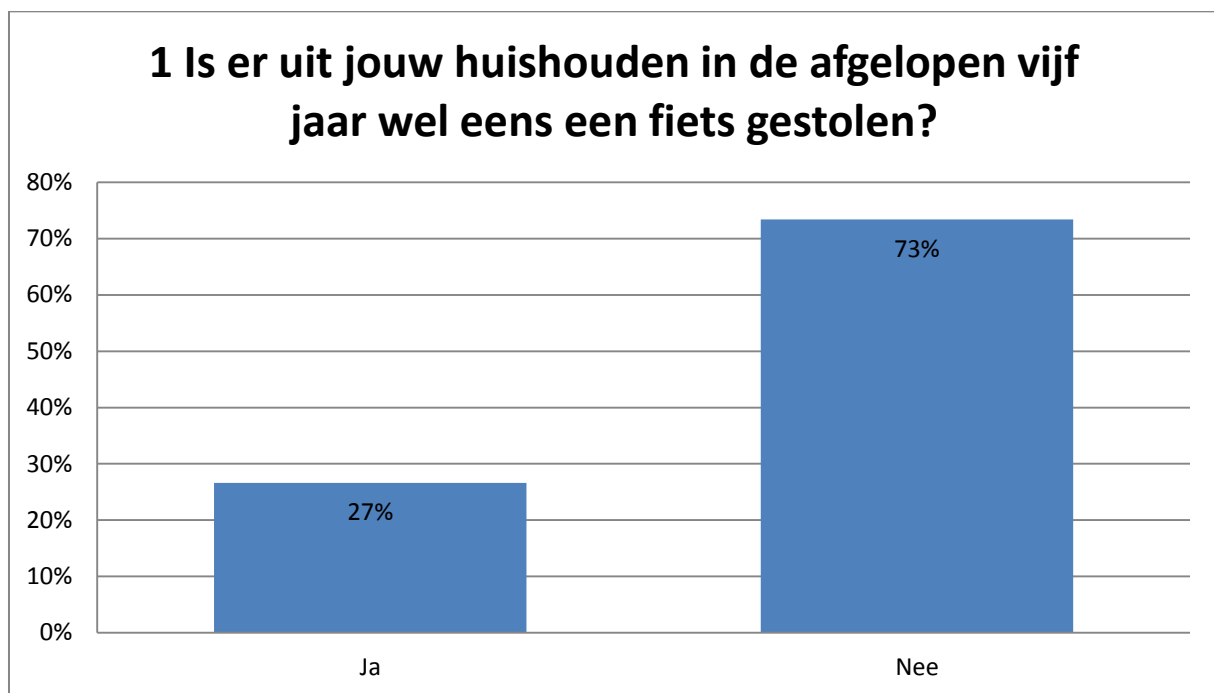


# Fietsendiefstal

## Onderzoeksresultaten TIPHorstaandeMaas.nl

### Fietsendiefstal

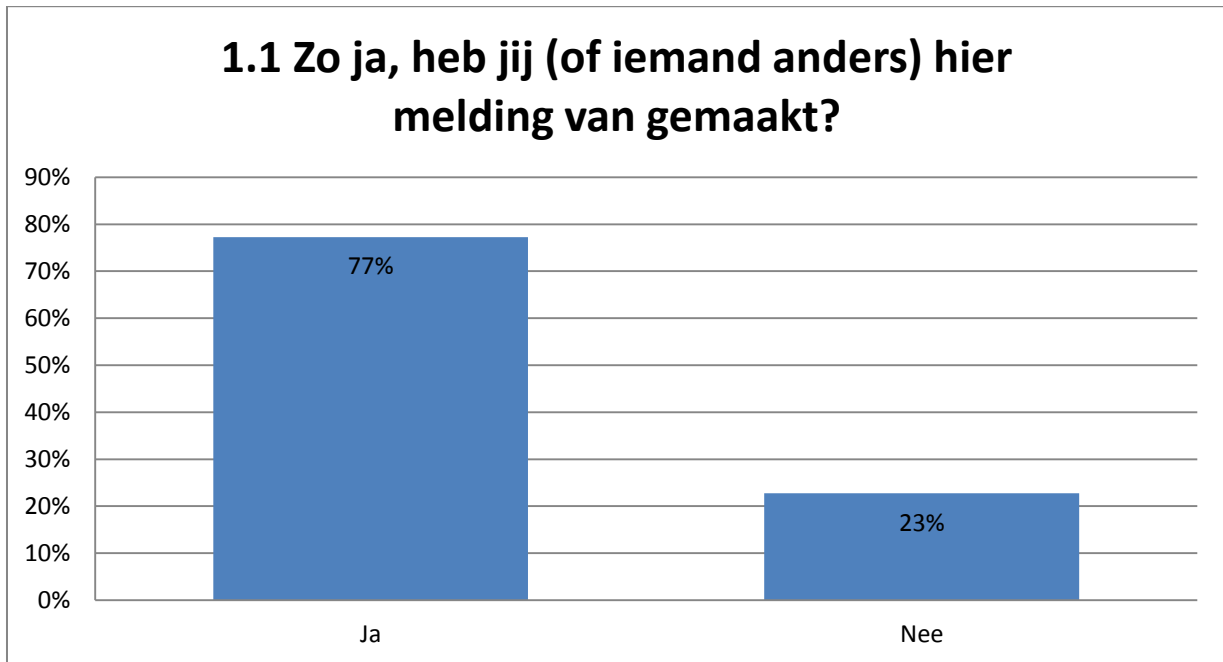
Fietsendiefstal is in Nederland de meest voorkomende vorm van criminaliteit (bron: politie).



