



**Publieke raadpleging onder de inwoners van Horst aan de
Maas over de boerenprotesten, het stikstofbeleid en
drugsgebruik onder de jeugd**

Raadpleging 71

15 oktober 2019

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Boerenprotesten	4
Stikstofbeleid	31
2. Onderzoeksverantwoording	45
Methodiek	45
Leeswijzer	45
3. TipHorstaandeMaas	46
4. Toponderzoek	47

Samenvatting

Boerenprotesten

Op stelling 1 'De huidige vorm van de boerenprotesten is de beste manier om te protesteren tegen het huidige beleid' antwoordt in totaal 72% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 12% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (37%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op vraag "2 Ben je voor -of tegenstander van de boerenprotesten?" antwoordt in totaal 71% van de respondenten: "(sterk) voorstander". In totaal antwoordt 8% van de respondenten: "(sterk) tegenstander". Het meest gekozen antwoord (43%) is: "Voorstander". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op vraag "2.1 Om welke reden(en) ben je voorstander van de boerenprotesten?" antwoordt 90% van de respondenten met minimaal één reden.

Op vraag "2.2 Om welke reden(en) ben je tegenstander van de boerenprotesten?" antwoordt 98% van de respondenten met minimaal één reden.

Op vraag "3 Ken je een boer of agrariër die bewust wel of niet meedoet aan het boerenprotest?" antwoordt 66% van de respondenten: "Nee, ken ik niet". 25% van de respondenten antwoordt: "Ja, ik ken iemand die mee doet".

Op vraag "3.1 Kun je toelichten met welke reden(en) jij of de persoon die je kent mee doet aan het boerenprotest?" antwoordt 78% van de respondenten met een toelichting.

Op vraag "3.2 Kun je toelichten met welke reden(en) jij of de persoon die je kent niet mee doet aan het boerenprotest?" antwoordt 92% van de respondenten met een toelichting.

Stikstofbeleid

Op vraag "4 Welke sectoren mogen volgens jou bijdragen aan een oplossing voor het stikstofprobleem?" antwoordt 72% van de respondenten: "De industriector".

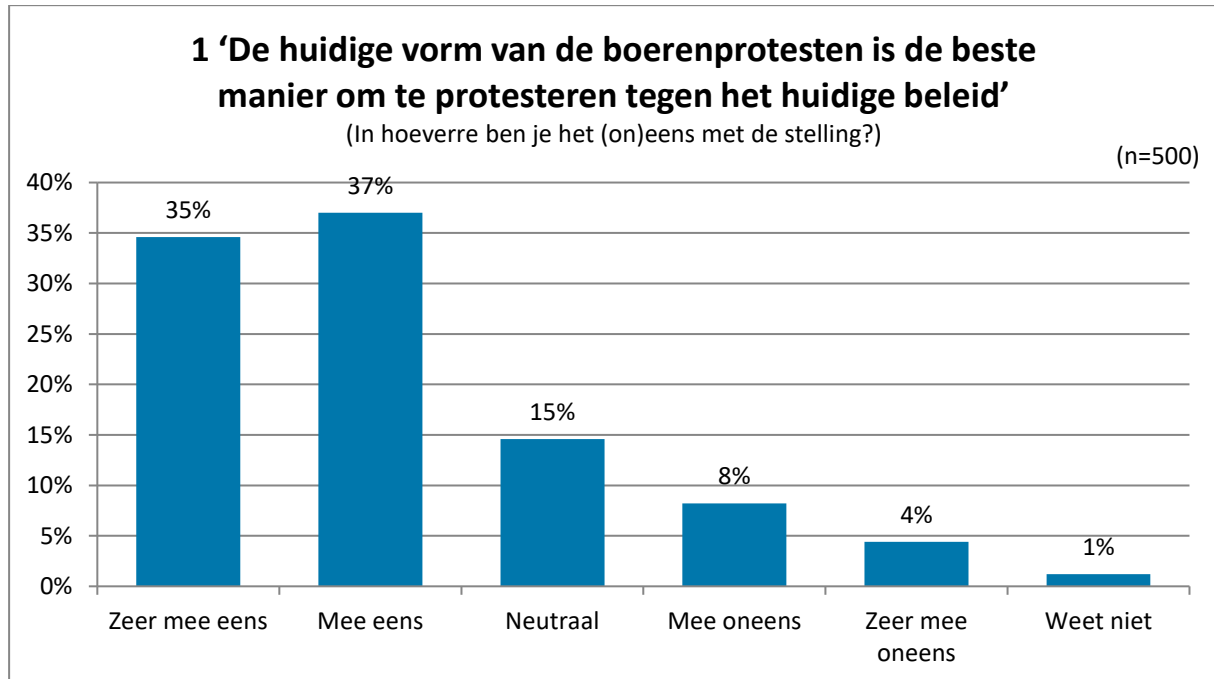
Op vraag "5 Welke andere maatregelen zou het kabinet volgens jou kunnen treffen om de stikstofuitstoot terug te dringen?" antwoordt 46% van de respondenten met een maatregel.

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipHorstaandeMaas, waarbij 500 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Boerenprotesten

Afgelopen week trokken de boeren - met en zonder tractoren - naar Den Haag. Ze pikken het niet langer en willen in het algemeen meer erkenning voor het belang van de boeren in Nederland. Zonder veeboeren, akkerbouwers en vissers komt er geen eten op tafel. Dat is de belangrijkste boodschap. Op woensdag 16 oktober staat er wederom een protest gepland en er wordt verwacht dat naast boeren, ook burgers zullen aansluiten bij de boerenprotesten.



Op stelling 1 'De huidige vorm van de boerenprotesten is de beste manier om te protesteren tegen het huidige beleid' antwoordt in totaal 72% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 12% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (37%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Als de boeren niets van zich laten horen worden ze vertrappt door deze regering
 - Als het zo door gaat dan weet de volgende generatie niet meer wat een boer is en wat een boerderij is
 - Als ze zo niet doen krijgen ze toch geen aandacht dus een goede aanpak
 - Anders wordt er toch niet naar ons geluisterd.
 - Beeldvorming in Media is alleen maar negatief richting boeren dus is geen andere manier
 - De plezier vluchten aanpakken en niet elke 2 maanden weekendje Rome of zo , maar dan kom je aan het genot van het volk en dat kan niet ?
 - Den Haag lamleggen anders luistert men toch niet.
 - Deze manier van protesteren krijgt veel aandacht en sympathie vanuit het hele land. Hierdoor wordt het extra onder de aandacht gebracht bij de overheid. Enkel en alleen praten helpt niet blijikbaar.

- In tegenstelling tot de klimaatdemonstranten is het boerenprotest wel vreedzaam en netjes verlopen. Ook is de eigen rommel opgeruimd en hield men het terrein netjes, die kun je niet zeggen van de linkse "gekkies".
- Makkelijke prooi . Maar hou de vliegtuigen aan de grond stinkbrommers van de straat . Autobanden verstoken in Sirie probleem opgelost.
- Wie niet horen wil moet voelen
- Ze hebben nu onze sympathie. Maar ze moeten geen gekke dingen gaan doen als Schiphol plat leggen. Dan trek ik alle sympathie in.

Mee eens

- Als de overlast voor anderen beperkt blijft
- Als erover de acties goed nagedacht word en de burger niet actiemoe word. ik ben echter bang dat de automobilisten dit snel moe worden.
- Als praten niet helpt
- De boeren zijn nu het mikpunt.
- De autosnarkwegen moeten vrij blijven van tractoren
- Er zijn ook andere vervuilers waarom steeds bij deze groep beginnen. bedrijven hebben het al zwaar genoeg. Nederland moet niet altijd haantje de voorste willen zijn. Wat krijgen wij hier in noord limburg vanuit het ruhrgebied over ons heen.
- Er zou ook in de media meer positief podium aan de boeren gegeven moeten worden ipv alle ruimte rte geven aan de dieren-en milieuactivisten
- Het moet wel niet het hele land plat leggen
- Ik denk als de megastallen verboden zouden worden de anderen boeren minder last zouden hebben, ik snap nog steeds niet dat ondanks de slechte uitslagen van de luchtmetingen er toch nog zo'n varkens en kippen mega stal gebouwd wordt in Horst aan de Maas. Hoe is dit voor mensen met luchtwegklachten, vreselijk, dat is slecht voor de gezondste regio 2025
- Ik hoorde laatst een bericht het zal wel zo zijn van die stikstof maar over 5 jaar hebben ze weer iets anders gevonden . Laten ze maar eerst degelijk alles onderzoeken voordat de boeren de schuld krijgen. Kijk eens naar de lucht hoeveel vliegtuigen er in hangen. Probeer de treinen milieu vriendelijk te krijgen en niet zo duur.
- Op een andere manier worden de boeren toch niet gehoord
- Overleg blijft het belangrijkste. Maar er mag gerust druk uitgeoefend worden
- Te massaal protesteren kan ook averechts werken. Politieke invloed uitoefenen is belangrijk bij besluitvorming
- Ze moeten niet alles opschuiven richting de boeren. er staan grote bedrijven waar veel meer uitstoot is als onze boeren.

Neutraal

- Eenmalig was dit protest zeer goed en heeft voldoende aandacht getrokken. Als ze dit vaker gaan doen werkt het mogelijk averechts.
- Er zijn veel mogelijkheden om te protesteren. het lastige is dat niet duidelijk is en met rede, waar tegen geprotesteerd wordt. Het is vooral het niet gehoord worden en erger, het wegduik gedrag en cliëntelistische gedrag van een deel van de politiek
- Het laatste protest was super en nodig, maar ik denk dat ze dit beter niet kunnen herhalen en ook niet koppelen aan andere ontevreden mensen zoals de gele hesjes. Wel andere publieksvriendelijke acties, zeer zichtbaar zijn en blijven. Maar niet de boel op slot gooien ergens.

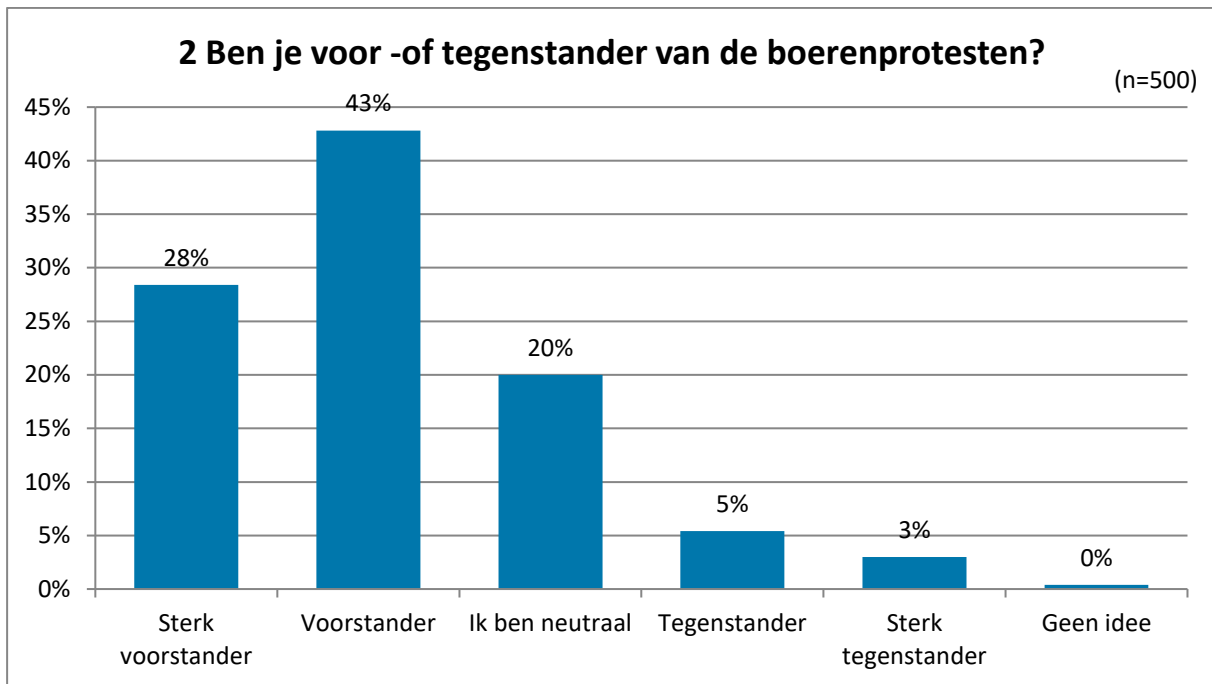
- We krijgen ons eten dan wel uit het buitenland!,

Mee
oneens

- De manier waarop ons voedsel geproduceerd wordt is onnatuurlijk (kunstmest- bestrijdingsmiddelen) Biologische boeren uitgezonderd. Onlogisch en enorm vervuilend is de Bio-industrie. Dit is al 40 jaar bekend maar de Rabo-bank CDA en de eigen boeren organisaties willen niet luisteren. De toestand is zeer ernstig en ze moeten wel veranderen maar met boeren ook de burgers , meer betalen voor hun voedsel!!! Ook andere sectoren zijn vervuilend luchtvaart-verkeer etc.
- Ik denk dat deze vorm van protest weinig opbrengt. Iedereen weet dat elke maatregel pijn gaat doen. Het is goed af te stemmen elke maatregelen je het beste kunt nemen. Dan wordt het tenminste samen gedragen.
- In gesprek gaan en blijven.
In de tijden dat er mestoverschot was en royale uitstoot wilde men het niet onderkennen. Dat er meer respect en waardering komt voor de boeren ben ik mee eens maar ze zijn ook blind geweest voor de politiek met name CDA.
- Met gesprekken er uitkomen
- Tegen wel beleid wordt bedoeld?

Zeer mee
oneens

- Eerst feiten beoordelen. Gebeurt nu niet.
- Er worden mensen de dupe van deze actie, die er niets aan kunnen doen.
- Ik vind het belachelijk dat boeren snelwegen blokkeren en zorgen dat de rest van Nederland er last van heeft. Vorig jaar deden ook de bijvoorbeeld de leraren en de jeugdzorg demonstreren toen lag niet het hele land plat. Verder blijkt dat als je maar met genoeg mensen iets onwettelijks doet dat het dan wel mag?
- Ik vind het te gek voor woorden dat ze het hele land in een file mogen storten terwijl tractoren niet op de snelweg mogen. Ook ongehoord dat ze over de hekken op het malieveld rijden.
- Met tractoren naar Den Haag rijden is nog slechter voor het milieu en levert ook weer files op, wat ook weer slecht is voor het milieu.



