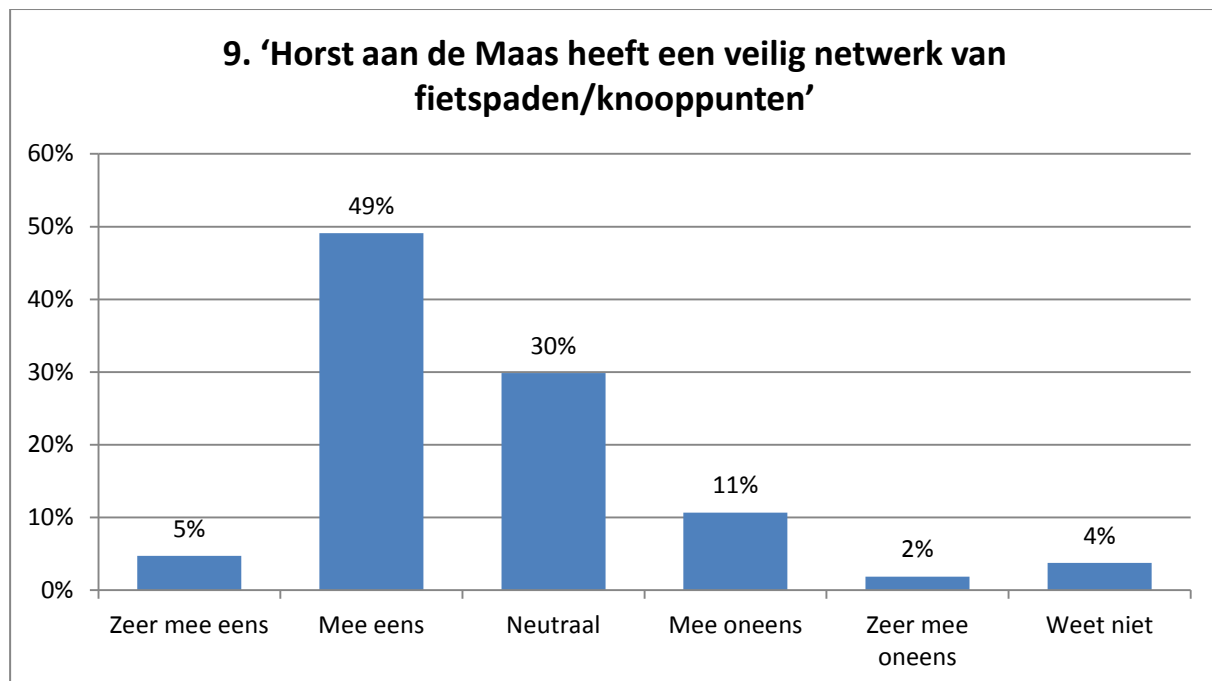


Fietspaden

Het fietspad van Melderslo naar Broekhuizen is voltooid en een fietsverbinding langs het spoor naar America staat in de planning. In hoeverre ben je het (on)eens met de volgende stellingen?



Toelichting

- Zeer mee eens**
- Vooral veeeeeeeeeeeeeeeeeeeeel meer verlichting op en in het buitengebied
- Mee eens**
- De veiligheid wordt grotendeels bepaald door de fietser zelf. Ze hebben vaak lak aan de verkeersregels
 - Het fietspad van Melderslo naar Broekhuizen is nog niet helemaal klaar. Dus zover als het klaar is
 - Ik ben het ermee eens, maar elke verbetering is welkom.
 - Ik een aan dat het redelijk veilig is maar ik ken niet alle situaties.
 - Is in de maak dus, ga zo voort
 - Jammer dat sommige fietsers het zelf onveiligmaken door tegen de richting in te fietsen op rotondes of zelfs door rood te fietsen.
- Neutraal**
- Je kunt goed en veilig fietsen veel fietspaden.
 - Daar maak ik te weinig gebruik van om te kunnen oordelen,
 - De aansluiting van weg naar fietspad is vaak heel slecht door de ONNODIGE verhogingen op die plekken.
 - De laatste jaren komen er gelukkig steeds meer fietspaden maar die mogen er zeker meer komen; er zijn nog teveel gevaarlijke wegen voor fietsers, zeker in verband met het sterk toegenomen vrachtverkeer en de grote landbouwvoertuigen die denken dat ze zelf echt niet van de weg af hoeven gaan om een fietser veilig te passeren
 - Er valt nog veel winst te halen
 - Fietspad Melderslo-Broekhuizen is niet gereed! Het is blijkbaar niet gelukt om een aaneengesloten fietspad te realiseren. Dus nog steeds onveilige situatie(s). Misschien zelfs nog gevaarlijker dan voorheen?

