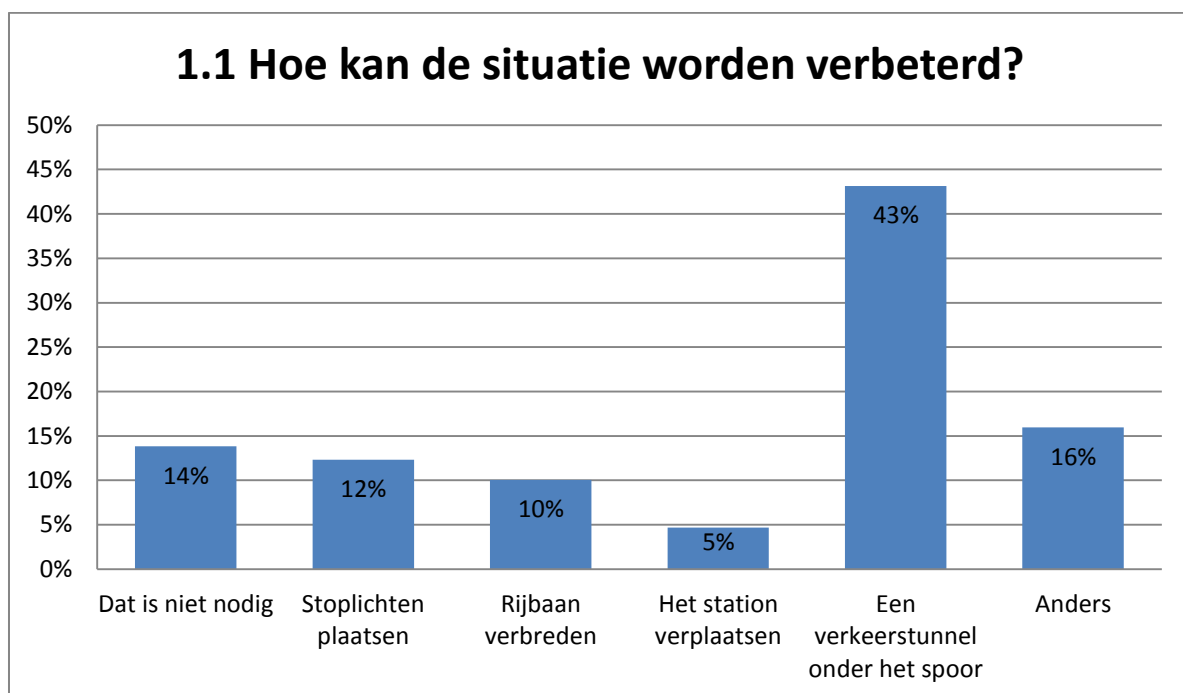


Toelichting

- 4 Zeer geregeld en iedere keer erger ik me hier een beetje meer aan. Je staat er praktisch elke keer dat je er komt wel (lang) te wachten.
- 4 verschrikkelijk punt, onoverzichtelijk met name tegen half 5 een kriem en vooral als de bomen dicht zijn
- 4 Spoorbomen gaan te vaak dicht en blijven te lang dicht. Dit levert gevaarlijke inhaal situaties op door het verkeer dat vanaf Horst richting America gaat. Ook het verkeer dat vanaf Sevenum komt en richting America gaat staat soms tot op de overweg omdat er geen mogelijkheid geboden wordt om linksaf te slaan. Verplaats het station naar de oude locatie in America.
- 4 Op de hele en halve uren vooral wachten
- 4 Kruispunt aan de Horster kant had al lang aangepast moeten worden!
- 4 Ik moet er voor mijn werk vaak overheen en ik doe de boodschappen aan de andere kant van het spoor. Maar het is vooral de onoverzichtelijke situatie als de spoorbomen open gaan Die voor gevaarlijke momenten zorgt....
- 4 ik kom er dagelijks en zie hoe gevaarlijk het is met de jeugd die oversteken en mensen die naar het station gaan, en lange rijen auto's als de spoorbomen dicht zijn.
- 4 Heel lang wachten de treinen staan lang stil komen van twee kanten ik zelf kom van de spoorstraat om rechts af te slaan als bv 2 de auto het verkeer vanaf Horst in het begin bv 3 auto's maar door het lange wachten omdat de spoorbomen dicht zijn komen er wel 20 auto's of meer dit is erg frustrerend omdat je al zolang staat en er veel eerder was dan het verkeer vanuit Horst en vanaf Sevenum terug zijn de verkeer situaties soms gevaarlijk omdat er maar zo'n korte strook is om links af te slaan.

