



Rapportage TIP Horst aan de Maas raadpleging 57

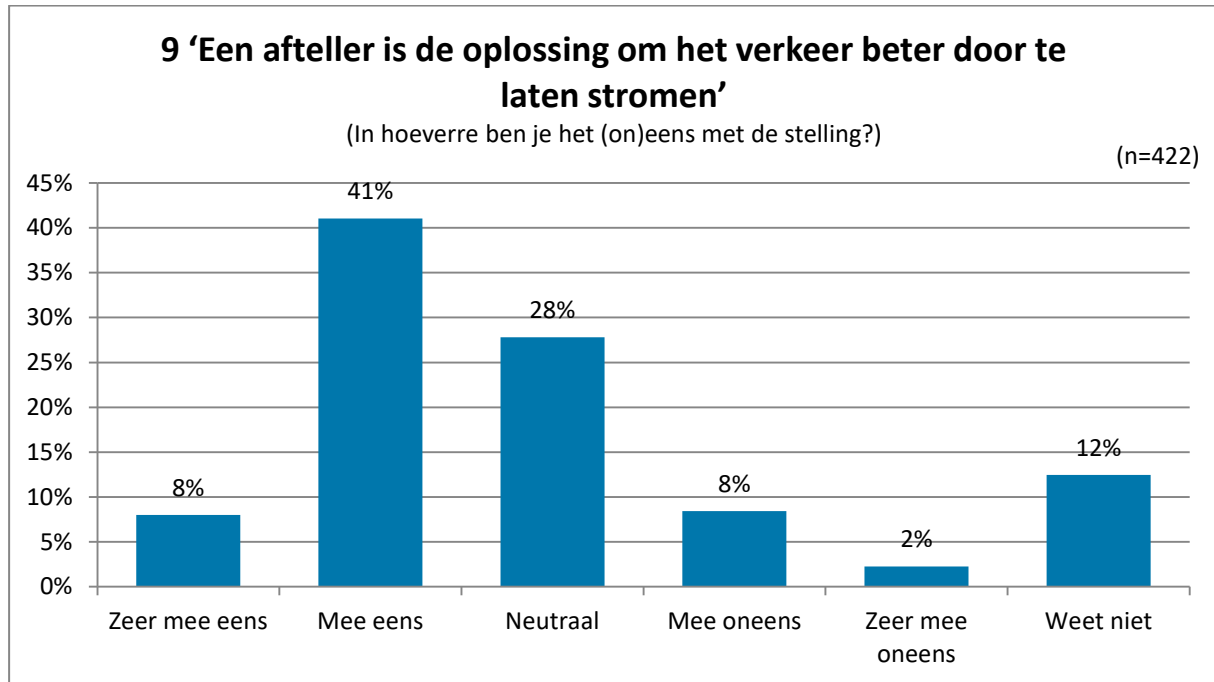
19 september 2018

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
Spoorwegovergang Horst-Sevenum	2
1. Onderzoeksverantwoording	9
Toponderzoek	10

Spoorwegovergang Horst-Sevenum

Onlangs zijn er op het staton Horst-Sevenum zogeheten aftellers geplaatst. ProRail schrijft: Dat is een hulpmiddel voor conducteurs om stipt op tijd te vertrekken zodat de overweg achter het station niet langer dicht ligt dan strikt noodzakelijk is. Door exact op tijd te vertrekken helpt de afteller tevens de punctualiteit van het treinverkeer te verbeteren. Door het vertrekproces gelijktijdig te starten met het sluiten van de overweg is tijd te winnen.



Op stelling 9 'Een afteller is de oplossing om het verkeer beter door te laten stromen' antwoordt 49% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 10% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (41%) is: "Mee eens".