- Het kan allemaal veilig als de fietsers zich aan de regels houden maar die fietsen met 3 of 4 naast elkaar hebben geen zin om aan de kant te gaan. Steken geen hand of kijken niet om als ze afslaan geen licht aan enz. Dus het licht ook voor een heel groot deel aan de fietsers zelf.
 - Het kan altijd beter!!
 - Horst heeft mooie fietspaden maar nog lang niet iedereen kan veilig van a naar b.
 - Ik vind de 'varkenskoppen' aan begin en einde fietspad erg gevaarlijk, ben er in het donker tegenaan gefietst. Huisarts gaf aan dat dit veel vaker voorkomt. Heb dit bij gemeente aangekaart.
 - Laatste stuk Grubbenvorst-Sevenum
 - Op de fietsstroken langs de Westsingel is het onveilig fietsen.
 - Over het algemeen ben ik het hier mee eens. Maar er zijn nog wel wat onveilige plekken te bedenken in Horst. Vooral het fietspad langs de Westsingel vind ik behoorlijk link en zou vrijliggend moeten zijn. Onze kinderen laten we hier niet fietsen!
- Mee oneens
- Aan de anderen kant van het spoor ligt al een rustige weg deze is goed te gebruiken
 - Als ik alleen al naar de rondweg kijk, waar kinderen fietsen en op de rotondes geen voorrang krijgen, zie ik het toch somber in.
 - De weg bij het citaverde college (kruising bij station) is zeer onveilig en onoverzichtelijk voor de schoolgaande jeugd
 - Gedeeltelijk wordt er wel wat gedaan, maar er zijn stukken bij die niet goed zijn, bijvoorbeeld de witveld weg, belachelijk hoe daar het fietspad is aangelegd. Aan de horsterkant moeten auto's vlak langs het pad en vliegen de kiezels je om de oren, en het fietspad ligt bezaaid met kiezels. Ook zijn vaak boomwortels en diverse andere opstakels zeer hinderlijk.
 - Het fietspad Grubbenvorst, Horst over de Meerlosebaan, is maar gedeeltelijk gedaan, voor mij dus nog niet af, van de week weer bijna onderste boven gereden door een tractor met aanhangwagen
 - Het fietspad van Melderslo naar Broekhuizen is onduidelijk, vaak onderbroken, maakt telkens oversteken van fietsers noodzakelijk en de vluchtheuvel bij Broekhuizen is helemaal een onding: tegemoetkomend verkeer wil liefst niet de bocht nemen en belandt dan op de verkeerde rijstrook. Verbaast mij dat er nog geen ongelukken zijn gebeurd.
 - Horst moet veel meer doen aan fietsroutes door bossen en weilanden voor de toeristen en de hobbyfietser. Dit wel zonder autoverkeer.
 - Ik vind de Steeg in Sevenum erg onveilig, fiets hier enkele malen per week. 'fietspad' schots en scheef, en te smal. Ook voor de toeristen die hier fietsen (Schatberg) erg gevaarlijk m.i.
 - In het algemeen wel er zijn altijd verbeterpunten. Bijvoorbeeld het fietspad aan de steeg is levensgevaarlijk. Licht er slecht bij. Is veel te smal en de struiken van de gemeente en van de bewoners hangen er dwars overheen. Dit is ook het geval maar in mindere mate op de Hees. Beide in Sevenum / Kroenberg
 - Niet overal goed verlicht
 - Oversteken op de stationsweg in Horst blijft een probleem!
- Zeer mee oneens
- Broekhuizen mist nog de aansluiting met fietspad Lottum en de Marsstraat. Veel te weinig verlichting op veel fietspaden. Sommige fietspaden of fietsstroken staat de verlichting op 50 meter sommige fietspaden om de paar honderd meter

- Het fietspad van Melderslo naar Broekhuizen is zeker nog niet veilig te noemen weet ik uit eigen ervaring. Je moet nog diverse malen de weg oversteken om weer op het fietspad te komen en op een gegeven moment moet je toch weer op de weg gaan fietsen waar auto's razen.