Op vraag "2 Ben je voor -of tegenstander van de boerenprotesten?" antwoordt in totaal 71% van de respondenten: "(sterk) voorstander". In totaal antwoordt 8% van de respondenten: "(sterk) tegenstander". Het meest gekozen antwoord (43%) is: "Voorstander". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

Sterk

voorstander

- Boeren doen hun best maar de regering moet de rest doen
- Boeren zijn echt niet de enige 'boosdoeners'! Er zijn zoveel meer sectoren en factoren die van invloed zijn op de stikstofuitstoot. Boeren moeten telkens weer aan strengere regels voldoen (die ook nog eens iedere paar jaar wijzigen). Wanneer doen ze het goed? En met welk geld? Want veel geld wordt uit hun zakken geklopt door de supermarkketens en de overheid.
- Het is nodig dat de boeren protesteren, ze worden niet gehoord en krijgen de schuld van deze vervuiling. Hoe is het mogelijk dat 'onkunde bv.' de schuld bij de boeren neerlegt en hun levensonderhoud weg willen nemen? De regering heeft er voor gezorgd dat kleine bedrijven groot moesten worden, ook al wilden vele boeren het niet. Het werd voor de boeren de keuzen; pompen of verzuipen. Nu is alles te groot schalig geworden en nu zullen de boeren de schuld gaan krijgen???
- Het wordt de hoogste tijd dat de boeren en tuinders eens van zich laten horen en niet meer met zich laten sollen. Ik ben ook boerenzoon, dan wel uit de jaren 50 en 60. Wij kregen 10 cent per kg aardappelen in 1957, nu 2019 krijgt de akkerbouwer ook maar 10 eurocent.
- Iedereen mag toch demonstreren en waarom onze boeren niet
- Laat de regering eens ff logisch nadenken !!!! We kunnen niet zonder de boeren en moeten we de hele maatschappij dan kapot maken? Weer een doelgroep zonder werk laten zitten???

- Zij zorgen voor ons dagelijks eten en een overheid dient niet eenzijdig ondoordachte regelingen op te leggen. Stallen, kapitaal intensieve gebouwen, worden gebouwd volgens de laatste wetgeving maar voor een langere periode 10-15 jaar. De Kamerleden vonden beslissen jaarlijks verschillende keren over vervolgwetgeving die onmogelijk kunnen worden uitgevoerd.

Voorstander

- Als de boeren denken dat ze zo meer gehoord worden dan moeten ze dat zo doen
- Iedereen heeft recht voor staken. Dus de boeren mogen hier ook gebruik van maken
- Ik ben voorstander voor de boeren die een goed boerenbedrijf voeren en al rekening houden met de stikstofproblemen, die worden nu de dupe van de megastallen en belachelijk grote bedrijven. Wij hebben in Nederland niet zoveel vlees nodig. Dus overproductie daar ben ik tegen, gewoon regionale afzet van producten geeft de minste stikstofproblemen
- Mits helder wat ze willen bereiken en publieksvriendelijk blijft.
- Wie luistert er anders naar hen??!!
- Zonder boeren geen leven

Ik ben
neutraal

- Als ze geen gehoor krijgen moeten ze iets ondernemen
- Boerenprotest is hier ongedefinieerd. Ieder die onvrede voelt moet kunnen protesteren, maar er moet ook een richting worden aangegeven. In feite voelen de boeren zich gestraft voor iets dat de politiek heeft laten verworden. dus steun voor het protest, maar zeker niet voor het afzwakken van maatregelen. Het moet in Nederland anders en daar zullen de boeren op een maatschappelijk verantwoorde wijze aan moeten bijdragen. Het systeem holt op dit moment de biodiversiteit uit, speelt een rol in de klimaatdiscussie en natuur en gezondheid, samen met ammoniak. De boeren zijn niet de slechte jongens maar de oplossingen zitten wel voor een groot deel in hun werkgebied
- De mensen die grootschalig vee produceren zijn in mijn ogen geen boer maar fabrikant. Ze produceren niet voor de Nederlandse consument maar de winst.
- Er zijn te grote bedrijven ontstaan door een combinatie van beleid, boerenorganisaties en banken. Het moest allemaal groot, groter, grootst. Het voer moet ingevoerd worden en het overgrote deel van de productie uitgevoerd. En met de stront blijven we zitten.
- Er zijn wel meer beroepsgroepen die het moeilijk hebben, en als neutrale burger weet je soms toch niet watje allemaal moet geloven
- Geen voor- of tegenstander. Iedereen heeft het recht op te komen voor eigen standpunten en belangen
- Ik kan me heel goed indenken dat boeren boos zijn. Het politieke beleid in Nederland is van zo'n wispelturig karakter, dat men daar niet op kan bouwen of ondernemen. Vandaag moet het zo, morgen weer totaal anders. Omdat er veel kapitaal gemoeid is met investeringen die boeren moeten doen, is het begrijpelijk dat de maat een keer vol is.
- Ik snap dat de boeren gefrustreerd zijn over het zwabberend beleid. Ik denk dat het systeem veranderd moet worden zodat boeren alleen hoeven te produceren voor Nederland en omgeving, niet voor de hele wereld.
- Ik snap het protest, maar sta niet achter de manier waarop het nu gebeurt.

- In gesprek gaan en blijven en het probleem onderkennen.
 - Zou niet nodig moeten zijn
- Tegenstander
- Het is niet eerlijk om alles op de boeren af te schuiven, maar het gaat om een enkele uitspraak van een politicus, dus naar mijn mening wordt er wel heel snel geprotesteerd, en de landbouw zorgt voor een groot deel van de vervuiling. Dan is het logisch dat de boeren ook meer moeten doen om dat te verminderen.
 - Het meeste wordt naar het buitenland geëxporteerd ,dus waar hebben we het over.
- Sterk tegenstander
- Generiek hebben de boeren en boerenorganisaties allerlei EU-regels die al langer van kracht waren niet nageleefd, niet uitgevoerd. Ze moeten dus niet zelig doen nu ze zich eens aan de wet moeten gaan houden. Ze zijn gemiddeld ook echt niet arm hoor. Ruim 70 % van alle agrarische productie wordt geëxporteerd, we hebben echt nog wel voedsel en echt niet alle boeren gaan verdwijnen.
- Geen idee
- Dit licht aan het onderwerp waarom er gestaakt wordt.

2.1 Om welke reden(en) ben je voorstander van de boerenprotesten? (n=338)

Reden (90%):

- Aandacht vestigen op hunproblematiek
- Aanpakken wat de echte reden is F1 Zandvoort niet doorgaan
- Alle sectoren die stikstof produceren moeten aangepakt worden
- Alleen de boeren worden verantwoordelijk gehouden voor het stikstofprobleem terwijl deze bedrijfstak al heel veel ingeleverd heeft en meewerkt om zo veel mogelijk stikstofvrij te produceren.
- Alles wordt op de boeren afgewenteld. Dezen hebben de laatste jaren toch al behoorlijke inspanningen geleverd.
- Als de boeren denken dat ze zo meer gehoord worden dan moeten ze dat zo doen
- Als de boeren het slecht gaat ,gaat het met ons ook niet goed we hebben ze hard nodig
- Als er hier minder wordt verbouwd, dan zullen wij ons eten van ergens anders moeten halen (in veel landen om ons heen zijn de regels nog minder streng) waardoor er ipv minder juist meer uitstoot (in diverse vormen) de wereld wordt ingeblazen
- Als je "overall" de milieu-schuld van krijgt ...
- Als je het gevoel hebt dat je met je rug tegen de muur staat dan moet je wel
- Als ze dat uitstoot willen beperken zal de politiek eerst de Boeren die willen stoppen Moeten compenseren
- Altijd deze sector
- Altijd dezelfde groep krijgen nieuwe regels
- Altijd netjes en gedeciplineerd
- Altijd zijn de boeren t probleem bij de regering
- Anders krijgen zij alleen de zwarte piet toegespeeld van alle milieuproblemen.
- Anders luisteren de HEREN in Den Haag toch niet
- Anders wordt er niet geluisterd
- Anders wordt er toch niet geluisterd.
- Anders wordt je niet gehoord
- Belachelijk waarom het stikstof probleem
- Belang wordt miskent
- Belangrijk dat ze op deze wijze hun frustratie kunnen uiten ze hebben gelijk ze worden steeds gepakt
- Belangrijk om hun stem duidelijk te laten horen
- Belangrijk voor ons eten de cultuur en voedselvoorziening en innovatie
- Beleid moet echt anders, klimaatmaatregelen NL lopen volledig uit de pas met de rest van de wereld
- Beleid van regering is te flexibel
- Beleid word bepaald in plekken waar meer vervuiling plaats vind dan in op het platteland.
- Ben het eens waar ze voor staan
- Ben het volkomen eens met de agrariërs
- Beroepsgroep wordt te zwaar aangepakt.
- Beste manier om als sector duidelijk te maken waar je voor staat
- Blijkbaar wordt het anders niet gehoord...
- Blijven maar regels maken voor de boeren vanuit Den Haag
- Boeren krijgen altijd de zwarte piet toegeschoven
- Boeren die echt rekening houden met het milieu, die hebben we hard nodig, voor ons voedsel
- Boeren dienen met respect behandeld worden

- Boeren doen al zoveel en krijgen overal de schuld van
- Boeren hebben al een zwaar leven
- Boeren hebben al veel stikstof uitstoot gereduceerd
- Boeren hebben een belangrijke maatschappelijke functie
- Boeren hebben gelijk. Worden al jarenlang aan alle kanten gepakt.
- Boeren hebben het financieel zwaar terwijl ze hard werken
- Boeren hebben het niet makkelijk tegenover alle prijsvechters
- Boeren hebben we nodig. En op deze manier is het voor hun moeilijk om winst gevend te draaien
- Boeren krijgen de schuld wat niet juist is, pak de grote vervuilers maar aan
- Boeren krijgen overal de schuld van .
- Boeren krijgen te vaak de zwarte Piet
- Boeren krijgen ten onrechte de schuld van het stikstofprobleem
- Boeren moeten dit en dat doen, maar consument wordt niet beboet voor dingen die ze wel doen.
- Boeren moeten hun vee behouden
- Boeren moeten zich al aan heel veel regels houden. Meer als in andere EU landen
- Boeren worden altijd als dom en onervaren weggezet
- Boeren worden in een verdomhoekje geplaatst
- Boeren worden in hun bestaan/levensonderhoud aangevallen/bedreigd
- Boeren worden opnieuw benadeeld
- Boeren worden steeds meer behandeld als crimineel
- Boeren zijn als er iets aan de hand wat het milieu betreft steeds in de politiek het bekende pispaaletje
- Boeren zijn belangrijk
- Boeren zijn een belangrijk voor onze economie
- Boeren zijn hard nodig
- Boeren zijn het pispaaletje van onze maatschappij
- Boeren zijn niet alleen verantwoordelijk, het is goed om alle sectoren hierbij te betrekken
- Boeren zijn van belang voor o.a. onze voedselvoorziening (nationaal en internationaal). Hun werk wordt bijna onmogelijk gemaakt.
- Boeren zitten al jaren in het verdomhoekje
- Boeren zorgen voor voeding
- Buitenland vlees met hormonen.
- CO2 en N2 productie wordt politiek overtrokken
- Dan is dit weer niet goed dan dat weer volgens den haag doen ze het nooit goed en zo worst het ook in de media neer gezet.
- Dat de gewone boer blijft bestaan
- Dat er gewoon duidelijkheid moet komen in dit beleid
- Dat ieder bedrijf en burger mee moet doen
- De agrarische sector heeft de laatste 25 jaar veel gedaan, lijkt dat diverse andere sectoren erg weinig hebben gedaan
- De boer en tuinder wordt altijd gepakt.
- De boer moet niet overal de schuld van krijgen
- De boeren moeten zich altijd aanpassen zij leveren onze levensbehoeftes
- De boeren hebben gelijk, eerst laten ze iedereen investeren en nu moeten ze ineens halveren
- De boeren kunnen niet meer normaal hun werk door alle regels.
- De boeren moeten al aan zoveel eisen voldoen
- De boeren moeten er hard voor werken dus ze mogen ook beter gewaardeerd worden

- De boeren moeten het zovaakmontgelden
- De boeren mogen strijden voor de rechten die ze hebben, het werk wat ze verrichten wordt in zo'n klein land als Nederland erg goed / streng uitgevoerd maar het moet wel leef en werkbaar blijven voor de boeren!
- De boeren werken al meer dan 40 jaar aan verminderen van co2
- De boeren worden alleen maar op kosten gejaagd, hoe kunnen ze hun beroep dan nog normaal uitvoeren en er een boterham aan over houden.
- De boeren worden altijd gepakt
- De boeren worden door de staat uitgekleeed (stikstof)
- De boeren worden niet eerlijk concurrent gehouden tov buitenland
- De boeren worden overal voor verantwoordelijk gemaakt
- De boeren worden steeds verder het verdomhoekje in gepest met de strengste Nederlandse regeltjes
- De boeren zijn al het slachtoffer als hè over het milieu gaat
- De boeren zijn altijd als eerste het haasje.
- De boeren zijn altijd de dupe bij milieumaatregelen
- De boeren zijn niet alleen verantwoordelijk
- De boeren zitten in de knel
- De fuctie van de boeren wordt vaak over het hoofd gezien.
- De grote industrieën zijn grotere vervuilers
- De kleine zelfstandige boer komt letterlijk om in de regels,
- De meesteBoeren hebben al zoveel geïnvesteerd in milieu maat regelen eens houd het op
- De overheid is totaal onbetrouwbaar
- De protesten geven ruchtbaarheid aan de huidige situatie
- De regering heeft ze voor jaren terug anders voorgelicht
- De regering luistert toch niet naar het klootjesvolk
- De stikstof problematiek die voor het grootste gedeelte naar de boeren wordt geschoven. Ik geloof de publicaties niet van het RIVM niet en vertrouw ze niet.
- De wetgeving is zo waardeloos het kabinet is tegen de boeren
- De zaak wordt belazerd door het RIVM. Alles voor de boeren wordt ongunstig voorgesteld en de overige stikstofbrengers worden daardoor in het beter daglicht gezet
- De zwarte Piet ligt nu wel overdreven veel bij de boeren
- Deze boeren verdienen respect en een goed inkomen
- Die families werken keihard voor weinig geld. zorgen voor brood op de plank
- Die mensen werken gewoon kei hard, ze moeten zich aan veel regels en wetten houden en nog worden ze op alle fronten tegen gewerkt
- Die worden altijd al de dupe
- Dit helpt misschien
- Dit trekt de aandacht en kan werken als protest tegen iets!
- Doen als organisatie hal heel veel
- Door de vele regels is het voor hun erg lastig nog hun werk uit te voeren.
- Doorgeslagen regelgeving
- Dwingt om de beeldvorming aan te scherpen
- Een politieke partij komt met een uitlating 50% van de veestapel opruimen, zonder daar de consequenties van te overzien. Het gebrek aan kennis bij Kamerleden
- Eenzijdig beleid van enkele politieke figuren
- Eenzijdig schuld geven aan de boeren
- Eerst hebben de politiek d.m.v subsidies en de banken gepromoot dat het allemaal meer en groter moest en nu zitten de boeren met de gebakken peren