### Toelichting - geanonimiseerd

- Op het NS-station. Daar worden volgens mij te veel fietsen gestolen.
- 2 keer fiets gestolen, aangifte gedaan, naar mijn mening wordt er anders dan voor de statistieken niets mee gedaan. Zo ook parkeerschade auto, aangifte, en bij navraag bleek dat er indien geen aanwijzing is, de zaak na 5 dagen wordt afgedaan.
- 3 x in centrum horst en 1 x op treinstation horst/sevenum
- Al 3 maal!!!
- al 4x
- Ben maar alleen
- Daarvoor zijn er in totaal 5 fietsen gestolen.
- Geluk gehad
- Helaas niet in Horst, maar ik Den Bosch. Beide fietsen met kettingen aan elkaar gebonden, maar toch gestolen.
- In Venray
- Maar ik weet wel dat er bij ons in het dorp bij het dorpscafé regelmatig fietsen worden gestolen op een vrij simpele doch professionele manier
- Maar wel bij de overburen
- Niet in de afgelopen 5 jaar, maar het is wel een keer gebeurd, een nieuwe fiets gestolen uit de garage.

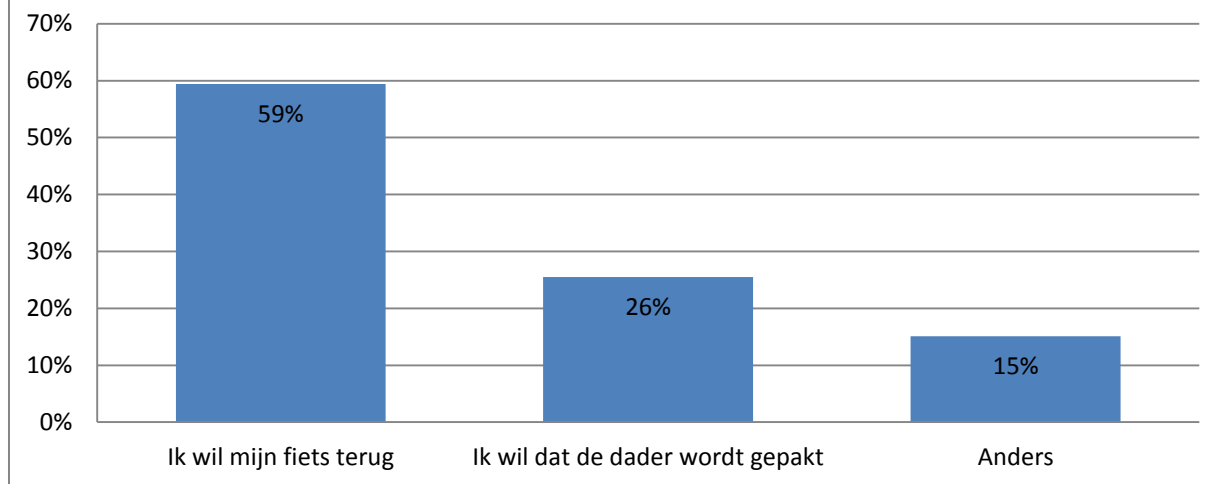
- Nu niet meer, de kinderen zijn de deur uit.
- Op het station in Ede, fiets nooit terug gekregen terwijl er in Ede politie aangifte is gedaan
- Tijdens café bezoek
- Twee fietsen stonden voor de raam van mijn zoon en zijn vriend.af gesloten.
- wel 2 keer in 2007/2008 in Venray
- Zelf terug gevonden, voor de deur.