Toelichting

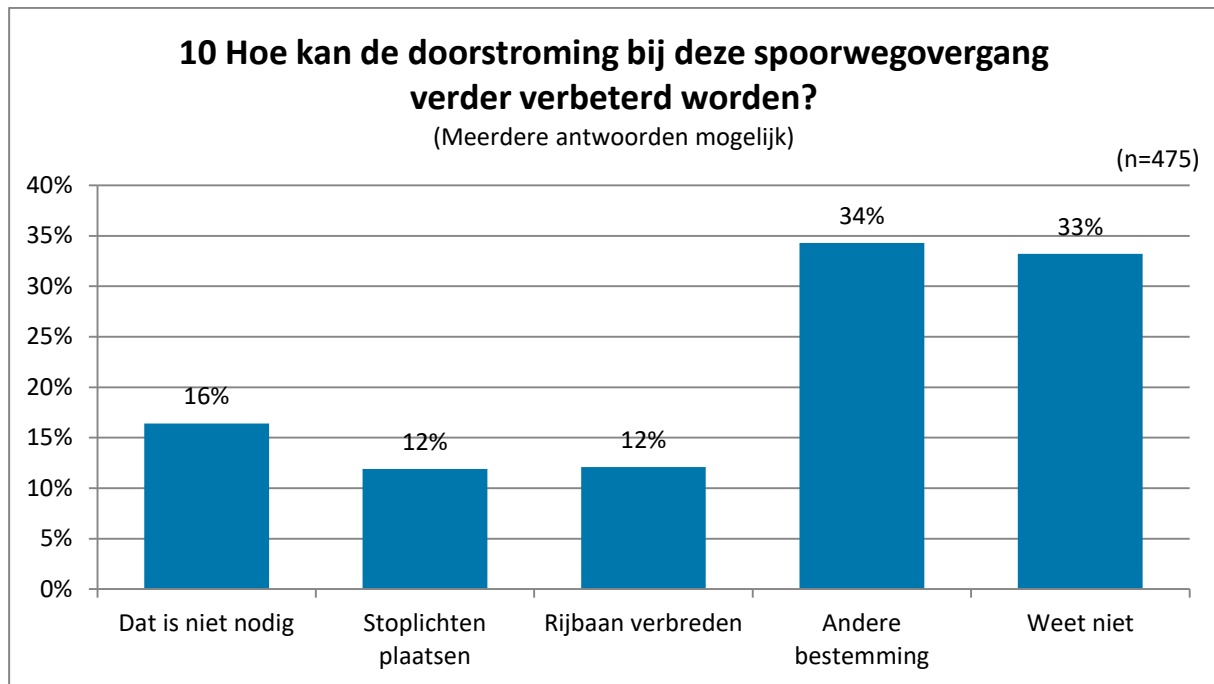
- Mee eens
- Aftellen zouden ze bij ieder verkeerslicht moeten hebben.
 - Dit heeft alleen nut als de trein ook op tijd aankomt op station Horst-Sevenum.
 - Dit is een lapmiddel er moet een permanente oplossing (tunnel)
 - Een tunnel oid is beter
 - Goede noodoplossing.
 - Helemaal mee eens goed initiatief
 - Is een begin, uiteindelijk zal er een nieuwe verbinding naar het station nodig zijn, dan zal de doorstroomtijd een heel eind opgelost zijn.
 - Mee eens, maar of dat afdoende is voor de situatie daar betwijfel ik.
 - Niet alleen.
 - Onder andere maar er zal veel meer nodig zijn
 - Ongelijk vloerse kruising duur maar efficient