- Eerst subsidie, dan uitbreng stallen en dan moet er worden ingekrompen.
- Eerst worden de boeren gedwongen te investeren om steeds groter te moeten worden
- Enigste manier dat de politiek luistert.
- Er is sprake van "klimaatgekte", laten we in plaats daarvan gaan voor een doordachte lange termijn oplossing. In plaats van op korte termijn een hele bedrijfssector schaden.
- Er is veel onjuiste informatie, de boeren zitten teveel in het verdomhoekje.
- Er mag structureel veel veranderen in NL, te vaak vind er kiezersbedrog plaats.
- Er moet beter naar hen geluisterd worden
- Er moet geluisterd worden
- Er moet zekerheid komen voor de boeren, zodat ze weten waar ze aan toe zijn
- Er moeten niet steeds nieuwe regeltjes gemaakt . De boeren weten ook niet meer hoe het allemaal betaald kon worden
- Er wordt te eenzijdig gekeken naar de agrarische sector deze heeft al een erg grote reductie laten zien
- Er wordt te veel de nadruk gelegd dat het bij de veeteelt etc misgaat.
- Er zijn al veel te veel regels voor de boeren
- Er zijn meerdere sectoren verantwoordelijk, dan ook alle reductie evenredig verdelen. Boeren zijn de enige die ook co2 kunnen opnemen uit de lucht
- Framing van de sector
- Gezonder dat producten van deze sector in Nederland blijven
- Goed dat boeren opkomen voor hun eigen belangen
- Goed om aandacht te vragen voor de problemen
- Grote onzin dat hele stikstofbeleid
- Hapsnap beleid van regering werkt niet, Europees regelen is de enige manier
- Hardwerkende mensen die zorgen voor ons dagelijks eten
- Hebben de boeren nog niet genoeg problemen???
- Hebben de eerste regels nog net uitgevoerd, of het moet alweer strenger.
- Hebben een punt
- Hebben geen toekomst voor het bedrijf
- Hebben we hard nodig
- Het beleid is te ad hoc
- Het boeren leven wordt al jaren aangepakt.
- Het gaat over hun.werk
- Het is een manier om de bevolking te informeren over de problemen in de agrarische sector
- Het is goed dat ze hetniet langer pikken
- Het is niet reëel om de boeren hiervan de schuld te geven
- Het is te eenzijdig en rigoreus
- Het klimaat/stikstof probleem is niet op te lossen door 1 sector in Nederland maar een internationaal probleem. Ook industrie en transport kunnen een bijdrage leveren
- Het lijkt een makkelijke groep om klimaat doelen te halen. Industrie en burgers worden veel minder belast. Dus het is goed dat ze een streep trekken
- Het moet eens duidelijk worden gemaakt aan het kabinet dat Nederland geen juppenland moet worden en niet alleen kan bestaan uit intellectuelen en juppen. Eten willen ze wel maar verder mogen de boeren de mond houden. Steeds meer huizen bouwen betekent ook meer verkeer, meer eters en meer energieverbruik.
- Het RIVM heeft metingen foutief uitgevoerd, denk aan recht boven rioleringen en te dicht op bedrijven.
- Het stikstofprobleem ligt niet bij de boeren, maar bij de industrie en de vliegtuigmaatschappijen. Regering: ga daar eerst eens aan de slag.

- Het wordt de boeren onmogelijk gemaakt met al die regeltjes
- Het wordt de boeren te moeilijk gemaakt, een boer kan amper meer boer zijn.
- Het zijn wel de mensen die 24/7 werken zodat ik wa tg op mijn bord krijg
- Hun bijdrage aan onze voeding blijft anders onderbelicht
- IK ben een boeren dochter
- Ik ben het eens met hun belangen!
- Ik vind dat de boeren te ongenueanceerd worden aangepakt ten op zichte van anderen
- Ik vind de beschuldigingen te eenzijdig. Ook verkeer, vliegverkeer en industrie zijn schuldig aan de stikstofuitstoot.
- Laten zien waarvoor je staat
- Luister eens een keer naar de zwigende MEERDERHEID!!
- Maatregelen zijn te drastisch
- Mee eens
- Meer begrip en respect voor de boer
- Meer begrip en waardering
- Minste uitstoot
- Moeten elk jaar wat veranderen
- Naar iets anders word niet geluisterd
- Nederland moet niet persee hel liefste jongetje van de kllas zijn
- Negatieve beeldvorming en iverheersing in media van (te) extreme(vaak gesubsidieerder) klimaat/dieren groeperingen
- Niet alléén de boeren zijn de schuld van de uitstoot
- Niet alles op de boeren schuiven
- Niet de enigen die invloed hebben op de stikstofuitstoot
- Nieuwe regels kloppen niet met de rest van de EU
- Nodig om gehoord te worden
- Nu lijkt het in/door de media de de boeren de grootste boosdoeners zijn. De regering geeft een verkeerd beeld
- Omdat bij de huidige klimaatgekte de boeren overal de schuld van krijgen
- Omdat de boeren voor een groot gedeelte gelijk hebben
- Omdat de schaalvergroting boeren in de problemen brengt en zij een eerlijke prijs verdienen voor hun product
- Omdat de sector in de media en de politiek er totaal verkeerd wordt neergezet
- Omdat die hart voor hun werk hebben en hard werken voor wat luttele centen
- Omdat er een hexe is ontstaan op alles wat ook maar een beetje vervuילend is
- Omdat het bezopen is als we onze etenswaren uit het buitenland moeten importeren.
- Omdat het kabinet toch niet luisterd .
- Omdat het niet klopt Nederland lost het niet alleen op
- Omdat het tijd wordt, dat de maatschappij de boer waardeert, zowel mentaal als financieel
- Omdat hierdoor ook de kleinere boerenbedrijven zullen lijden, terwijl het voorstel van D66 - in mijn ogen - meer de immens grote megabedrijven betreft.
- Omdat ik het fout vind om de boeren op te zadelen met het stikstof probleem, zoek dat maar in de industrie
- Omdat onze boeren zorgen dat onze mondjes gevuld worden
- Omdat volgens de boeren overal de schuld van krijgje vanuit DenHaag en flik moeth inkrimpen . terwijl meerdere vervuilers zijn , maar BV Schiphol levert te veel op voor de regering , daarom worden zij de hand boven hun hoofd gehouden .
- Omdat wat er ook gebeurt de regio van het westen buiten spel blijft, daar treft men geen enkele maatregel

- Omdat we steeds verder in de hoek gedreven worden.
- Omdat ze zich allemaal uit de naad werken
- Omdat zij het niet alleen kunnen ophoesten.
- Onder de aandacht houden
- Ondergewaardeerd
- Ondeskundig kabinet - politiek
- Oneerlijk stikstofbeleid
- Ongelijk speelveld Europees
- Ook deze mensen weten net als heel veel burgers niet meer waar ze aan toe zijn, Den Haag en Brussel doet maar wat
- Ook zij moeten kunnen leven.
- Op die manier krijgt het eerlijke verhaal aandacht
- Opkomen voor hun bedrijfstak
- Opkomen voor hun leefbaarheid
- Overheid had veel eerder de problematiek moeten aanpakken
- Pers, gedeelte v/d politiek zet de boer in kwaad daglicht
- Problematiek milieu gaat over de top
- Rechtszekerheid is aangetast. Je kunt de spelregels niet veranderen middenin het spel
- Reductie kan ook op andere manieren
- Regering aanpakken
- Snel aandacht
- Snoeihard lange dagen werken en onmetelijke regels opgelegd krijgen.
- Steeds regels die ook moeten worden terug verdiend
- Steeds weer zich aan moeten passen aan de regels
- Stikstof komt ZEKER niet alleen van boerenbedrijven
- Stikstofnorm deugt niey
- Stikstofprobleem ligt niet alleen bij de boeren !!
- Stikstofuitstoot wordt door RIVM verkeerd gemeten.
- Terecht
- Toekomstig werk van zoon [loonwerker]
- Vanuit de politiek wordt gespeeld met de boeren. Niet correct!
- Veel mensen, zeker hier in deze regio, zijn voor werk afhankelijk van de agrarische sector. Alleen al bij t bedrijf waar ik werk zo'n 100 fte.
- Veel te snelle omschakeling. Hebben geïnvesteerd. Weer zigzag beleid uit Den Haag
- Vrienden zijn ook boer.
- Waar krijgen wij het vlees groenten aardappelen melk kaas eieren en noem maar op als er geen boeren meer in ons land.
- Waarom één groep aanpakken en anderen sparen
- Waarom zouden de boeren overal voor moeten boeten en andere branches niet?
- We hebben de boeren heel hard nodig!
- We hebben de boeren nodig voor ons eten
- We hebben onze boeren bitter hard nodig voor ons veilig voedsel
- We hebben veeteelt en akkerbouw hard nodig voor consumptie
- We kunnen niet zonder zuivel en willen veelal niet zonder vlees
- Web hebben de boeren nodig voor onze voedselvoorziening
- Wij eten van de boeren en drinken ons glas melk van de boeren
- Wij hebben de boeren hart nodig
- Wij hebben de boeren nodig
- Wij hun nodig voor groeten, fruit, aardappels.

- Wij moeten het van de boeren hebben
- Wij worden verkeerd ingelicht over De hetze tegen de boeren
- Worden niet gewaardeerd
- Worden niet serieus genomen
- Worden steeds als "schuldigen" van alles en nog wat aangewezen, meest door mensen die zelf niets aan klimaat doen.
- Ze doen al heel veel om alles terug te dringen en in andere landen kan alles.
- Ze doen het goed
- Ze hebben al genoeg kapot gemaakt hier in Nederland. Ik wil vlees van onze koeien, varkens, kippen en groenten van onze boeren. Niet die uit andere landen!!
- Ze hebben de boeren veel beloofd en hebben al veel ingeleverd
- Ze hebben eerst moeten investeren en nu moeten ze inkrimpen
- Ze hebben flink geïnvesteerd om aan alle normen en regels te voldoen en nu moeten ze krimpen
- Ze hebben gelijk
- Ze hebben gelijk met het punt dat ze willen maken: boerenbedrijf is essentieel voor Nederland
- Ze hebben gelijk, het kan ook anders
- Ze hebben groot gelijk
- Ze hebben groot gelijk ze krijgen teveel de schuld
- Ze krijgen de schuld voor een problematiek die niet (geheel) door hen wordt veroorzaakt
- Ze krijgen te weinig betaald
- Ze leveren ons veilig voedsel
- Ze moeten gehoord worden
- Ze moeten hard werken om het hoofd boven water te houden.
- Ze moeten ook nog wat verdienen met al het harde werken en niet alleen maar investeren
- Ze moeten uit verdomhoekje komen
- Ze moeten van zich laten horen
- Ze moeten zich laten horen en het is een vreedzaam protest dus het is ook hun recht om te mogen protesteren
- Ze verdienen betere omstandigheden
- Ze vragen om eerlijke maatregely
- Ze werken hard voor weinig
- Ze worden aan alle kanten beperkt
- Ze worden afgebeeld als de oorzaak van alle ellende en dat is niet terecht
- Ze worden als voetveeg gebruikt
- Ze worden anders toch niet gehoord
- Ze worden door de maatschappij en vooral de linkse partijen op een volstrekt verkeerde manier benaderd.
- Ze worden ook ondermeer in een bepaalde richting gedwongen om te werken, die ze zelf ook niet ideaal vinden.
- Ze worden steeds maar hoger belast
- Ze worden teveel regels opgeegd
- Ze zijn 'n zeer belangrijke factor in ons dagelijkse leven
- Ze zoeken een schuldige omdat dit goed uitkomt
- Zelf boer geweest , en voel de pijn van alle actie groepen steeds weer tegen de schenen schoppen
- Zelf ook gedemonstreerd
- Zij hebben ook bestaansrecht
- Zij moeten ook leven en produceren zo verantwoord mogelijk

- Zij zijn niet de enige oorzaak van stikstofprobleem
- Zij zijn niet hoofd verantwoord mogelijk
- Zij zorgen voor een groot gedeelte voor ons voedsel en zijn dus belangrijk voor het volk
- Zijn de producenten van ons voedsel.
- Zijn nodig
- Zo bereiken ze wel wat
- Zonder boer geen eten of drinken
- Zonder boeren geen eten op tafel (2x)
- Zonder boeren geen voedsel
- Zonder de boeren geen eten
- Zonder de boeren hebben wij burgers niks te eten
- Zonder veeboeren, akkerbouwers en vissers komt er geen eten op tafel.
- 30 % foutenmarge
- Activisten nepnieuws te laten verspreiden in activiteiten programma's zoals binnen een paar jaar een stijging van 10 tallen meters zeewater. et c.
- Als boeren tot protest overgaan is er dus werkelijk iets aan de hand
- Als er geen boeren zijn, wordt alles uit het buitenland gehaald. En is dat beter?
- Als de boeren beperkingen worden opgelegd hebben we een probleem met levering van voedsel, dat word dan weer geïmporteerd wat meer transport vergt dus meer opstoppingen en files op de weg wat nog meer vervuiling met zich meebrengt
- Altijd de dupe
- Altijd het pispaltje
- Altijd weer de onderlaag die ze pakken, pak maar eens de grote jongens aan
- Andere landen hebben minder (strengere) regels dus oneerlijke concurrentie
- Anders gaat de productie naar het buitenland en zijn de regels niet zo streng kwa bv gif
- Auto's zijn ook vervuilend
- Bewustwording van het werk van boeren en tuinders
- Boer moet zich steeds aanpassen aan wetten, terwijl de burger gewoon kan vervuilen
- Boeren hebben al meer aan klimaat gedaan dan elke andere beroepsgroep
- Boeren horen bij ons leefklimaat en bepalen mede het landschap
- Boeren krijgen overal de negativiteit over zich heen, vaak onterecht.
- Boeren moeten ontzettend hard werken voor weinig
- Boeren moeten zich aan veel (onrealistische) regels houden
- Boeren produceren ons voedsel. Ik krijg liever voedsel van een nederlandse boer, dan van een boer verweg
- Boeren werken zich het "schompes" tegen een salarisje van niks ...
- Boeren worden al teveel gestraft met regeltjes
- Boeren worden al van alle kanten "gepakt".
- Boeren worden gestraft voor collectief probleem van iedereen, ook de industrie, luchtvaart etc
- Boeren zijn altijd als eerste de sjaak
- Co 2 aanpakken daar waar het echt zit
- Dat er geen varkenshotels komen veel te groot en massaal
- De boeren doelgroep is een van de meest hardwerkende doelgroepen, bedrijven vanaf de grond afgebouwd en deze mensen moeten boeten, dit klopt niet.
- De boeren doen veel voor er welzijn van dier en milieu
- De boeren hebben op deze manier geen bestaansrecht meer
- De boeren moeten steeds meer inversteren
- De boeren zijn steeds het pispaltje