9.1 Kun je hier een voorbeeld van geven?

- 'tegel'fietspad langs de straat Steeg in Sevenum. Is zeer ongelijk liggend en daardoor grote kans op valpartijen met de fiets.
Verder kan ik zo nog wel wat wegen opnoemen (ook die onderdeel zijn van een fietsknooppunt) die zeer slecht zijn onderhouden.
- 1) Fietsers van Venlo naar Sevenum moeten in de spits 3 keer de drukke Venloseweg proberen over te steken als gevolg van de nieuwe rotonde. Oplossing: een tweerichtingen fietspad tot in Sevenum
2) Fietspad bij Jumbo rotonde heeft belachelijke voorrangsregels gezien de situatie en hoe de fietsers zich gedragen. Oplossing: geef fietsers voorrang
- Blaktdijk Kronenberg ontbreekt en er is nauwelijks verlichting. Fietspad langs de Hees tussen Kronenberg en Sevenum is in zeer slechte staat zodat iedereen over de weg fietst.
- Dacht dat er meer als 4 kerkdorpen zijn in Horst
- De belachelijke oplossing (plan) voor kruispunt bij station
- De fietspad langs de Grubbenvorst is niet veilig(oversteekplaats bij Versteegen) Station Sevenum
- De weerstand vanuit de Gemeente om in beginsel positief mee te willen denken over fietspad America naar Station. Het slechte en veel te smalle fietspad langs de Venloseweg. Waarom dat niet opgeknapt in kader van opknappen van deze weg en locatie Californie?
- De weg langs het spoor over de gehele lengte dus van Griendtsveen tot aan station. Er komt m.n. griendtsveen-middenpeelweg waar heel veel fietsers, wielrenners brommers, motoren en auto's rijden, m.n. in lente, zomer en herfst kan gevaarlijke situaties opleveren. Te meer dat je langs het kanaal geen enkele kant uit kunt dan in het water!
- De weg van Toverland naar Sevenum is levensgevaarlijk! Bijna geen verlichting en auto rijden op dezelfde weg (en rijden zeer hard!)
- De witveldweg in Grubbenvorst heeft slechts een half fietspad gekregen!
- Denk aan de rondweg westsingel opstaande rand
Slechte verlichting tienraijse weg en crommentuijnstraat waar gevaarlijke bochten in zitten slecht overzicht crommentuijnstraat/ pieter litjens straat
- Diverse malen moet je de weg oversteken en op sommige plaatsen is er ineens geen fietspad
- Een heel aantal fietspaden zijn smal en voor zowel fietsers/brommers die in tegenovergestelde richting rijden.
- Er zijn nog steeds gevaarlijke wegen, die niet te combineren zijn met fietsers, zoals de Lorbaan, de Griendtsveenseweg en de Hoebertweg / Spoorweg in America.
Er wordt veel te hard gereden op deze 60 km wegen.
- Er zijn nog te weinig fietspaden
- Er zijn nog wel meer wegen waar het onveilig is voor fietsers....
Bijvoorbeeld de oude Peeldijk, en de Tongerloseweg.
- Fiets en wandelroutes door de schaakse bossen.
routes langs de kabroekse beek.
- Fietspad bij America langs het spoor is een goed idee
- Fietspad Horst/Broekhuizen is m.i. niet veilig