- Toen ik nog regelmatig met de trein ging, kwam het vaak voor dat de spoorbomen al dicht gingen als de trein uit Venlo er aan kwam omdat het sein dan al op groen stond en de trein door mocht rijden. Echter de trein moest nog stoppen, iedereen uit en in laten stappen etc. Duurde lang. Als het sein op rood stond gebeurde dit nooit.
Als die afteller dat probleem voorkomt dan geloof ik dat het werkt, anders helpt ook een afteller niet.
 - Zal wel een hulpmiddel zijn maar of het afdoende is?
- Neutraal
- Afwachten of dit werkt, ik heb mijn twijfels, ik denk dat voor de absolute doorstroming meer maatregelen nodig zijn zoals bijvoorbeeld ondertunneling
 - Alle beetjes baten
 - Deze maatregel is maar een zeer klein hulpmiddel!
 - Een van de mede-oplossingen
 - Het heeft de problematiek wel verminderd. Een oplossing is het echter niet.
 - Het is een druk kruispunt. Nog beter is het om zoveel mogelijk verkeer te scheiden.
 - Het zal zeker helpen. Het grote probleem is echter dat er ieder half uur binnen 3 minuten twee treinen het station aandoen en vaak direct ervoor of erna ook nog een goederentrein komt. Dan is de spoorweg soms meer dan 5 minuten dicht. En dat in de spits...
 - Ik heb mijn bedenkingen
 - Is geen oplossing maar kan wel werken
 - Kleine verbetering
 - Kunnen beter een overgang of tunnel maken
- Mee oneens
- Alles gebeurt al teveel vgl regeltjes. Eens effe wachten is niet slecht voor de mens
 - Als er veel reizigers staan help dit niet. Sleutelen is beter!
 - Doorstroming zal altijd bij een spoorwegovergang stagneren.
 - Het is één oplossing, niet de oplossing
 - Het zal beter doorstromen maar is ook onveiliger (denk ik)
 - Horst is meer gebaat bij een structurele oplossing, b.v. tunnel onder spoor door
 - Ik denk dat een afteller geen oplossing is voor een goede doorstroming. Er komen teveel treinen waardoor het spoor te lang dicht is voor het grote aantal verkeer.
 - Je gaat de druk bij machinisten verhogen als ze aan de hand van een afteller moeten gaan rijden. Je haalt tevens een beetje het sociale weg, nu kan de machinist nog rekening houden als hij bijv een bus net ziet komen aanrijden. Met een afteller is dat weg want hij focust dan op 0 en go.
 - Lijkt me dat er meer factoren mee spelen
 - Minimaal effect ben ik bang, maar alke beetjes helpen..
 - Oneens het is en blijft onoverzichtelijk. als er veel aanbod van verkeer is zal het vast lopen.
Het blijft een drukken onoverzichtelijke verkeerssituatie
- Zeer mee oneens
- Als de trein uit venlo aanrijdt en de trein v ehv eraan komt heb je grote kans als de bomen net open zijn er alweer n goederentrein uit venlo aankomt. Laatst heb ik 14 min. Voor n dicht spoor gestaan.
 - Helpt misschien een klein beetje maar niet afdoende
 - NS en stipt op tijd, dat is alvast een fabeltje. Verder is het toch grote lariekoek? Als alle reizigers in of uitgestapt zijn, dan kan de trein toch onmiddellijk verder? Hoezo aftellen, wat als nog niet alle passagiers zijn ingestapt door ontsndigheden

- Stel je gaat met kleine kinderen met de trein en eentje heb je net in de trein staan en je pakt je tweede kindje en de deuren gaan dicht door dat idiote aftelsysteem
Wat dan?

Weet niet

- Ik hoop dat het echt werkt het is niet normaal hoe lang je daar soms het milieu staat te vervuilen door de rijen auto's en vrachtwagens.
- Ken het niet nog niet gezien
- Reis bijna nooit met trein, zoals het omschreven staat lijkt men wel wat tijd te winnen.
- Wanneer dit de wachttijden verkort zeker doen. Als het treinverkeer in de toekomst nog verder toeneemt lijkt het mij beter om toch te gaan voor een ondertunneling.



Op vraag "10 Hoe kan de doorstroming bij deze spoorwegovergang verder verbeterd worden?" is het meest gekozen antwoord (34%): "Andere bestemming, namelijk:".

Andere bestemming, namelijk:

- Alle spoorweg overgang ondertunnele
- Brug of tunnel
- De weg zowel richting America als richting station verplaatsen richting Horst.
- Dit speelt al zo lang; wanneer besluit over tunnel/rotonde/afrit spoorweg dicht/ etc.
- Door een tunnel onder de spoorlijn te realiseren.
- Door een weg onder het spoor aan te leggen met uitvoegstroken zodat het station en de weg naar America bereikbaar blijft.
- Een nieuwe verbinding naar het station maken , dan zal de doorstroomtijd een heel eind opgelost zijn.
- Een rotonde?
- Een tunnel (2x)
- Een tunnel aanleggen (2x)
- Een tunnel maken
- Een tunnel voor het verkeer van Horst naar Sevenum en terug
- Een viaduct of i.d.
- Eerder verkeer splitsen middels verplichte rijrichting
- Enige oplossing is een tunnel.
- Er komt binnenkort een aanpassing waardoor de doorstroming bevordert wordt
- Even wachten doet geen pijn. Waarom veel geld uitgeven om even te wachten . Als het veiliger wordt oké
- Evt. rotonde
- Fiets/loop-brug over de provinciale weg en kruisend verkeer verbieden en een omweg laten maken via rotonde op 500 m.
- Gewoon een beetje geduld bijbrengen
- Greenport bikeway als fietser gaan gebruiken indien mogelijk
- Groot verkeer anders (om)leiden