- De constante stroom van nieuwe maatregelen die het werk van de boeren bijna onmogelijk maakt
- De evolutie theorie leert ons dat de sterkste soorten zich aanpassen
- De goede moeten nu onder de kwade lijden.
- De industrie en vliegverkeer vervuilen meer
- De politici snappen er niks van. Zitten alleen in hun ivoren torentje. Laat ze zelf maar eens een maandje meewerken.
- De politiek duidelijk te laten weten dat ze het niet eens zijn met de aangekondigde maatregelen
- De politiek gaat mee in de verhalen van Links zonder echt onderzoek te doen, TE snel handelen.
- De politiek moet niet alleen roepen maar had al veel eerder signalen moeten afgeven
- De regels zijn niet stabiel, zo kun je niet ondernemen
- De rekening wordt telkenmale bij de boer neergelegd
- Dit is volgens onduidelijke cijfers een veel breder probleem.
- Door steeds weer nieuwe regels is boer zijn niet echt leuk meer
- Dus ook deels tegenstander: terecht dat ook landbouw/veehouderij minder stikstof moet produceren
- Een veeboer heeft liefde voor zijn dier.
- Er is veel te gemakkelijk toestemming gegeven voor uitbreiding in het recente verleden
- Er moet een balans ontstaan tussen boeren, natuurorganisaties
- Er staat ook stikstofopname tegenover. Zoals verbouwen van voer voor vee
- Er wordt totaal niet aan de burger gedacht bij de kabinetsplannen
- Er zijn meer en grotere "vervuilers" dan de boeren
- Er zijn nog tal loze bedrijven niet in beeld wat uitstoot betreft
- Er zijn wel meer vervuilers
- Er zullen grotere vervuilers zijn
- Geen eerlijke berichtgeving
- Geen langdurig beleid voor de boeren gemaakt
- Hebben niet alleen schuld
- Het is ook een stimulans voor jonge boeren die het bedrijf van hun ouders willen overnemen
- Het lijkt wel of de boeren moeten opdraaien voor de misstanden betreffende milieu
- Het wordt de boeren steeds lastiger gemaakt en begrijp dat ze het zat zijn
- Het wordt hoog tijd dat het volk van zich laat horen.
- Iedereen moet na gaan denken wat hij zelf kan doen om het te verminderen
- Ik wordt een beetje zat van al die milieu-onzin die de overheid er doorheen drukt
- Innovatie
- Klimaatproblemen kunnen in andere sectoren beter aangepakt worden
- Krijgt steeds de zwarte piet toegespeeld in de klimaatdiscussie, terwijl zij niet de grootste vervuiler zijn
- Kweekt begrip
- Maar ik denk ook dat gemeentes ook na moeten denken als ze vergunning afgeven voor n heel groot bedrijf
- Makkelijke weg om de boer weer de schuld te geven
- Meer waardering wat er al wel gedaan wordt
- Met constant nieuw maatregelen kun je geen bedrijf uitoefenen
- Moeten hard werken voor een beetje loon
- Nederland denkt voorop te moeten lopen. Ze pakken de verkeerde aan
- Nederland hanteert andere, veel strengere normen dan onze buurlanden.

- Nederland moet zelf voorzienend zijn
- Negatieve campagne van relatief kleine groep mensen tegen de boeren
- Negativiteit vanuit burgers en media
- Niet alles kan op de boeren worden afgewend
- Niet klakeloos alles maar accepteren
- NL is dichtgeregeld met vooral regels die de grote multinationals goed uitkomen. Tijd dat Jan in de straat meer mee mag delen in de welvaart waar voor gewerkt wordt
- No farmers no food
- Nog minder vee in de weilanden
- Normaal hoor je de boeren niet maar met de stikstofmaatregelen gaat men nu te ver.
- Nu sommige regerings partijen o.a. D66 zomaar wat gaan scheeuwen zonder enig overleg
- Nu wweten de boeren zeker dat iedereen luistert
- Omdat boeren gek worden van steeds veranderende regels
- Omringende en verre landen doen niet mee
- Oneerlijke propaganda van dierenactivisten
- Ook boeren zijn hard aan het werk voor verbeteringen van milieu
- Ook wijzen op andere veroorzakers
- Overheid vind steeds weer iets nieuws
- Probleem ligt niet alleen bij de boeren
- Regering luistert toch anders niet
- Respect voor de boeren! Waardering is op zijn plaats voor de meest innovatieve en vooruitstrevende sector.
- Samen staan ze sterk en maken ze de standpunten die ze hebben duidelijk.
- Steeds maar regel op regel
- Succes
- Te veel eisen
- Tegengeluid van de vertegenwoordigende organisaties in sector is onvoldoende
- Terwijl de grote internationale jongens alle regels aan hun laars kunnen lappen
- Terwijl de meeste boeren zeer goed bezig zijn.
- Vanwege alle regeltjes die hun opgelegd krijgen
- Vervuilende bedrijven blijven buiten schot
- Vervuiling zit meer in de scheepsvaart, luchttransport, industrie
- Voedselveiligheid is geen boerenprobleem maar het gaat mis in de verpakkingindustrie
- Voedselveiligheid. Kijk naar Duitsland waar vergiftiging in melk gestopt is.
- Vreemd om één beroepsgroep zo negatief neer te zetten, terwijl zoveel anderen veel milieuvervuilender bezig zijn
- Vroeger waren er ook al koeien etc. Dit hoort gewoon in een gezond leefklimaat.
- Waar is iedereen aan toe met dit hap-snap beleid van de regering. Niemand weet nog waar hij aan toe is
- Waarom alleen Nederland, iets verder op, Duitsland, hoeft dit niet
- Waarom in dit kleien land zoeken duur maatregelen en 1000 km verder gaan we gewoon door met het vernietigen van de aarde
- We hebben als maatschappij gecreerd dat boeren zo veel mogelijk tegen zo laag mogelijke kosten moeten produceren. Dat moeten we samen wijzigen, niet de boeren alleen.
- We hebben de boeren hard nodig
- We worden al 25 jaar afgerekend op te veel fosfaat, dat geloof ik eveneens niet meer, we worden gewoon bedrogen.
- We zullen boeren nodig hebben
- Weet hoe hard die werken

- Wij willen immers toch graag vlees blijven eten
- Ze hebben de laatste jaren al veel gedaan tegen stikstof uitstoot
- Ze pakken de verkeerde. Denk aan uitbreiding schiphol
- Ze worden totaal niet gewaardeerd door de burgers
- Zeer weinig waardering, voor deze hardwerkende mensen
- Zij zorgen ervoor dat ik kan eten
- Zonder boeren geen eten
- Zonder boeren hebben we geen nederlands voedselproducten meer zoals vlees, groenten, eieren. Wordt dan voor de consument duurder en die consument heeft al niet veel geld meer om te besteden aan boodschappen
- Zonder de boer kunnen we niet leven
- ... en wij gaan zeuren als er in het schap bij de super niet dát ligt wat wij willen ...
- Alleen maar steeds nieuwe regels, die handen vol geld kosten
- Als de boeren er niet geweest waren hadden wij het nu niet zo goed
- Andere sectoren blijven buiten schot.
- Andere vervuilers komen er gemakkelijker vanaf.
- Bespoten groente uit verre landen.
- Betere prijzen voor hun producten.
- Boeren moeten zich constant voegen naar veranderende regels, wat veel tijd, geld en energie kost.
- Boeren staan er namens het NL volk
- Boeren weten beter dan wie ook hoe het is gesteld met de natuur.
- De boeren hadden al in een voorstadium laten weten aan de minister van Landbouw dat ze bereid waren mee te werken,
- De boeren krijgen steeds minder betaald voor hun vee, melk enz.
- De consument moet meebetalen.
- De handhaving is ver onder de maat gebleven
- De klimaatridders roepen maar doen niets
- De meters staan juist op de plekken, waar de meeste uitstoot is en dit wordt dan als algemeen geldend gecommuniceerd
- De overheid is voor de boeren zo onbetrouwbaar, door steeds wijzigend beleid, daar is bijna niet meer om te gaan.
- De overheid maakt je toekomst kapot
- De overheid onbetrouwbare stikstof cijfers klakeloos overneemt
- Depositie waarden op de natuurdoeltype van de natura 2000 gebieden zijn niet te halen natuur doeltype de peel is 500 mol depositie uit het buitenland is al 560 mol dus om waarde te halen mag er geen activiteit meer in ons gebied plaats vinden er moet een drempel waarde komen en natuur doeltype en of gebieden moeten opnieuw bekeken worden
- Deze manifestatie heeft geen negatieve invloed op de smaneleving, overlast is zeer beperkt
- Elke nieuwe maatregel wordt direkt gevolgd door andere.
- En krijgen altijd de schuld terwijl ze er wel voor zorgen dat we te eten hebben.
- En over hun winsten geen belasting betalen
- Geïmporteerd vlees en groente word niet geteeld met dezelfde strenge regels als in Nederland wat dus weer andere gevaren met zich meebrengt
- Geweldloos en met reden aandacht vragen is een prima methode
- Het is niet terecht dat de boeren nu de schuld krijgen van het stikstofprobleem
- Ik vind het niet eerlijk dat alle boeren over een kam geschoren worden
- Kijk is naar het buitenland stikstof stopt niet aan de grens
- Landschap

- Luchtvaart blijft eveneens buiten schot
- Marges staan onder druk en dat komt innovatie en dieren/natuur niet ten goede
- Mensen moeten meer begrip hebben voor het werk en belang van boeren
- Mensen wakker maken
- Minder import uit buitenland als het hier ook is
- Nederland behoort tot de top op het gebied van landbouw, dat moeten we niet kapot laten maken door milieclubs en domme politici die denken dat de melk van Albert Hein komt.
- Nog geen 10 km. bij ons vandaan ligt Duitsland en daar gebeurt niets
- Om inzichtelijk te maken dat de huidige landbouw slachtoffer is van partijen als CDA en RABObank die louter stuurde naar landbouwfabrieken zonder oog voor andere maatschappelijke waarden.
- Omdat we samen de uitdagingen van tegengaan van verontreiniging van onze bodem moeten aangaan
- Ook stikstof in de lucht is nodig voor een gezond leefklimaat. Ziet de regering dat niet?
- Partij voor de dieren moeten zich eens begeven tussen de dieren in de stallen . schijnbaar hebben ze dat nog nooit gezien de stumpers..,anders wisten ze wel beter.
- Praten helpt niet. (zie nr 2)
- Regels, regels etc om de overheid maar niet verantwoordelijk te laten zijn en dan nog niets een te spreken op de ondeskundigheid in het EU parlement!
- Steeds minder jonge mensen willen boer worden
- Stikstofreductie kan ook anders opgelost worden
- Te veel regelgeving en registratie, te veel licentie verplichting en kwaliteits-eisen.
- Te weinig waardering
- Tegengeluid
- Tjeerd de Groot heeft belangen bij de vleesproductie in Oekraïne. Vooral nu dat verdrag getekend is. Daarom moet de NL veehouderij plaatsmaken voor de oekraïense en gebruikt de stikstofcrisis als motief. Verder zijn de metingen bij schiphol en andere industriën ongelooftwaardig.
- Vanuit de Randstad weinig zicht op wat de boeren precies doen en hoe
- Wat wereld wijt? Kijk over de grens. Duitsland? Grote verschillen met hier.
- We hebben ze nodig no farmers no food
- Ze hebben al veel geïnvesteerd in verbeteringen.
- Ze hebben het toch al aardig voor hun kiezen gehad de laatste jaren
- Zij krijgen alleen de schuld, over de industrie hoor je niemand
- Zitten vaak in het verdom hoekje
- Zonder boeren geen eten. Duidelijk toch? Vraag maar eens aan iemand die de hongerwinter heeft meegemaakt!

Weet niet (10%)

Toelichting

- De boeren hebben al veel voor de kiezen gekregen. Veel geïnvesteerd in aanpassing van bedrijven. Velen staat het water aan de lippen. En toch is het steeds niet genoeg. We hebben de boeren nodig voor ons voedsel..
- DE BOEREN KRIJGEN OVERAL DE SCHULD VAN negatieve stemmingmakerij door deel v/d politiek en de pers
- De industrie, luchtvaart en scheepvaart worden te veel gekoesterd en daar moet een zwarte piet voor gevonden worden.

- Er wordt veel gedemonstreerd dat de boeren dit ook mogen. de eerste keer was het toch vriendelijk en de meeste demonstranten kunnen hier een puntje aan zuigen
- Geen controle over voedsel.
- Heb ik al opgeschreven
- Ik vind het wel belangrijk te melden dat ik denk dat het wel echt anders moet met de landbouw. Klimaat ontkennen kan in mijn ogen niet meer. Ik heb dan ook niks met de politieke bewegingen die dat beweren. Maar we moeten het samen doen, een ander model maken, met een eerlijke prijs voor product en boer. En ja, dat zal duurder zijn, maar het was denk ik ook te goedkoop.
- Nu moeten ze in ons kleine landje wat nog bijna niet zichtbaar is op de wereldkaart weer voorop lopen met de co 2 aanpak en in andere wereld landen die veel en veel groter zijn wordt er niets aan gedaan gaat dus helemaal nergens over!!!!