- Fietspad van Meterik naar Centerparcs Parken is waardeloos, evenals de fietspad vanaf Dijkerheideweg richting Californië langs Venloseweg/Horsterweg. Geen veilige fietsverbinding langs Witveldweg richting Grubbenvorst. Om nog maar te zwijgen over de Westsingel, levensgevaarlijk.
- Fietspaden bij de Tienrayseweg zijn niet verlicht en daardoor s'avonds levensgevaarlijk met die grote bomen Langston de weg
- Ga dan maar eens kijken
- Geen aparte fietsroutes op wegen, die dat wel verdienen
- Het fietspad naar Venray is erg slecht en slecht verlicht.
- Hoebertweg-Spoorweg
- Horst- America
- Idd de hoebertweg america, tevens te weinig verlichting op fietspaden zoals van meterik naar america
- Ik blijf dubbele fietpaden gevaarlijk vinden.
- Ik heb iedere dag zorg,als mijn kleinzoon naar de Peelhorst moet fietsen
- Ik vind de Steeg in Sevenum erg onveilig, fiets hier enkele malen per week. 'fietspad' schots en scheef, en te smal. ook voor de toeristen die hier fietsen (schatberg) erg gevaarlijk m.i.
- Kin
- Mijn moeder is vorig jaar verongelukt op haar fiets
- Oversteekplaats voor fietsers: Westsingel/Waterstraat in Horst is levensgevaarlijk.
- Oversteken op de stationsweg in Horst blijft een probleem!
- Restant Witveldweg. Horsterweg gevaarlijk
- Ronde bij de Jumbo en oversteek fietspad Tienrayseweg met A 73 zijn beide zeer gevaarlijke punten.
- Spoorweg??? staat in de planning??? hoeveel doden zijn er al op deze weg gevallen??? Wordt tijd!!!
- Tienray horst is nie zo veilig. Verlichting en hobbels
- Tienray is zeer onveilig voor fietsers door wegversmallingen en geparkeerde auto's .Bij de kerk is het nog erger in Tienray .
- Tienrayseweg
- Tienrayseweg!!!!
- Tussen Melderslo en Broekhuizen mist nog een stuk fietspad! Ook op de Wietveldweg mist nog een stuk fietspad! De Nachtegaallaan komt ook in aanmerking voor een fietspad
- Tussen Swolgen en Broekhuizenvorst en een gedeelte tussen Grubbenvorst en Lottum en van en naar America liggen geen vrijliggende fietspaden.
- Van Swolgen naar horst in het donker
- Venloseweg en achter sint jansbos grubbenvorst om de 50 m.greenportlaen peperdure palen om de 50 m.van broekhuizen naar grubbenvorst hele fietspad zeer slecht verlicht alsook van tienray naar horst en de horsterdijk in lottum tot horst. voorstel maak de straatverlichting in veel staten waar dubbele verlichting staat aan een zijde uit want in de woon wijken staat er veel te veel
- Voorbeeld ONVEILIG fietspad: géén verlichting fietspad tussen Tienray en Horst.
- Weg naar station via Meterik is niet veilig.
- Westsingel is een gevaarlijke weg en de andere rondweg (Doolgaardroute) is ook erg druk.
- Witveld weg , het fietspad van Lottum naar Tienray door het bos daar zijn veel wortels die het fietsen niet prettig maken
- Witveldweg fietspad aangelegd maar halverwege gestopt. Rest van de weg wordt ook intensief door auto's gebruikt.
- Witveldweg voor de helft alleen in het LOG. De rest niet,smalle weg veel vrachtverkeer,loonwerkers. Levensgevaarlijk.,wel nieuwe weg voor kuipers KIP. Die er hopelijk niet komt.

- Witveldweg wordt 1 stuk wel fietspad aangelegd maar de weg richting Grubbenvorst niet dus die blijft gevaarlijk.
- Witveldweg.... maar een half fietspad
- Zie 9
- Zie hierboven (2x)