- Het zou alleen echt baten als er minder treinen en auto's zouden rijden. Maar dat is natuurlijk geen optie
- Hier heb ik geen verstand van dus heb ik ook geen mening.
- Ik begrijp dat prorail op termijn van ALLE overwegen afwil. Stop dus ook met de rotonde en maak meteen een tunnel. Op termijn is het immers de enige oplossing.
- Ik heb al mooie plannen gezien met een rotonde iets verderop
- Is toch al onderzoek naar gedaan?
- Kruising aanpassen. Evt. Met brug over het spoor voor doorgaand verkeer
- Kruispunt/spoorwegovergang aanpassen
- Minder treinen dit is ook voor de aanwonende aan deze spoorlijn
- Ofwel trein door een tunnel onder de weg door, ofwel de auto's en fietsen door een tunnel onder de weg door.
- Omgeving anders in te richten
- Onder Tunnel
- Onder tunnels of bomen bij vertrek door conducteur laten sluiten (sleutelen)
- Onderdoorgang
- Onderdoorgang maken maar dat heeft heel wat tijd nodig zodat je dan lang verkeershinder hebt.
- Ondergrondse tunnel
- Ondertunnelen (3x)
- Ondertunneling (4x)
- Ondertunneling met daarboven spoorlijn en parkomgeving
- Ondertunneling!
- Oneven kruising dus ondertunneling
- Ongelijke spoorwegovergang maken
- Ongelijkvloerse kruising (2x)
- Ongelijkvloerse overgang, tunneltje bv
- Overgang verleggen.
- Overgang verplaatsen richting Venlo, tunnel onderdoor, weg leidt naar rotonde Sevenum
- Plannen uitvoeren
- Rijbaan ondergronds.
- Rijstrook afslaand verkeer langer voorsorteren
- Rondweg
- Rondweg die eerst in de planning was
- Rotonde
- Rotonde maken of eivormige rotonde
- Rotonde of onderdoorgang van de rijbaan Horst-Sevenum,
- Rotonde p[laatse
- Situatie spoorwegovergang veranderen
- Spoor en weg boven elkaar leggen.
- Spoorbrug
- Spoorbrug of tunnel maken, het liefste het spoor over de wel te laten lopen. Maak gelijk een paar gebouwen / winkels en kantoren eraan vast
- Spoorweg/stationstraat ondertunnelen met fietspaden.
- Tunnel (20x)
- Tunnel /.brug zodat verkeer geen hinder heeft van overige verkeer
- Tunnel aanleggen
- Tunnel aanleggen voor doorgaand verkeer.
- Tunnel aanleggen!!!
- Tunnel bouwen (4x)

- Tunnel er onder door.
- Tunnel maken (4x)
- Tunnel maken ook goed voor verkeersveiligheid!!
- Tunnel maken voor langzaam verkeer b.v fietse brommers enz
- Tunnel of brug (3x)
- Tunnel of brug maken
- Tunnel of viaduct is de enige echte oplossing! !
- Tunnel of weg verleggen
- Tunnel onder het spoor (4x)
- Tunnel onder het spoor .
- Tunnel onder het spoor door
- Tunnel onder het spoor door of brug over het spoor heen
- Tunnel onder het spoor door of er over heen.
- Tunnel onder het spoor door voor autoverkeer.
- Tunnel onder het spoor door. (2x)
- Tunnel onder spoor door
- Tunnel onder spoor door, dan ben je helemaal niet meer afhankelijk van het treinvervoer
- Tunnel onder spoorweg
- Tunnel onder spoorweg.
- Tunnel voor alle verkeer.
- Tunnel voor het verkeer of verkeerslichten plaatsen
- Tunnel voor verkeer
- Tunnel zoals in Helmond wanneer het daar kan kant het ook hier
- Tunnel, toegangsweg station omleggen
- Tunnel/brug
- Tunnel/viaduct
- Tunnelbak maken
- Tunnelen
- Tunnels onder de spoorweg aanleggen
- Undertunnelen van de overweg
- Verkeer die naar station Horst-Sevenum moeten omleiden via nieuwe weg zodat beide weggebruikers niet van dezelfde weg gebruik hoeven te maken. Busstation verleggen. Evt. fietstunneltje vanuit kant Citaverde
- Verkeer onder het spoor laten rijden + stoplichten
- Verkeer onder spoor laten doorstromen
- Verkeer richting america op rotonde bij jumbo richting kronenberg en dan eerste weg rechts spoor over
- Verkeer wat richting Middenpeelweg moet via een andere spoorweg overgang bv Tongerlo
- Viaduct (2x)
- Viaduct bouwen
- Viaduct maken (2x)
- Viaduct maken. spoor bovengronds.
- Viaduct of tunnel
- Viaduct of tunnel aanleggen.
- Viaduct voor auto`s richting Horst - Sevenum
- Viaduct.
- Voorstel zoals het er lag uitwerken met prioriteit.
- Wat betere voorsortering mogelijk maken
- Weg onder spoorbaan door leggen.