#### Toelichting - geanonimiseerd

- Bij de politie
- De eerste keer wel, daarna niet meer. Er wordt toch niets mee gedaan.
- Omdat het oudere fietsen waren 5x. Heb er geen meer aangeschaft, baat toch niet!
- Weinig waarde
- Zie vorige vraag

### 1.1.1 Waarom heb je hier melding van gemaakt?



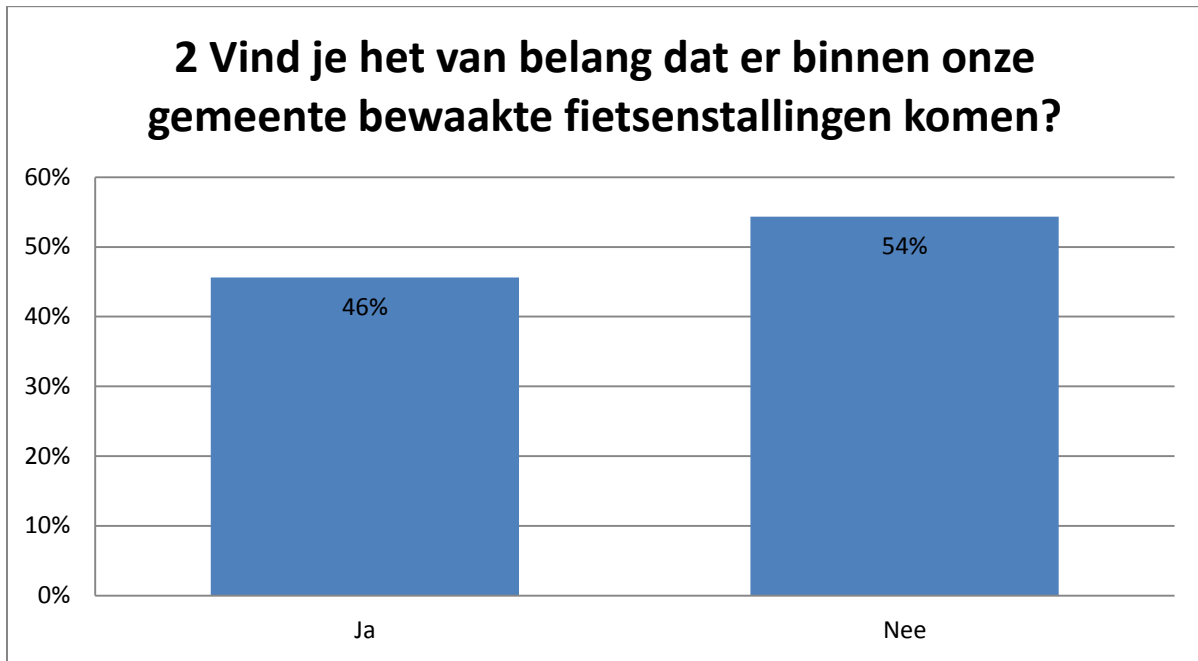
#### Toelichting - geanonimiseerd

- Allebei
- Allebei, fiets terug en dader straffen
- Beide – 3x
- Beide antwoorden zijn van toepassing
- Beide, ik wil mijn fiets terug en ook de dader moet gepakt worden
- Beiden
- Bij de scholieren is al bekend wie er achter de fietsdiefstallen zit. bij jan linders staat regelmatig een jongen die erachter zit. pak hem op
- Dader oppakken én fiets terug.
- En mijn fiets terug en de dader gepakt
- Ik wilde mijn fiets terug EN dat de dader gepakt wordt
- Melding maken van diefstal voor de statistieken.
- Verzekeringskwestie
- Wist wie het was maar politie deed niets

#### 1.1.2 Waarom heb je hier geen melding van gemaakt?

- Dit al een oude fiets was die toch niks meer waard was.
- Er word niks mee gedaan
- Het een oude fiets was en niet verzekerd was
- Het niet mogelijk was op de site van de politie
- Het om een oude tweede hands fiets ging fiets
- Ik het fietsje zelf ergens had laten staan een nacht, zonder slot. kleine kinderfiets.
- Krijgen we toch niet terug
- Oude fiets – meerdere malen genoemd
- Oude fiets, helpt niet,
- Politie doet toch niets

- Van het station Blerick was hij gejat
- Was op station Nijmegen
- We dachten dat het hopeloos was
- Weinig waarde
- Zie extra toelichting