10. Wat denk je wat de grootste ergernis is voor fietsers in Horst aan de Maas?

- slechte verlichten fietspaden
- - met z'n drieën langs elkaar
 - Nabij Dendron wanneer school is afgelopen
 - fietsers met muziekdopjes in oren (gevaarlijk/afgeleid)
 - Pokimon
- ? (6x)
- ??
- ????
- .Daar waar het gemotoriseerde verkeer en de fietsers van één en dezelfde weg gebruik moeten maken.
- *
- * Slechte paden - maar verreweg de meeste fietspaden in onze gemeente zijn goed.
Met stip op nummer één:
* Regen :-)
- 1. verschillen van voorrang op rotonden in de gemeente Horst a/d Maas;
- 2. onderhoud van enkele fietspaden (gaten, verhogingen door boomwortels);
- 3. zwerfafval langs weg.
- 3 langs elkaar fietsen en de telf in de hand of aan het oor
- Als er geen fietspad is, auto's die je hard voorbij rijden en rotondes.
- Als er geen fietspad is, de autos die te hard rijden langs je.
- Als er te veel auto's langs je razen
- Als fietser erger ik me nooit.
Wel als automobilist. Er zijn veel fietsers die vinden dat ze altijd voorrang hebben.
- Als men zich aan de verkeersregels houdt, zijn er geen ergernissen!!!
- Andere fietsers
- Andere verkeersdeelnemers...?
- Andere weggebruikers
- Andere weggebruikers
- Auto bestuurders die vlak langs je rijden
- Auto,s rijden te hard
- Auto's
- Auto's die een fietser van rechts geen voorrang geven
- Auto's die niet weten waar ze voorrang moeten geven/nemen. De stoplichten in Horst. (ook een ergernis voor auto;s trouwens) Stoplichten zijn niet goed afgesteld.
- Auto's die te hard rijden en telefoneren van andere fietsers het gevolg ongelukken
- Auto's die te hard rijden voor het karakter van de weg.
Auto's die fietsers snijden na het inhalen
- Auto's die tegen het eenrichtingverkeer ingaan
met name bij Johns foodstore vanuit de St. Josephstraat
- Auto's die vlak langs je heen razen (vaak kinderen!!!)
- Auto's rijden te hard

- Auto's te hard rijden daar waar geen fietspaden zijn.
- Bellen
- Bellen op de fiets
- Bobbels op het pad
- Boomwortels onder fietspaden.
- Bromfietsen
- Brommers
- Brommers en scooters op het fietspad te hard fietsende bejaarden op e bikes
- Brommers op het fietspad en wielrenners die menen altijd voorrang te hebben
- Brutale automobilisten op smalle wegen
- Chauffeurs die je als een gek voorbij crossen
- Dat als je op de weg moet fietsen je soms aan de kant moet omdat je anders van de weg geduwd wordt door vooral landbouwvoertuigen die te breed zijn voor de soms smalle wegen
- Dat auto's erg dichtbij komen bij het inhalen. En slechte fietspaden.
- Dat auto's geen geduld hebben en keihard voorbij komen scheuren en veel te dicht op fietser inhalen. Je schrikt dan flink
- Dat autos te hard rijden op bv rotondes
- Dat de aanleg van fietspaden zo lang moet duren. De aanleg van het fietspad Melderslo-Broekhuizen heeft eerst na ca. 20 jaar zijn voltooiing gekregen.
- Dat de gemeente zich verschuilt achter allerlei regeltjes en niets aan dit soort situaties doet!
- Dat de hele weg niet voor hun alleen is.
- Dat de jeugd fietst zonder richting aan te geven, en zit te spelen met hun apparatuur.
- Dat descholieren veilig naar school moeten kunnen fietsen
- Dat door auto's zo hard gereden word.
- Dat door het overige verkeer te weinig rekening wordt gehouden met fietsers in de dorpskernen
- Dat er auto's op de fietspaden staan en ze daarom toch op de weg moeten gaan. geen voorrang van rechts krijgen
- Dat er een fietspad op houdt en over de weg verder moet. Ik fiets met een driewieler en dat valt op de niet mee.
- Dat er gevaarlijke situaties ontstaan doordat er geen of geen veilig fietspad is
- Dat er nog regelmatig op de weg moet worden gefietst. Ook de aanrij routes naar de middelbare school laten nog te wensen over. Zelf woon ik aan de Heijnenstraat in hegelsom en zie regelmatig gevaarlijke situaties ivm leerlingen Citaverde
- Dat er te weinig echte fietspaden zijn waar fietsers ononderbroken kilometers lang kunnen fietsen. Ik fiets wel graag van Broekhuizen naar Grubbenvorst, daar is het fietspad echt wat het zijn moet.
- Dat er vaak veel harder dan 60 km per uur wordt gereden op de binnenwegen waar geen fietspad is.
Er zijn automobilisten die denken dat dit een racebaan is.
Voor een fietser is het af toe wel schrikken.
- Dat er zoveel onduidelijkheid is wanneer je in het centrum Horst mag fietsen wanneer niet. Mooie borden maar er wordt weinig naar gekeken cq na geleefd
- Dat het fietspad op de Witveldweg niet helemaal is doorgetrokken van Horst naar Gr'vorst.
- Dat het niet vrij ligt van de autoweg
- Dat je bij ieder voorrangspunt maar moet hopen dat je voorrang krijgt.
- Dat je heel goed moet opletten voor auto's en vrachtwagens want die geven niet altijd voorrang waar je als fietser wel voorrang hebt.