- Weg onderdoor
- Weg over of onder de spoorwegovergang aanleggen
- Wegen omleggen, rotonde
- Zie vorige
- Zorgen dat er het doorgaande verkeer door een ondergrondse tunnel kunnen rijden

Toelichting

- Alle andere oplossingen zijn lapmiddelen! !
- Als alle maatregelen genomen zijn om de treinen op tijd te laten rijden. En hiermee dus de slagbomen zo kort mogelijk te sluiten, dan is er alles aan gedaan.
In ons gehaaste leven is het niet erg om even te wachten. Heb geduld!
- Als de spoorbomen niet meer als noodzakelijk dicht zijn (trein laten passeren) dan is dat hier niet nodig.
- Auto afrit vanaf Sevenum voor het spoor af laten draaien naar station aan sevenumse kant. fiets verkeer vanaf Sevenum na de overgang richting station en auto verkeer richting America 100 meter verder omleiden.
Of oude spoorwegovergang tongerloseweg (oude stierenstal) reactiveren.
- De intensiteit van het railverkeer neemt alleen maar toe, dus een tunnel is de beste oplossing.
- Deze vraag is niet relevant. er bestaan inmiddels plannen om de doorstroming te verbeteren dmv een rotonde en een fietstunnel. hier wordt volgend jaar mee begonnen. dit is toch algemeen bekend, dacht ik
- Er moet een rondweg of iets met die rijbaan geburen.
- Ik neem aan dat de laatste twee items niet bij deze vraag horen.
Ik vraag me af of de stagnerende doorstroming alleen het gevolg is van de spoorwegovergang. Volgens mij is het hier in de piekmomenten van de dag gewoon druk.
- Is duur, maar uiteindelijk het beste. Er komt daar steeds meer verkeer.
- Met dit drukke treinverkeer zou de enige oplossing volgens mij een onderdoorgang, zijn maar de kosten?
- Met een flitser voor het verkeer wat de kruising blokkeert, vanuit Horst naar Sevenum. Zodat het verkeer vanuit America geen doorstroming meer heeft.
- Natuurlijk is het soms heel druk maar dat zijn paar momenten op een dag, moet daarvoor zoveel veranderd worden.
- Ondertunneling zal bijna alle problemen oplossen. Alle andere maatregelen zijn op termijn onvoldoende.
- Ook hier, complexer of misschien tijdelijk probleem? Bovenstaande oplossingen lijken me om diverse redenen niet goed
- Pla
- Spoorovergang niet onnodig lang dicht laten omdat een volgende trein bijna gaat vertrekken.
- Tunnel voor kruisend verkeer.
- Tunnel!
- Volgens mij zijn er een paar antwoorden van het sportpark bij deze vraag gekomen
- Voor het verkeer vanaf de rotonde, richting Horst, 2 rijstroken maken, Een voor recht door (Horst) en rechts af, (station) en een voor links af, richting Horstamerica..
- Wat heeft woningbouw hiermee van doen ? Misschien wel woningafbraak !!!
- Zie 9, waarom wordt dit in de antwoorden niet genoemd worden? (tunnel of overgang)

1. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP HorstaandeMaas
Onderwerpen	:	Nationaal Hitteplan
	:	Jongeren en gezondheid
	:	Burendag
	:	Voormalig sportpark Griendtsveen
	:	Spoorwegovergang Horst-Sevenum
Enquêteperiode	:	06 augustus 2018 tot 14 augustus 2018
Aantal respondenten	:	499
Foutmarge	:	4,3% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	12
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	3 minuten en 26 seconden
Rapportagedatum	:	14 augustus 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
 Expeditiestraat 12
 5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
 enquete@toponderzoek.com
 085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.