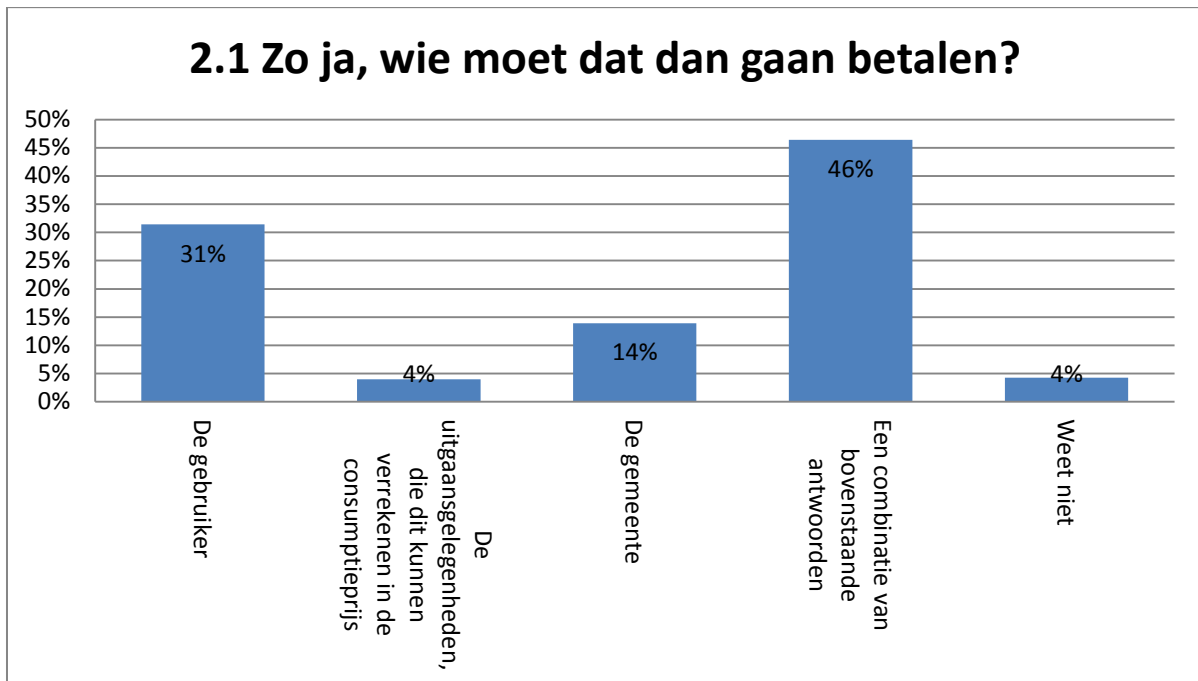


### Toelichting - geanonimiseerd

- Onze normen en waarden moeten zijn dat dit niet gebeurt. Dus burgers/bezoekers moeten goed weten dat het niet gepast is en dus moet er, wat mij betreft op de plekken waar veel gestolen wordt (tijdelijke) camera's komen.
- Alle verkeer uit het centrum weren en een (bewaakte) fietsenstalling daar voor in de plaats. Als ik een boodschap wil doen en mijn fiets staat veilig wil ik daar best voor betalen!
- Alleen in het centrum van Horst.
- Als blijkt dat dit een meerwaarde zou hebben en efficiënt is, dan vind ik dit zeker goed. Ik zou er zelf niet echt behoefte aan hebben.
- Als het gebruik hiervan niet te duur wordt gemaakt.
- Als uit onderzoek blijkt dat daar behoefte aan is....
- B.v bij het sportpark
- Bij het station
- Bij het station! Daar durf ik mijn fiets geen dag onbewaakt te laten staan vanwege vandalisme. Op andere plekken vind ik bewaakte fietsenstalling niet nodig. Mensen moeten meer sloten gebruiken, een slot is niet genoeg.
- Bij het treinstation zou het wenselijk zijn.
- Bij station NS zijn die er al, maar kosten nogal wat
- Bij winkelcentra
- Creëer je meteen banen mee.
- Dit zou wel een optie kunnen zijn in een stad, ik vind Horst hier echter toch wat te klein voor.
- Er moet wel meer gecontroleerd worden.