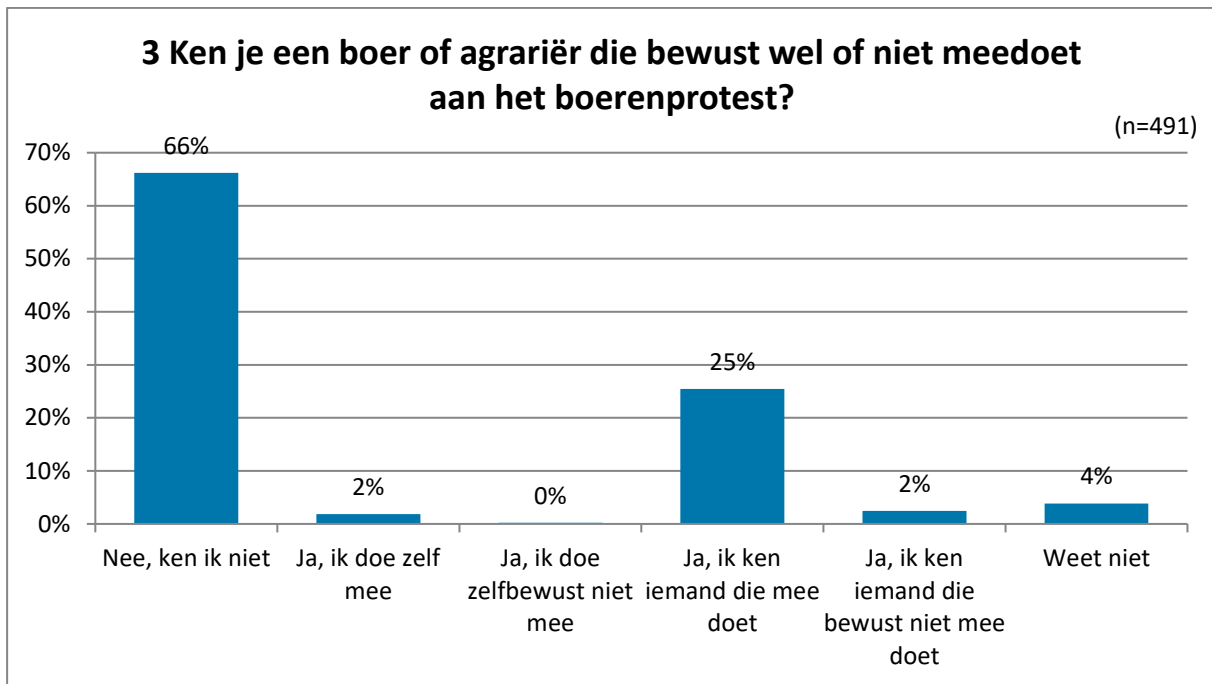
2.1 Om welke reden(en) ben je tegenstander van de boerenprotesten? (n=41)

Reden (98%):

- Aandeel uitstootNO₂, agrarische sector 46%
- Aangegeven in vraag 1
- Ben voorstander van "blijven praten"
- Benadelen er veel meer mensen mee die er ook niets aan kunnen doen.
- Boeren moeten mee praten
- Boeren zullen moeten erkennen dat ze een groot gedeelte van stikstofemissie veroorzaken. Zij zullen dit zelf op moeten lossen.
- Dat ze zich niet aan de wet houden
- De boeren worden altijd geholpen maar de kleine zelfstandigen nooit
- De boeren zijn de grootste vervuiler
- De huidige veestapel is groter als wat nodig is om nederland te voorzien
- Deze vorm van staken geeft als resultaat dat de burger er veel last van heeft.
- Eenzijdig
- Er moet iets gebeuren om de veestapel te verkleinen.
- Er zijn teveel boeren in Nederland en ze veroorzaken teveel vervuiling
- Geen
- Hebben boter op hun hoofd. Zijn wel verantwoordelijk voor 60% van de stikstof uitstoot.
- Het gaat om een enkele uitspraak van een politicus, dus ik vind de reactie van de bieren wat overdreven.
- Het is totaal niet duidelijk waartegen 'de boer' nu precies demonstreert
- Hun verhaal klopt niet. Ze moeten zich eens echt aan de regels gaan houden die afgesproken zijn.
- Ik ben tegen de bioindustrie
- Ik vind dat de veestapel kleiner moet worden
- In het verre verleden hebben we samen gekozen om als land de dienstverlening in te gaan dus geen productie meer omdat ons land te klein is geworden door de bebouwing. Wij moeten dus wat voedsel betreft meer gaan importeren. Ontwikkelen van nieuwe technieken moeten we klein schalig wel aanhouden
- Krijgen al genoeg subsidie
- Milieu belangrijker
- Moeten minder boeren komen
- Na vele protesten blijkt achteraf dat OVERLEG en praten met elkaar de oplossing is.ssing
- Politiek moet zelf met oplossing komen
- R
- Teveel overlast in verkeer
- Vanwege onze gezondheid en onze natuur moet de intensieve veehouderij drastisch verminderd worden
- Verkeerd signaal
- Voegt niks toe
- We moeten toch iets en als iedereen begint met NIMBY dan kan het niks worden.
- Wij wonen landelijk...wat niet wil zeggen dat we maar dagenlang in de stank moeten leven
- Ze hebben geen goede reden
- Ze moeten eerlijk zijn,produceren teveel
- Ze moeten zich ook aan de regels houden moeten wij ook.
- Zie vraag 1

- Zij moeten zich realiseren dat ze ook een duit in het zakje moeten doen voor een stikstofarmer milieu.
- Zij zijn de vervuiler, de goede daargelaten
- Boeren geven aan dat 90% van de burgers achter hun staat. Volgens mij klopt dat helemaal niet.
- Boeren zijn niet arm hoor. gemiddeld inkomen is best goed. voedsel genoeg en niet alle boeren verdwijnen. Overdreven hoog emotieverhaal dat ze verkopen.
- Dat er niet tegen opgetreden word
- De ammoniak wassers goede zijn er wel maar ze pakken de slechte (die zijn veel goed koper).dus schone schijn van de boeren.
- De boeren boeren voor het buitenland en hier is de vervuiling
- De boeren houden zich niet aan de wetten betreffende mest
- De intensieve veeteelt in Nederland is buiten proportie
- De landbouw zorgt ook voor een groot deel van de vervuiling.
- De megastallen... waarom zo groot...
- De toekomst van onze (klein)kinderen is in gevaar
- Dit is inspelen op de onderbuikgevoelen van de Massa.
- Dit levert meer negatieve dan positieve reacties op
- Gericht op de foute tegenstander(s)
- Het is een feit dat 46% van de huidige stikstofuitstoot veroorzaakt word door de agrarische sector
- Het zijn altijd de boeren die wat te klagen hebben.
- Ik ben voor het milieu
- Ik vind dat de boeren niet zomaar de snelweg op mogen en het verkeer belemmeren
- Je maak het vertrouwen, wat al minimaal is nog verder kapot.
- Primitief protest
- Waar om moet hier alles ook zo groot
- We hoeven in drukbevolkt Nederland geen varkens te houden voor China
- Wordt meer geëxporteerd dan wij zelf nodig hebben
- Zeer onveilige situaties
- Daardoor veel vrachtverkeer... erg gevaarlijk voor schoolgaande kinderen en personenauto die moeten maar de berm in
- Heel nederland er last van moet hebben als de boeren staken
- Het grimmige karakter van de demonstraties staat me niet aan.
- Het is kortzichtig
- Ik hoor alleen veehouders en akkerbouwers. Waar is de Tuinbouw? (groenten/bloemen/sierteelt/champignonteelt) Deze komen niet aan bod.
- Ik vind dat de regering zich moet houden aan de adviezen van de onderzoekscommissie
- Massale kippen- varkens- en runderboerderijen moeten so wie so verdwijnen.
- Tegen publieksonvriendelijke acties
- Toen de melkquota weggingen, schaalden de melkboeren sterk op. Ze wisten dat dit fout was.
- Veel rijke boeren!,,
- Wij voeren veel meer vlees uit dan we zelf produceren (waarom)

Weet niet (2%)



Op vraag "3 Ken je een boer of agrariër die bewust wel of niet meedoet aan het boerenprotest?" antwoordt 66% van de respondenten: "Nee, ken ik niet". 25% van de respondenten antwoordt: "Ja, ik ken iemand die mee doet".

Toelichting

- Nee, ken ik niet**
- Die boeren die ik ken staan volledig achter de protesten maar om een of andere manier niet naar den haag kunnen
 - Hier op het dorp waar ik woon zijn al bijna geen boeren meer.
 - Ik ben zelf geen boer en ook niet van boerenafkomst. Echter wel iemand met een gezond verstand.
 - In deze buurt ken ik op dit moment niemand die meedoet.
- Ja, ik doe zelf mee**
- Ik richt mij voor al op mensen in de Provincie en de tweede kamer, door te protesteren in woord en geschrift.
 - Overall een duidelijk beeld weergeven van de werkelijkheid. De Nederlandse ondernemer doet al heel veel, maar het moet betaalbaar blijven en de kosten moeten uit de opbrengsten betaald kunnen worden.
 - Wel meegedaan aan eerste. Demonstratie. Komende weet ik nog niet
- Ja, ik ken iemand die mee doet**
- Deze mensen begrijpen goed dat er iets moet gebeuren maar hoe dat weten zij ook niet. Ze bouwen een bedrijf voor 30 jaar en na 2 jaar veranderd het beleid. De regering moet een beleid opzetten dat stabiel is en waarop je kunt vertrouwen.
 - Ik ken er wel meer dan een, ook uit Horst en zijn kerkdorpen.
 - Ik ken iemand die bewust meedoet. Het begint echter te lijken op kwajongens gedrag want deze boer laat duidelijk merkne de hele materie eigenlijk niet te snappen. jammer dat het een emotioneel protest aan het worden is zonder inhoudelijke discussie. LTO en LLTB slaan nu ook extra op de trom om niet het contact met de achterban helemaal kwijt te raken. Zwak, net als de politiek in deze.
 - Ik ken iemand DIE WEL BEWUST MEEDOET.

- Ik ken veel agrariërs die meedoen! En ik steun ze voor de volle 100%.

Ja, ik ken
iemand die
bewust
niet mee
doet

- Boeren blijven de milieuproblematiek ontkennen die veroorzaakt wordt door pesticidengebruik, kunstmest, verzuring van de bodem en de stikstofuitstoot op de boerderijen.

Weet niet

- Ik mis het antwoord : ik ken iemand die het te lastig vindt om mee te doen

3.1 Kun je toelichten met welke reden(en) jij of de persoon die je kent mee doet aan het boerenprotest? (n=129)

Toelichting (78%):

- Aandacht te vragen voor de problematiek waarmee de boeren te maken hebben
- Aandacht vragen
- Al boven genoemd
- Alle regeltjes worden op het bordje van de boer neergelegd
- Bedreiging eigen bestaan
- Behoud van de sector
- Bekende
- Ben voor mijn boterham afhankelijk van de boer.
- Bescherming van zijn levenswerk en voor de toekomst van zijn kinderen
- Bestaansrecht
- Bewust maken van t probleem
- Boeren belang
- De boeren worden overal in gekort en eris geen vervanging en zonder boeren geen eten
- De Nederlandse boeren doen het meeste van de wereld om uitstoten te verminderen
- Deze is van een plaatselijke politiekenpartei
- Doe zelf mee en vele bekenden.
- Dor
- Dorpsgenoot (2x)
- Duidelijkheid voor de lange termijn
- Een broer van een schoonzoon
- Eens is de maat vol, de ene regelop de andere, steeds veranderen en meer eisen voor minder winst
- Er moet een tegenstem komen tegen politieke partijen, die de boer de nek om willen draaien.
- Erkenning van de agrarische stand
- Genomen door de politiek
- Goede kennis
- Heeft bedrijf flink uit MOETEN breiden en nu zou het weg moeten
- Het betreft mijn oom en peettante; omdat ze willen vechten voor hun boerenbedrijf en de wanhoop nabij zijn. Ook willen ze het boerenbedrijf nalaten aan hun zoon dat de volgende generatie ook nog kan boeren.
- Het steeds wwer aan moeten passen en onduidelijk beleid voor de toekomst
- Hetzelfde als mijn redenen.
- Hij is zelf agrarier
- Ik zit in de situatie van een bedrijf over te nemen maar met deze wetgeving is het bijna niet mogelijk
- Ik zit zelf in de agrarische sector. Mijn baan hangt af van de boeren en ik voel sympathie voor de mensen die dag en nacht klaarstaan voor hun dieren en die daarvoor eigenlijk alleen maar gestraft worden.
- Is het zat dat burgers verkeerd wordn voor gelicht en dat ze altijd de boeman zijn
- Is slachtoffer van het huidige systeem
- Is zeer betrokken
- Kabinet en politiek weten totaal niet wat de boeren allemaal doen voor milieu, klimaat, omgeving etc etc
- Kem zijn bedrijf

- Kennissenkring
- Komt op voor zijn recht
- Lijkt me logisch: genoeg is genoeg.
- Maat is vol
- Niet eens met het stikstof beleid
- Niet eens met voorstellen
- Niet eerst grote stallen Bouwen en de Boeren maar laten stikken
- Niet met het regeringsbeleid eens
- Niet te vertrouwen overheid
- Om als boer gerespecteerd te worden en de regels moe is
- Om te laten zien, dat de boer niet de grootste stikstof uitstoot.
- Om zijn bedrijf te redden (2x)
- Omdat er veel te veel regels zijn waar een boer zich aan moet houden
- Omdat ze onjuist worden behandeld
- Oneerlijk stikstof beleid, de grootste vervuilers blijven buiten schot.
- Onzekerheid
- Onzekerheid voor boeren
- Opkomen voor zijn bedrijf en beroep
- Oud collega
- Overleven als boer mogelijk maken
- Regels
- Solidariteit
- Tante
- Tegen het verdwijnen van de agrarische sector
- Tegen negatieve beeldvorming, meer begrip voor boeren vragen ed. Ik snap het wel
- Teveel regels en wetten en ieder jaar verzinnen. ze wat regels erbij
- Teveel regels, die ook nog snel veranderen.
- Toekomst belang
- Toekomst ook voor zijn kinderen
- Uit gevoel van onrecht
- Van zich laten horen, iets willen doen.
- Vecht voor zijn toekomst
- Vertrouwen in de politiek is volledig weg
- Vind dat ze al veel gedaan hebben om de uitstoot terug te dringen
- Volg hun op facebook
- Voor het stikstof beleid
- Waar het om gaat
- Waardering voor de boeren
- Wat denk je zelf wil je zo de nek worden omgedraait
- We krijgen in de gaten dat we nu ook m.n. door de burgers ondersteund worden, dus nu is het tijd om door te drukken.
- We kunnen zoveel oplossen en dit probleem dus niet
- Weet ik niet maar vind het heel goed dat ze zich laten horen.
- Wil gehoord worden
- Wil uitbreiden
- Woont inde buurt
- Word hoog tijd dat er GEHANDHAAFD gaat worden.
- Zal wel hetzelfde zijn als ik boven gemeld heb
- Ze zijn alle eenzijdige beschuldigingen en maatregelen meer dan zat

- Ze zijn het zat om iedere keer weer het pispotje te zijn van de maatschappij.
- Zichtbaarheid en een halt toeroepen aan de maatregelen die tegen hen genomen worden
- Zie 2.1 (2x)
- Zie boven (2x)
- Zie mijn eerdere opmerkingen bij vraag 2
- Zijn stem laten horen
- Zoals iedere boer heeft hij er mee te maken.
- Zonder boeren geen gezond betaalbaar eten.
- Zwart maken van de boeren

Weet niet (22%)

Toelichting

- Toelichting:
- Hij is een melkveehouder zoals zijn vader, hij probeert -net als de meeste mensen- met zo min mogelijk kosten zoveel mogelijk te verdienen.
 - Nogal met de houding van zie ons eens flink zijn, dus opgekropte onmin en het idee dat heel nederland achter ze staat. De foute gedachte en dat zal snel blijken, is dat positief denken over boeren heel iets anders is dan positief denken over de wijze van het huidige eenzijdige en intensieve land en veeteelt bedrijven
 - Omdat hij zich onrechtvaardigd bejegend voelt
 - Veel mensen in Horst aan de maas zijn direct of indirect afhankelijk van de land of tuinbouw.
 - Worden opgelegd
 - Zoals aangegeven: een boer moet veel investeren en krijgt de kosten er niet meer uit op deze manier. Ben overigens wel van mening dat het hele agrarische beleid op de schop moet. Waarom staat de gemeente Horst toe dat er nog megavarkenstallen gebouwd worden. Daarmee werkt de gemeente mee aan het verder onmogelijk maken van het kleine of middelgrote boerenbedrijf. De megastallen stoten de kleine boeren het brood uit de mond.