- Dan hebben we het nog niet over het vrachtverkeer al zij vanuit de spoorstraat richting Sevenum moeten zij hebben totaal geen ruimte hier is niet over nagedacht. De overgang van de tongeloseweg afsluiten voor auto's is heel dom geweest. En dan hebben we het nog niet over het milieu gehad met de onnodige uitlaat gassen bij het wachten.
- 4 Duurt zeer lang de bomen weer open gaan. Beetje pech sta je tussen de 5 en 10 minuten te kijken. Ook is het vaak zeer moeilijk om van de spoorweg de stationsstraat richting Horst op te komen..
- 4 De overgang is wegens toenemende verkeersintensiteit steeds meer een belemmerende factor en bepalend in de verkeersafwikkeling.
- 4 de kruising zit vaak helemaal dicht, vooral een probleem als je van het station of van America afkomt.
- 4 bij afhalen/brengen station is het erg druk rondom de overgang. Rond 17.00/18.00 uur is het echt superdruk.
- 4 Altijd een puinhoop wanneer er een trein voorbij komt
- 4 Als de spoorbomen dicht zijn geweest: scholieren die zomaar met z'n allen de weg oversteken. Als de spoorbomen dicht zijn: Auto's die het kruispunt blokkeren, waardoor afdraaiende auto's niet door kunnen rijden.



Toelichting (anders)

- 6 weg naar het station vanuit Horst verleggen
- 6 voorrang op fietspad vanaf station aanpassen!
- 6 vluchtheuvel voor fietsers en voetgangers
- 6 Verplaatsen en een ongelijkvloerse kruising maken.
- 6 Tunnel voor de trein
- 6 Toegang tot station verleggen en relen met rotonde verder van de spoorwegovergang af.
- 6 Stoplichten plaatsen is een optie. Maar ik denk dat heel veel te maken heeft met het moment dat er treinen komen en de mentaliteit van de overstekende fietsers. En de mentaliteit van de

automobilisten die mensen voorrang geven die geen voorrang hebben. Mensen kennen de verkeersregels gewoon niet meer, of handelen er niet naar.

- 6 rotonde, andere aanrijroute vanuit Horst naar het station.
- 6 Rotonde maken
- 6 rotonde aan horster zijde
- 6 rotonde
- 6 rotonde
- 6 rotonde
- 6 pas als de trein wegrijdt bij het station de bomen omlaag
- 6 Kruising verplaatsen
- 6 ingang naar station verplaatsen
- 6 Ik ben geen deskundige dus kan en wil ik hierover geen oordeel geven
- 6 en rijbaan verbreden
- 6 Een tunnel is een optie, maar wrs erg duur.
- 6 een rotonde richting horst en daar n nieuwe weg achter het loopcentrum langs naar het station
- 6 een rotonde plaatsen
- 6 De overgang van de tongeloseweg open maken voor autos en een tunnel onderdoor de baan zowiezo verbreden voor vracht verkeer
- 6 als er een trein voorbij gekomen is kan men vanuit Sevenum bijna niet richting America afdraaien. ter plaatse de rijbaan verbreden?

Wekelijks kunt u de onderzoeken van TIPHorstaandeMaas.nl zien in het nieuwsblad HALLO.