- Er worden mijn inziens weinig fietsen gestolen.
- Het is een taak van de politie om diefstallen op te sporen
- Ik vind dat er iets aan gedaan moet worden, maar er moet wel onderzocht worden welke manier het meest (kosten) efficiënt en effectief is. Of dat is d.m.v. bewaakte fietsenstallingen, moet worden onderzocht.
- Ik weet geen cijfers wat betreft fietsdiefstallen
- In het centrum en treinstation
- Is nodig denk ik
- Ja, minder fietsen in winkelstraat en als deze bewaakt wordt staat je fiets veilig, kosten moeten echter niet te hoog zijn want dan maken de mensen er ook geen gebruik van. de uitgaansgelegenheden alleen laten meebetalen als de stalling tijdens openingstijden van deze gelegenheden ook open is. Het personeel zou kunnen bestaan uit deels mensen met een beperking of mensen uit de bijstand, opwerken naar een betaalde baan.
- Kost veel geld. Gewoon een oude fiets meenemen met uitgaan.
- Kost weer geld...wat er momenteel NIET is
- Lijkt me (nog) niet nodig
- Lijkt me nauwelijks rendabel
- Mag er in zo'n groot dorp als Horst best een zijn.
- Met name bij het NS station Horst-Sevenum en in Horst-centrum.
- Met name bij Station
- Met name in het weekend 's avonds.
- Misschien bij de fietsstalling bij het station.
- Misschien bij het station Horst/Sevenum
- Misschien op het treinstation daar zet ik mijn fiets niet (meer) neer
- Mn voor het straatbeeld
- Niet te doen
- Nu de ABN/Amro verkocht is, is dit een uitstekende ( achterkant) locatie, vooral ook voor het uitgaanspubliek.
- O.a. bij de uitgaanscentra.
- Om dit een halt toe te roepen zou dit wel op zijn plaats zijn
- Onze fietsten zijn in ons dorp America gestolen, 1 X bij de kerk en 2 X bij de Bondszaal. Je kunt niet bij ieder gebouw 'n fietsenstalling plaatsen. Mensen gaan ook geen honderden meters lopen om hun fiets ergens neer te zetten.
- Ook dit zou werkgelegenheid creëren, b.v. door middel van mensen met een uitkering enkele uren per week in te zetten, zodat het gratis parkeren of voor een klein symbolisch bedrag mogelijk is.
- Pak de oorzaak aan dus meer inzet tegen fietsendiefstal (pakkans vergroten en zwaarder straffen) anders wordt het probleem alleen maar verschoven. Door een bewaakte fietsenstalling zal de focus meer komen te liggen op fietsen die niet in die stalling staan en dus bijv. fietsen die thuis staan.
- Te denken aan kermis of festiviteiten in het centrum. Maar ook algemeen in het winkelcentrum, het hele jaar door. De jongeren die nog geen rijbewijs hebben en hun fiets hard nodig hebben kunnen hem nergens kwijt. In Venray is deze mogelijkheid er wel!!
- Verplichte fietsstalling aan begin en einde winkelstraat, geen fietsers meer door winkelgebied
- Voor uitgaan en mogelijkheden bij het openbaar vervoer, zou fijn zijn
- Voorkomen is beter dan genezen.
- We wonen niet in de grote steden
- Wel fietsenstalling bij horeca en Brouwershuis realiseren en op de loswal in Broekhuizen

- Zeker bij afgelegen plekken, zoals bij Wittenhorst.
- Zeker weer zo een gesubsidieerde baan
- Zelfde als in Venray en dan het centrum ook fietsvrij maken.



#### Toelichting - geanonimiseerd

- Beheer door vrijwilligers
- De gebruiker moet zeker betalen maar in combinatie met gemeente.
- Het moet de gebruiker ook wat waard zijn. Bovendien wordt het straatbeeld wat rustiger.
- In Venray is het ook gratis
- In Venray zijn gratis bewaakte fietsenstallingen. Dat moet in Horst toch ook kunnen
- Inzet uitkeringsgerechtigden
- Is gemeente met de meeste toeristische overnachtingen. Bovendien betalen de burgers en inwoners van Horst aan de Maas al gemeentelijke belastingen. Breng geen belastinggeld naar projecten als een Hippisch Centrum maar doe daar iets mee waar burgers ook zeggenschap over krijgen zoals een bewaakte fietsenstalling instellen.
- Je betaalt tenslotte ook dat je je auto parkeert, als blijft de verantwoordelijkheid daarbij bij jezelf. Bij een bewaakte fietsstalling kies je zelf of je die gebruikt of niet. Je kunt de fiets ook ergens bij een winkel parkeren met risico van diefstal. Bij een bewaakte is die kans nihil.
- Parkeergeld vragen
- Samen betalen is eerlijk
- Venray is een mooi voorbeeld van een gratis bewaakte fietsenstalling. Iets voor uitkeringstrekkers om iets terug te doen voor de gemeenschap.
- Wie wat consumeert moet betalen