- Weet niet
- Wat een onzin-vraag!

Let op! Laag aantal respondenten.

3.2 Kun je toelichten met welke reden(en) jij of de persoon die je kent niet mee doet aan het boerenprotest? (n=13)

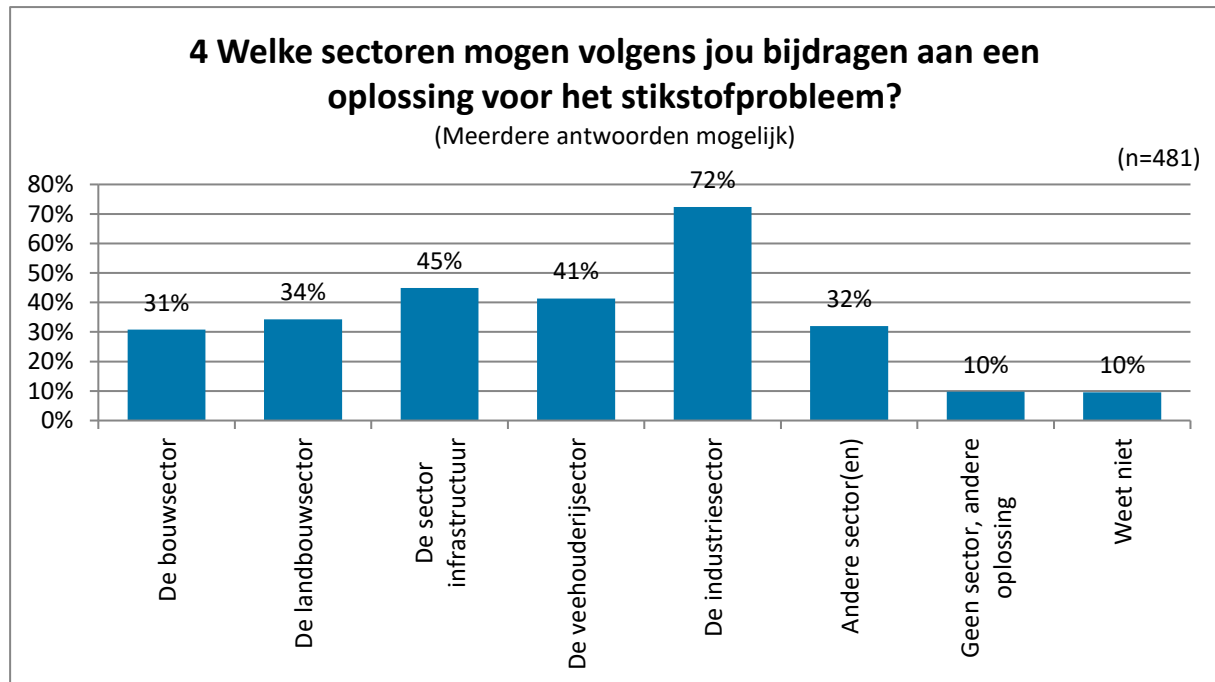
Toelichting (92%):

- Aan het beleid zal niks veranderen
- Deze boer heeft een agrarisch biologisch bedrijf waarbij er geen pesticiden of kunstmest gebruikt wordt en de aarde met respect bewerkt wordt.
- Er zijn domweg te veel varkens en kippen in Nederland. Er verdwijnen ieder Vele ha landbouwgrond waardoor t mestoverschot nog groter wordt
- Heeft geen tijd om zijn dieren een dag lang in de steek te laten, en vervanging is duur!
- Het is iemand die een biologische boerderij heeft en daarmee m.i. het goede voorbeeld geeft.
- Hij heeft het wel goed voorelkaar
- Joge boer die bedrijf over wik nemen.
- Moet iedereen zelf weten
- Ontevreden over het belijd
- Voelen zich nu in de steek gelaten
- Ze hebben een boeren bedrijf en doen bewust mee .
- Zie boven

Weet niet (8%)

Stikstofbeleid

De meeste boeren zijn voornamelijk boos om de uitspraak van een Tweede Kamerlid. De regeringspartij D66 wil de Nederlandse veestapel halveren om zo de uitstoot van de stikstof te laten dalen. Op deze wijze kan het stikstofprobleem worden opgelost, maar dit roept veelal woede op bij de boeren. Bij het protest op woensdag 16 oktober wordt er dan ook een grotere opkomst verwacht.



Op vraag "4 Welke sectoren mogen volgens jou bijdragen aan een oplossing voor het stikstofprobleem?" antwoordt 72% van de respondenten: "De industriesector".

Andere sector(en), namelijk:

- Al die grote trucks en vrachtwagens door de woonwijken
- Alle
- Alle luchthavens en geen uitbreiding hiervan.
- Alle patrijzen moeten een bijdrage leveren.
- Alle sectoren (3x)
- Alle sectoren die stikstof uitstoten zijn verantwoordelijk en moeten een bijdrage leveren.
- Alle sectoren evenredig
- Alle sectoren gezamenlijk
- Alle sectoren moeten bijdragen
- Alle sectoren mogen zichzelf kritisch aankijken wat ze aan stikstofuitstoot kunnen besparen. Het milieu verzorgen we met zijn allen
- Alle sectoren natuurlijk! Zonder samenwerking komen we er niet!
- Alle sectoren ook de vermaak sector
- Alle sectoren samen of de norm verhogen zoals ze in Duitsland en België hanteren
- Alle sectoren.
- Alle sectoren. Gezamenlijke oplossing.
- Alle sectoren. Iedereen
- Allemaal
- Allemaal samen

- Allen tezamen inclusief consument en buitenland
- Alles en iedereen
- Alles en iedereen die met dit probleem te maken heeft
- Alles en iedereen, we moeten dit samen doen!
- Alles sectoren maar vooral politiek den haag. Zij hebben het probleem geschapen. Dit was niet nodig, zie ook België en Duitsland.
- Auto's
- Chemie; vliegtuigindustrie; autoverkeer
- Consumenten
- De agrariërs kunnen maar voor een klein gedeelte bijdragen.
- De mens zelf, de uitstoot van mensen is meer dan van de varkens, dat vergeten we steeds weer.
- De milieu beweging en de rechtelijke macht
- De overheid door openbaar vervoer te stimuleren ipv autosnelwegen en ook waterstofauto's ipv benzine/diesel
- De overheid zelf
- De Transportsector met name het onbeperkt toe laten zeer vervuilende buitenlandse transportbedrijven
- De vliegtuigen
- Elke sector die met stikstof te maken heeft
- Energie sector
- Feitelijk alle sectoren die bijdragen aan dit probleem maar dan wel op een manier wara we niet als een gek vooruitlopen tov de andere ons omringende landen. Dit moet europees worden aangepakt
- Het is een gezamenlijk probleem van heet nederland en dit zullen we dus ook samen moeten oplossen. Ik denk dat iedereen een bijdrage moet leveren aan het probleem b.v. terugbrengen maximum snelheid.
- Het verkeer (2x)
- Het vliegen moet worden aangesproken. De jeugd die actie voert gaat waarschijnlijk vliegen een weekend naar b.v London voor een paar euro
- Het vliegverkeer
- Hobby b.v. auto cross (ZANDVOORT) en motorcross - old timers
- Hoogovens IJmuiden . Afvalcentrales .
- Huishoudens
- Iedereen (3x)
- Iedereen die er verantwoordelijk voor is werktijden
- Iedereen moet meedoen
- Iedereen moet zijn deel bijdragen
- Iedereen, ook ik
- Iedereen!!!
- Iedereen. Ook bedrijfsleven.
- Ik vind dat alle sectoren een bijdrage mogen leveren aan het stikstofprobleem
- K L M Mega bedrijven
- Lucht vaart als no een en het verkeer
- Lucht Vaart verkeer
- Lucht- en Scheepvaart
- Luchtvaart (15x)
- Luchtvaart -Scheepvaart.
- Luchtvaart en scheepvaart

- Luchtvaart maatschappij
- Luchtvaart scheepvaart
- Luchtvaart, betalen geen accijns, het vliegen is vervuilend en veel te goedkoop.
- Luchtvaart, de vele auto's op de weg
- Luchtvaart, verkeer.
- Luchtvaartmaatschappijen
- Maximum snelheid van 100 kilometer en dan wel handhaven.
- Megastallen dat is een mega probleem
- Mestvergassing [ruik maar eens langs de spoorlijn naar America
- Overheid (2x)
- Petro- en chemische industrie,
- Petrochemie grootste vervuiler van alle gevaarlijke stoffen en milieu
- Probleem wereldwijd bespreken cq oplossen
- Randstad
- Rederijen, oliemaatschappij, reissector
- Reis- en transportsector, defensie: vliegtuigen en vrachtauto's
- Scheepsvaart, vliegverkeer
- Scheepvaart en vliegverkeer
- Scheepvaart, luchtvaart,
- Schiphol (2x)
- Schiphol rn andere regionale vliegvelden. Het buitenland.
- Snelheid op wegen verminderen
- Toerisme m.n. komend met vliegtuigen, reisbussen
- Totaalaanpak verdeeld over alle sectoren, maar wél in perspectief van aanpak wereldwijd.
- Transport
- Transport, vliegtuigen en 'gewone burgers'
- Van mij mag iedereen hier aan bijdragen
- Verkeer (3x)
- Verkeer 100 kilometer op snelwegen steden 30 kilometer buitengebied 60
- Verkeer en huishouden
- Verkeer en vervoer
- Verkeer, vliegtuigen, Zandvoort.verkeer
- Vervoer (2x)
- Vervoer (algemeen)
- Vervoer bv schip vliegtuig auto dieseltrein .
- Vervoer(schiphol, autos)
- Vliegtuigindustrie
- Vlieg verkeer cruise schepen en wat er uit het buitenland binnen komt zoals de lucht vervuiling uit bv Duitsland.
- Vliegen (2x)
- Vliegen en zantvoort
- Vliegindustrie
- Vliegmaatschappij
- Vliegmaatschappijen en straaljagers
- Vliegtuig en verkeer
- Vliegtuig maatschappijen
- Vliegtuigen (4x)
- Vliegtuigen cruiseschepen
- Vliegtuigen en auto's minder en dichterbij op vakantie!

- Vliegtuigen, scheepvaart, lage lonen landen
- Vliegtuigindustrie
- Vliegtuigmaatschappijen
- Vliegtuigsector
- Vliegtuigsector, energiesector, verkeer
- Vliegvelden
- Vliegverkeer (5x)
- Vliegverkeer en vrachtverkeer
- Vliegverkeer en zeevaart
- Volle breedte van maatschappij
- Wij als particulieren samen door veel meer te betalen voor voedsel en kritischer te zijn op vleesconsumptie
- Wij zelf - consumeren - vliegen
- Ze moeten niet mensen de slechte aanwijzen maar mensen aansprekende zich er. Niet aanhouden

Geen sector, andere oplossing:

- Alle opstakels op de openbare wegen verwijderen
- Alle sectoren zouden een steentje moeten bijdragen, maar wel met geleidelijk en met beleid. Om echt stappen te zetten zou dit Europees breed opgepakt moeten worden, Nederland alleen stelt echt niets voor. Al kunnen we wel nadenken over de manier waarop we energie opwekken, waarom bouwen we bijvoorbeeld geen kerncentrale?
- Allemaal
- Alles naar rate beperking versus noodzaak
- Boven al genoemd er moet een drempelwaarde komen die gelijk is aan ons omringende landen en de natuurdoeltype en gebieden moeten heroverwogen worden
- De randstad kan veel meer bijdragen
- Delen van de verantwoordelijkheid!
- Eerst goed onderzoek doen voordat er z'n paniek gezaaid word en dan minder vliegtuigen in de lucht
- Er is in nederland helemaal niet te veel stickstof.
- Europees probleem, stopt niet bij de grens
- Europees regelen en niet zo'n klein land. Wat een arrogantie.
- Geef alle instanties de gelegenheid om hun eigen stikstof uitstoot te verkleinen alle eetjes helpen.
- GEEN MEGA STALLEN
- Geen specifieke sector. zie hier beneden
- Gelijkheid met buitenland / Europa.
- Het is te belachelijk voor woorden dat wij in ons kleine landje zo druk maken over iets waar de rest van de wereld toekijkt.
- Iedereen dient bij te dragen
- Iedereen moet een bijdrage leveren
- Ik zie het probleem van het teveel aan stikstof niet
- Investeren in milieuvriendelijke techniek
- Is dit wel zo een groot probleem?
- Klein landje en de grootste plannen. Mag wel wat minder.
- Met heel het land en ieder een beetje. Niet alles bij 1 meer leggen

- Milieu, we hebben onterecht stukjes groen aangewezen tot belangrijke natuur. In EU verband zijn de nederlandse natuurgebieden parkjes.
- Minder mensen
- Minder strenge regels hanteren. Kijk eens naar alle andere landen
- Nederland kan het niet alleen Mensen zijn niet in staat het op te lossen
- Ongeveer 30 procent van de stikstof die neerslaat komt uit buitenland
- Ook de nevenlanden aanpakken, niet alleen klein Nederland
- Ook kijken naar buitenland (Ruhrgeboied ed)
- Over alles eerst goed nadenken , DENKT ALEER GIJ DOENDE ZIJT EN DOENDE DENKT DAN NOG.
- Overheid moet de normen conformeren aan die van Duitsland en België. Dan is er geen probleem.
- Stikstof is zonder c!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
- Uitstoot van mensen en huisdieren in de discussie meenemen
- Uitstoot van vliegtuigen en auto
- Veel teveel bomen gekapt en bijna niks terug geplaatst, laten we daar eens mee beginnen
- Vliegverkeer
- Waterstof als brandstof, brandt zonder emissie van stikstof of co2
- We moeten stoppen met het braafste jongetje van europa te zijn. Oplossingen moeten gezocht worden in techniek, waardoor stikstof en andere schadelijke stoffen worden afgevangen. We moeten niet onze economie kapotmaken.
- Wij burgers zelf en heel de wereld net zo'n wetten geven als wij hier handhaven. als dat niet gebeurt kan ons kleine landje de wereld niet alleen verbeteren.

Toelichting

- Alle sectoren zullen moeten bijdragen, want alle beetjes baten. Waarom kost kerosine maar 2 cent, waar benzine € 1,70 kost.
- Alleen ammoniak en stikstof oxiden in de discussie betrekken is te klein. Met name de klimaat discussie, de energietransitie en de biodiversiteit zijn een samenhangend geheel wat tot een veel bredere discussie moet leiden. helaas zit daar het boerenbedrijf wel in het centrum, maar met steun aan de boeren is de bedrijfsvoering met een goed inkomen ook aan te passen. let wel, ook nu gaat er heel veel subsidie naar de agrarische wereld, dus anders inrichten met overheidsgeld is niet anders dan we nu doen.
- ALLEMAAL MET MATE NEDERLAND HOEFT NIET HET BRAAFSTE JONGETJE VAN DE KLAS TE ZIJN
- Allemaal. Niemand wordt enthousiast van maatregelen als het jezelf betreft. Ik snap dat goed. Ik denk als we allemaal eraan meewerken dat we dan ook ergens komen.
- Alles en iedereen moet een steentje bijdragen: en niet alleen om het stikstofprobleem op te lossen. Dit thema is onderdeel van een groter geheel: hoe gaan we zo om met elkaar en de aarde dat de toekomst voor het nageslacht er god uit (blijft) zien? Eenzijdig maatregelen treffen zal nooit helpen
- Als ik in de buurt van Schiphol kom, proef ik de kerosine direkt op mijn lippen. dat heb ik bij geen enkele boerderij
Zegt dat niet genoeg?
- Bedrijfs daken moeten verplicht zonnepanelen installeren. Zodat huishoudens versneld van het aardgas afkunnen
- De 50 grootste schepen stoten net zo veel verontreiniging uit als ALLE auto's op aarde
Vliegen is veel te goedkoop omdat er geen belasting zit op de brandstof.

- De overheid heeft veel luchtvaart in de hand gewerkt, door steeds meer budget maatschappijen toe te staan. Waardoor men voor een habbekrats een weekendje weg kan. Meer vliegen, meer uitstoot.
- De stikstofproblematiek is niet nieuw. Op basis van aannames worden al jaren plannen goedgekeurd. Ik vind dat alle sectoren inclusief de overheid aan “struisvogelpolitiek” gedaan hebben. Wanneer sectoren verrast zijn zoals bouw en Nederland en veehouderij dan komt dit door mismanagement en het onvoldoende inschatten van het risico dat een rechter deze uitspraak zou doen. De huidige paniek is mijns inziens het resultaat hiervan.
- Dertig jaar geleden schreven de kranten dagelijks over zure regen. Is die nu weg?> Nu is het stikstof. Morgen..... ik zou het niet weten. we overdrijven allemaal een beetje. we schieten door.
- Geen specifieke sector. Zie dit in groter (Europees verband). Nederland stelt niks voor. Heel Europa moet zich inzetten voor minder stikstof. Spanje, Frankrijk, Duitsland etc.. hebben grote gebieden waar niemand woont en kunnen gemakkelijker compenseren. Nederland is een van de dichtst-bevolkte landen ter wereld. Wij kunnen niet compenseren omdat ons land te klein is. Zijn op de wereldkaart amper een speldenknop. Heel Europa moet aan stikstofreductie doen dan kan het een klein effect hebben. Maar nee, we willen het braafste jongetje van de klas zijn. Klinkklare onzin. voor 100 jaar terug stookte iedereen nog hout en kolen. Dat is nu niet meer aan de orde. De lucht is wat dat betreft zuiverder dan ooit ondanks het feit dat er veel meer mensen zijn. Nu mag er niks meer. We regelen onszelf naar de haaien.
- Het is een probleem van de hele maatschappij.
- Het is te complex om daar van mij een antwoord op te kunnen verwachten. Echter de veestapel zou flink verkleind kunnen worden als we alleen produceren voor de regionale markt. Vleesproductie is gewoon zeer milieubelastend.
- Hier heb ik geen mening in
- Iedereen die stikstof uitstoot moet een bijdrage leveren al gelang de mate van uitstoot. Dus niet een partij extra aanpakken.
- Iedereen een kleine bijdrage ipv 1 groep heel hard te raken.
- Iedereen kan een steentje bijdragen, dus het is niet eerlijk de zwarte piet een enkele sector toe te schuiven, welke je het beste uitkomt. Nederland is maar een klein plekje op deze aardbol, zolang grote industrielanden (VS, China, Rusland etc.) alle regels aan hun laars lappen, hoeft Nederland niet het braafste jongetje van de klas te spelen.
- Iedereen moet bijdragen
- Iedereen moet hier aan bijdragen!!
- Iedereen moet naar rato zijn steentje bijdragen aan het milieu naar mijn mening. Hoe meer het vervuult, hoe meer maatregelen je moet nemen om die vervuiling tegen te gaan of te compenseren.
- Iedereen moet wat doen en dit moet vooral in Europees, liefst wereldwijd, perspectief. Enkel Nederland heeft totaal geen zin en juist een beroepsgroep eruit halen waarbij het makkelijk scoren lijkt, al helemaal niet. Als burgers en bedrijven hun gedrag niet veranderen is het klimaat nog steeds de dupe. Vooral geen paniekvoetbal zoals het nu, door druk van de media, gebeurd.
- Iedereen zal moeten bijdragen anders stikken we in de stikstof
- Ik denk dat de pijn verdeelt moet worden over zoveel mogelijk sectoren. Ik denk dat dat beter uit te leggen valt, ook al zullen ze allemaal klagen.
- Ik kan mij voorstellen dat boeren die 5000 varkens hebben, ook het bedrijf kunnen runnen met de helft van dit aantal
- Ik vind dat we het met z'n allen moeten doen.

- Ik zou een hoge afscheiding, maken tussen het Ruhrgebied (Duitsland) en België, want als de wind verkeerd staat komt alles naar Nederland, dus wie zegt dat het de boeren zijn. milieu en klimaat stopt niet bij de grenzen
- Met name de grote industrieën in Ruhr en de schepen die van onze rivieren gebruik maken voor de oversteek naar zee zijn de boosdoeners, tevens de grotere landen zoals Rusland zijn vlgns mij de reden.
- Moet je maar eens kijken wat de grote bedrijven naar buiten werken. dat ze daar maar wat aan gaan doen
- Ook de Europese Unie mag zichzelf hier op aanspreken omdat er veel te lang import is geweest genetisch gemanipuleerde teelten uit Zuid en Noord America zoals maïs en soja. Het gaat om hele grote financiële belangen die het belang van onze aarde hebben ondermijnt. Goedgezinde lobbyisten zijn in Brussel onder de mat geveeg.
- Vooral ook burgers kunnen veel doen, bijv. stoppen met gazon maaien, wat zou dat een winst zijn op vele fronten
- Wat m.n. moet worden aangepakt is het verkeer. Op alle snelwegen maar 100 km. Zo is het ook in Denemarken.
- Wie niet??!!
- Wij moeten met z`n allen een steentje bijdragen . Niet alleen de boeren .

5 Welke andere maatregelen zou het kabinet volgens jou kunnen treffen om de stikstofuitstoot terug te dringen? (n=474)

Er hoeven geen maatregelen te worden genomen (12%)

Maatregel (46%):

- ~Mteen maximum snelheden verLAGEN
- 1.Herbebassing. 2.Koeien in gesloten ruimtes houden en ammoniakwassers op deze ruimten zetten net als bij de varkens. 3.Kippenhouderij ook ammoniakwassers verplichten.
- 100 km.
- 130 km per uur in dit kleine land is nergens voor nodig; overal 100 is een prima maximumsnelheid en 60/70 op prov. wegen (zoals vroeger in Frankrijk)
- Aan pakken
- Aanplant van bosgebieden
- Aantal vliegbewegingen terugdringen
- Afspraken maken met andere landen.
- Alle antieke auto's van de weg, stoppen met sportraces
- Alle bronnen in kaart brengen en maatregelen treffen die het meest effectief zijn
- Alle maatregelen die denkbaar zijn: in de verhouding waarin de betreffende sector bijdraagt aan het probleem
- Alle sectoren een evenredig deel laten terug dringen.
- Allemaal moeten we mee werken hier aan . OOK DE VLIEGVELDEN
- Alles een beetje minder
- Alles wat minder
- Andere landen moeten ook meedoen
- Andere sectoren aanpakken
- Automobilisten te laten betalen voor km rijden
- Beginnen bij de echte grote vervuilers industrie en luchtvaart.
- Belasting op het vliegen en vuurwerk en vreugdevuren verbieden
- Belasting op kerosine, veestapel verkleinen, treinen op waterstof, brandstof van schepen milieuvriendelijker maken; mag nu vermengt worden met de meest giftige stoffen.
- Biedt betere oplossingen, en dwing die mensen niet de ww in
- Bij elke sector maatregelen nemen
- Bij grootste vervuilers beginnen
- Biologische landbouw stimuleren, maximumsnelheid terug naar 100 op de snelwegen en de productie van plastics verkleinen door meer gebruik te maken van glas en karton enz.
- Boeren die op het punt staan om te stoppen moeten worden afgekocht en alleen maar als er geen opvolger is.
- Boeren ondersteunen met moderne technieken in hun stal en de mega stallen vermijden
- Boeren uitkopen
- Boetes in het leven roepen voor grote(re) bedrijven zodra zij de norm niet halen.
- Bouw en bo3ren ontzien

- Bouw kerncentrale om de dip van zonnepanelen op te vangen zonder dat hierbij kolen o.i.d. nodig zijn. Het overschot aan elektrische energie kunnen we dan ook verkopen aan het buitenland, dit doet Frankrijk bijvoorbeeld al jaren. Daarnaast is toch het ervoor zorgen dat particulieren zonnepanelen krijgen en overstappen op warmtepompen iets dat nog veel grootschaliger moet worden. Allerlei strenge regels ten aanzien van wegverkeer zijn slechts druppels op een gloeiende plaat en de winst die te behalen valt daar is klein, laten we dus stoppen met burgertje pesten.
- Boven genoemd
- Burgers laten nadenken over gebruik van div. machines
- De formule 1 wedstrijd in Zandvoort niet door laten gaan.
- De gemeentes er op aan spreken dat ze zich aan de regels houden.
- De goedkope vluchten zo duur maken dat de trein nemen een betere optie wordt f de trein veel goedkoper maken zodat de mensen een beter alternatief hebben voor de kortere vliegreizen
- De grootste bedrijven aan pakken en niet de kleine man
- De grote fabrieken de uitstoot laten aanpassen met boetes betalen lossen we niets op
- De grote industrie eens goed onderzoeken
- De industrie aansporen
- De industrie harder aanpakken en sancties opleggen
- De maatregelen zoals voorgesteld door de commissie Remkes
- De snelheid terug
- De uitstoot van fabrieken en vliegtuigen
- De weg van de geleidelijk bewandelen want het grootste probleem komt uit het buitenland waar weinig wordt gedaan en hier wordt schromelijk overdreven
- De zucht naar geld en macht drijven dit in handen. Zal ander beleid gevoerd moeten worden.
- Dit op de Europese agenda zetten zodat er gelijke normen komen voor en de sectoren en de landen
- Diversen
- Doe ook iets aan het vervoer per auto. Niet in iedere auto één persoon, maar samen rijden.
- Duitsland beboeten. Een deel van onze luchtkwaliteit wordt beïnvloed door het Ruhrgebied
- E rijden aantrekkelijk maken ook voor de kleine portomonee
- Een eerlijk beleid en geen vergunning voor megastallen en grote logistieke bedrijven
- Een eerlijke meting gelijk met Duitsland Frankrijk België Polen etc
- Één Europa
- Een goed alternatief zoeken voor de gasgestookte ketels tbv bedrijven en woonhuizen. Als er een alternatief is ,dan zorgen dat de particuliere woningbezitters het kunnen betalen om de aanpassingen uit te voeren.
- Eerlijkere prijs voor de boeren/
- Eerst de grootste vervuilers aan pakken
- Eerst in europa overeenstemming proberen te bereiken wij alleen kunnen niets
- Elke sector moet stikstofuitstoot met 50% verminderen
- Energie opwekken via elektriciteit en waterstof
- Energiesector met maatregelen treffen
- Er is behoefte aan meer dan een quick win, dus een veelheid van duurzame oplossingen is nodig
- EUROPEES,INDUSTRIE DUITSLAND
- Europese eenheid zoeken
- File verkeer verminderen en de luchtvaart
- Formule 1 afblazen

- Geen uitbreiding van de luchtvaart. En reizen met OV aantrekkelijker maken.
- Geen uitbreiding van vliegvelden, geen circuit in Zandvoort, maximumsnelheid naar 100 km/uur
- Geen uitbreiding vliegvelden
- Geen vergunningen meer geven voor grote bio-bedrijven
- Geen, buitenland doet helemaal niks
- Gelijk trekken in europees verband
- Gelijke maatregelen voor iedereen en voldoende (financiële) steun
- Gelijkheid met Europa / buitenland
- Gezamenlijk de lasten dragen, dus ook de burgers
- Gezond verstand gebruiken
- Goed onderzoeken, welke maatregelen echt zoden aan de dijk zetten
- Grotere bedrijven niet meer laten groeien en gaan voor kwaliteit. Genoeg zou genoeg mogen zijn, de hebzucht niet meer de overhand laten nemen.
- Grotere veroorzakers aanpakken
- Hanteer een beleid op breedtegraden want daarin vinden de luchtstromen (met en zonder vervuiling) plaats.
- Heffing op kerosine
- Heropvoedingskampen invoeren
- Het beleid wijzigen zodat het meer overeenkomt met het beleid in Duitsland en België
- Het is erg overdreven. Waarom alleen Nederland. En het race circuit in Zandvoort gaat wel door. Dit kan toch niet.
- Het overstappen op elektrisch veel goedkoper te maken, dan zijn er ook minder vervuilers op de weg.
- Het verhuizen van het Europees parlement va
- Het verkeer op de snelwegen maar tot max 100 km.
- Hogere eisen aan grote bedrijven die veel stikstof afstoten/ vliegtuigen
- Hogere subsidie / lagere bijtelling voor elektrische of waterstof auto's
- Iedereen moet een kleine bijdrage leveren
- Iedereen moet mee doen.
- Iedereen moet minderen, bv vliegpreizen duurder maken , minder vlees eten enz
- Iedereen moet wat doen
- Industrie laten betalen voor uitstoot. Schoner produceren stimuleren.
- Industrie aanpakken
- Industrie en de grote maatschappijen aanpakken.
- Industrie harder aanpakken
- Inkrimpen veestapel
- Innovatie
- Investeer in een nieuwe industrie: schone lucht industrie, gat in de markt!
- Investeren om in de toekomst te verminderen , kost wellicht eerst meer
- Kernreactoren
- Kijk ook eens naar andere landen wat die doen hieraan
- Kijken of het allemaal wel terecht is
- Landelijk de maximum snelheid verlagen,
- Langzamer rijden . Elektrische auto's . Zonepanelen
- Luchtvaart
- Luxe producten duurder maken of verwijderen. Ik weet het niet eigenlijk
- Maak het openbaar vervoer in de grote steden gratis
- Maar een eerst alle bestaande plannen en ideeën uitvoeren

- Maatregelen genoeg, maar dan wel met een sociaal beleid.
- Max 100 kilometer.
- Max snelheid omlaag is prima, meer belasting op vliegen, combinatie van allerlei maatregelen
- Max. snelheid overal met 10 km per uur omlaag
- Maximale snelheid auto naar 100 km / uur
- Maximum snelheid drastisch verlagen. Mensen zijn veel te gestressed bezig.
- Maximum snelheid naar 100
- Maximum snelheid op autosnelwegen omlaag/meer sancties voor vervuilende industrie met name de grote bedrijven: Shell, Chemelot
- Maximum snelheid, bioindustrie, tol voor buitenlandse transportbedrijven
- Maximumsnelheid verlagen
- Meer aandacht voor innovatieve initiatieven
- Meer bomen planten en mensen verplichten de auto 1/2 dagen per maand te laten staan
- Meer bussen in zetten zodat er minder auto,s op de weg rijden.
- Meer controleren en beboeten
- Meer genuanceerd en andere sectoren er bij betrekken.
- Meer mogelijkheden om gasloos te wonen
- Meer verwijzen naar het buitenlands beleid en met spoed nieuwe verkiezingen.
- Megastallen verplicht stoppen, meer groen aanplanten, motorcross verbieden
- Minder auto, en vliegen verminderen
- Minder hard rijden op snelwegen. Maar dan niet alleen in de naruurgebieden, maar OVERAL. OP ALLE WEGEN.
- Minder kleine natuurgebieden aanwijzen en een forse bijdrage leveren aan boeren die vrijwillig willen stoppen
- Minder kunstmest
- Minder natuurgebieden / minder strenge normen → in overeenstemming met buurlanden
- Minder reizen
- Minder verkeer op de weg,vrachtwagens,vliegtuigen belasten ,kerosine.en je producten niet meer buiten europa halen ,dus ook minder uitvoeren buiten europa
- Minder verpakkingsmateriaal.
- Minder vliegtuigen en minder vee
- Motiveren
- Na het afkraken van de boeren gaan we vrolijk op vakantie met het vliegtuig, wat stikstof uitstoot maar dit is boven andere verre landen.
- Naar kernenergie
- Natuur minder belangrijk maken; voedsel er niet ondergeschikt aan maken
- Nederland is klein, dit kunnen wij niet oplossen, eerlijke samenwerking met alle landen
- Neem de luchtvaart onder de loep
- Objectieve handhaving van gestelde normen
- Om het woord TE eens goed te bekijken te grote veestapel te veel luchtvaart te veel bouwen in een streek waar al veel leeg staat.
- Onderzoek ook andere mogelijkheden
- Ook andere landen moeten verplicht mee doen
- Ook het vliegverkeer aanpakken
- Op basis van meten eerst de feiten verzamelen
- Openbaar vervoer goedkop[er, gratis
- Openbaar vervoer stimuleren, electrisch autorijden voor iedereen stimuleren
- Oude boeren bedrijven begeleiden en helpen met een stopregeling
- Ov stimuleren, electrische auto's promoten

- Ov vervoer goedkoop, viegtuigtaks omhoog. Agrarische bedrijven concentratie verdelen binnen Europa. Industrie meer belasten en sneller verduurzamen. Bouwprojecten op zelfvoorziening, gemeenschappelijk en duurzaam.
- Overall 100 km rijden is ook niet zo verwarrend dan nu 130 of 120 of 100
- Overheid had al in moeten grijpen toen 98oeren uit gingen breiden op advies van LTO voordat de wetgeving afgerond werd. Overheid had geen vergunningen voor uitbreiding mogen geven
- Pak de grootste vervuilers het eerst en het hardst aan
- Per sector bekijken wat men kan doen aan het stikstofprobleem
- Rantsoenering energie. Maximering uitstoot.
- Rederijen belasten en importheffingen op producten als Alibaba die in grote getalen worden besteld voor een paar euro en hierheen worden verstuurd.
- Samen met alle sectoren zoeken naar mogelijkheden.
- Samen met europa de stikstofaanvoer van over de grenzen verminderen.
- Samen met industrie/infra.
- Samenwerken meet de omliggende landeen. de boeren in de grensstreek duitland of belgie gaan gewoon verder. dat is toch vreemd dat die boeren dat wel mogen en onze eigen boeren niet
- Snelheid naar onder.
- Snelheid omlaag - Stoppen met subsidiëren van vliegen
- Snelheid op autowegen terug naar 90
- Snelheid op snelweg weer omlaag. Boeren niet langs natuurgebieden.
- Snelheid op wegen verlagen
- Snelwegen terug naar 100
- Stap van de gedachte af dat een economie moet groeien. Een groeieconomie in een eindige wereld is onhoudbaar. Dat punt naderen we zo langzamerhand. Overheid moet eerlijk en consistent beleid maken.
- Stikstof fabrieken.
- Stikstof meten volgens het scandinavisch model
- Subsidie milieuvriendelijke oplossingen
- Subsidies en stimulering voor mensen/bedrijven/sectoren die willen verminderen.
- Subsidies verstrekken aan burgers voor zonnepanelen ed, carpolen stimuleren.
- Technische maatregelen om stikstof af te vangen.
- Technische oplossingen verzinnen en daar de tijd voor geven en met geld ondersteunen.
- Terugdringen vliegverkeer, opkopen verouderde veebedrijven, vervuilende industrie aanpakken.
- Tips hoe zelf te beginnen met terugstoot
- Totaalplan voor heel veel jaren en dat niet met een nieuw kabinet weer gewijzigd kan worden.
- Uitvoeren wat geadviseerd wordt en niet de kool en de geit sparen
- Vakantievliegzeizen halveren
- Veehouderijen uitkopen die te kort bij de natuur of hun burens zitten.
- Veel meer wereldwijd afspraken maken. Wij sluiten de kolencentrales en China opent het 10voudige aantal
- Veel minder uitstoot!
- Veevastel terug dringen. Vooral oudere bedrijven die niets doen aan het milieu aanpakken
- Verbeter het ov zodat er in ieder geval veel minder verkeer is
- Verbod op plaatsen van zonnepanelen op landbouwgrond. Geen vergunningen meer voor hallen (zie Venlo) zonder verplichting tot plaatsen van zonnepanelen. Maatschappelijk verantwoord bouwen.

- Verbod vuurwerk race circuits bv Zandvoort afschaf bio industrie kleinere bedrijven met minder dieren
- Verkeer autosnelwegen 100 km
- Verkeerssnelheid beperken
- Verminder de maximale snelheid op de Nederlandse wegen.
- Verplichten auto's zuiniger te maken, industrie aan banden leggen(eisen tbv. uitstoot) Stimuleren(subsidie) gescheide mest/urine opvangen, meer eigen mest gebruiken, minder geïmporteerde/kunst mest
- Vervuiler betaald
- Vlieg verkeer, grote schepen.
- Vliegacties verminderen
- Vliegen ontmoedigen en snelheidsbeperking
- Vliegvakantie niet zo goedkoop
- Vliegvelden niet laten uitbreiden en industrie meer eisen opstellen.
- Vliegverkeer belasten
- Vliegverkeer beperken
- Voor klimaat, vooral isoleren van de huizen. Direct en met steun uit het investering fonds
- Voornamelijk kijken naar de grootste produceerders, maar niet elke keer alles veranderen, zodat die niet op teveel kosten worden gejaagd
- Wagens van de weg en een nog beter openbaar vervoer
- Wat doet het buitenland, werkelijk meten wat een bedrijf uitstoot bij natuurgebieden en de boer hiervoor vergoeden voor bedrijfsbeëindiging of verplaatsing
- Wat ze jaren hebben nagelaten kolencentrales sluiten en de intenzieve vee en kippenhouderijen aanpakken
- Waterstof infrastructuur aanleggen
- We kunnen allemaal een bijdrage leveren door minder hard te rijden
- We lijden aan de ziekte van meer , dus Consuminderen!!
- We moeten het eerlijke verhaal vertellen en luisteren naar de wetenschap hierover zegt
- Werktijden flexibel maken en verplichten het vliegverkeer aan banden leggen
- Zelf minder vliegen en met meer personen in auto / vliegtuig
- Zie ook vorige vraag
- Zie vraag 4
- Zorgen dat we op EU niveau dezelfde normen hanteren. Niet roomser dan de paus zijn.
- Zorgen voor meer groen, waardoor er meer stikstof in de grond kan worden opgenomen
- Zorgen voor schonere brandstoffen

Weet niet (42%)

Toelichting

- | | |
|--|--|
| Er hoeven geen maatregelen te worden genomen | <ul style="list-style-type: none"> • Geen maatregelen noodzakelijk omdat er veel boeren met huidige regeling zullen overwegen te stoppen • Inprincipe heeft het geen nut als niet iedereen meedoet. Je kan Nederland wel stikstof neutraal proberen te krijgen maar het probleem houdt niet op bij de Nederlandse grens • Ons land is een te kleine speler om dit probleem op te lossen, natuurlijk moeten we onze bijdrage leveren daar waar mogelijk |
| Maatregel: | <ul style="list-style-type: none"> • Boerenverstand gebruiken dat is het beste. We schieten met zijn allen helemaal door. Nederland stelt mondiaal gezien niks voor. Het zijn de stromingspatronen in de atmosfeer die ons parten spelen. Bij oosten wind krijgen we lucht uit het Ruhrgebied, Bij zuiden wind Sahara-stof, bij westen wind regen en alles wat men in het Botlekgebied uitstoot, Bij noorden wind kou en vorst en dan ligt rijdend Nederland ook plat. Het kabinet moet ophouden met alle idiote regelgeving en betuttelingen. De natuur/klimaat kun je amper beïnvloeden. Klimaatsveranderingen horen er nu eenmaal bij dat is al tig-duizenden jaren het geval. Voor 10.000 jaar terug was onze atmosfeer vele malen ernstiger vervuild dan anno 2019. (Vulkaanuitbarstingen-bosbranden die niet gedoofd konden worden - methaangas dat door blikseminslag ontbrandde etc.. Nee, de natuur zet zelf recht wat krom is, daar kan de mens geen of slechts een marginale rol in spelen. • De uitstoot van Amerika en China zijn zodanig groot dat wat wij doen relatief weinig effect heeft. • Eerlijke verdeling van de pijn • Er komt veel stikstof van over de grens Nederland binnen. Ook hier zouden ze iets mee kunnen. • Gekoppeld aan verkeer en tevens aan de klimaat discussie moet de overgang naar de waterstof economie worden geïntensiveerd. Vrachtwagens over op waterstof spaart gebruik van fossiele brandstoffen en tevens stikstof oxiden uitstoot • Maak inzichtelijk voor iedereen waar we nu staan en waar we naartoe moeten. iedereen moet hier aan meewerken en dat zal zeker niet pijnloos gaan. • Stikstof afvangen en hergebruiken. • Wereldwijde draagvlak. Nederland is maar een stipje op de wereldkaart. De grotere uitstoten komen vnl. van de industrie, vliegverkeer en zeevaartverkeer. |
| Weet niet | <ul style="list-style-type: none"> • Geen mening over • Kijk eens naar de landen om je heen. Nederland is zo'n klein land. En de derde wereldlanden?! Daar wordt nauwelijks aandacht aan besteed |

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipHorstaandeMaas
Mediapartner	:	HALLO Horst aan de Maas
Onderwerpen	:	Boerenprotesten
	:	Stikstofbeleid
Enquêteperiode	:	10 oktober 2019 tot 14 oktober 2019
Aantal respondenten	:	500
Foutmarge	:	4,3% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	9
Rapportagedatum	:	15 oktober 2019

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 4,3\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, eenzelfde resultaat wordt verkregen.

Methodiek

- De vragenlijst is opgesteld in overleg met Hallo Horst aan de Maas.
- Op 10 oktober 2019 is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten. Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

3. TipHorstaandeMaas

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Horst aan de Maas vergroten. Via het panel TipHorstaandeMaas kunnen alle inwoners in de gemeente Horst aan de Maas hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

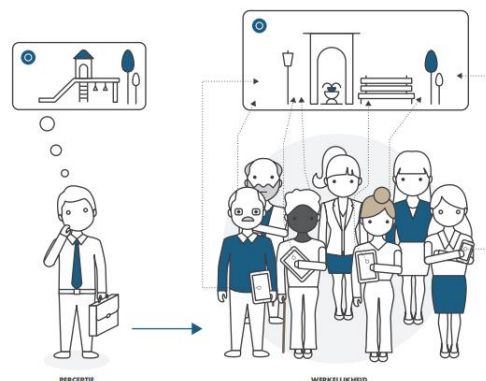
Aan de hand van deze marktinformatie (marktonderzoek) kunnen onder andere ondernemers, belangenverenigingen, politici en ambtenaren onderbouwde keuzes maken. [Kijk hier voor de mogelijkheden.](#)

Op tiphorstaandemaas.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

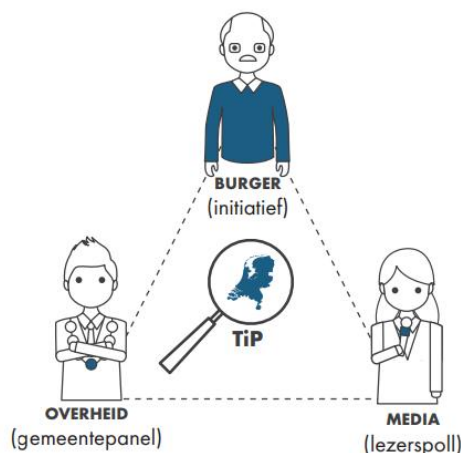
TipHorstaandeMaas is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).



TipHorstaandeMaas maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel marktinformatie op te halen over Horst aan de Maas en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder ‘Vaccineren’, ‘Social Media’ en ‘Orgaandonatie’.



4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.