- Dat je nou voorrang moet geven aan op en af ritten van en naar autobaan, Dan stop je en laten ze je nog voorgaan, Dat is wat verwarrend.
- Dat je op de een rotonde voorrang hebt en bij een andere niet.
Zorg ervoor dat dit eenduidig wordt.
- Dat men soms alsnog op de rijbaan komt. Scheiding van fietspad en rijbaan is essentieel voor beider veiligheid
- Dat met name op de touristische routes de kanten zeer slecht gemaaid zijn. Bezuinigingen?
- Dat niet alle fietspaden zijn 'afgezet', dus met een afzetting tussen de rijbaan en het fietspad. Denk ik zo. Ik ben niet zo'n fietser. Wel in het dorp.
- Dat op de rode fietsstroken langs de wegen auto's geparkeerd staan, plak een witte fiets op deze stroken!!
Als er asociale tourwielrenners je willen passeren en geen BEL gebruiken
- Dat ze geen voorrang meer hebben bij de rotondes
- Dat ze geen voorrang krijgen en daardoor onzeker worden. Vooral bij rotondes is de situatie soms ronduit zorgelijk. Zou bij elke rotonde dezelfde regel moeten zijn.
- De andere fietsers die niet op het verkeer letten i.v.m. het kijken op hun smartphones.
- De auto
- De automobilisten die met een rotgang op het fietspad aan komen rijden, waardoor je als fietser jezelf iedere keer een hartverzakking schrikt.
- De binnenwegen zijn lastig om te lopen en te fietsen omdat er veel te grof puin is gebruikt.
- De bruine zijstrepen als fietspad waar je zo door een auto aangereden kunt worden, geeft een zeer onveilig gevoel
- De fietsstroken op wegen zijn gevaarlijk en een ergernis voor fietsers en automobilisten.
- De groepen wilerenners
- De grootste ergernis voor niet fietsers is dat ze nogal eens met 3en naast elkaar fietsen, zodat je er met de auto niet langs kunt. Of ze fietsen heel breedsporig.
Hieromtrent 'mag' je geen opmerking plaatsen.
- De hekjes bij het Cuppenpedje
- De hobbelige paden hier en daar.
degene die hiervoor verantwoordelijk is bij de gemeente moet eens wat vaker buiten Horst-centrum gaan fietsen
- De lelijke haakse bochten in de fietspaden zoals bijvoorbeeld bij de rotonde bij de Phicoop.
- De nachtegaallaan, prachtig om er te fietsen, maar de auto's rijden er VEEL te hard.
Fietspad Broekhuizerdijk begint (of eindigt) veel te gevaarlijk met die haakse bocht, b.v. doortrekken tot inrit de Locht.
- De nieuwe voorrangsregels op de rotondes zijn nu nog gevaarlijker geworden een voorbeeld hiervan is de Rotonde bij de Jumbo, de fietsers naar Sevenum en Horst, lopen nu veel eerder een risico dat ze aangereden worden. Ook de tussenstukken waar de fietser kan stoppen zijn vaak veel te klein.
- De onduidelijkheid van rotondes in en buiten de bebouwde kom
- De ongelijkheid en hindernissen, je lichaam heeft vaak heel wat te verduren ook op splitsingen van wegen met fietspaden daar zijn vaak flinke verhogingen waardoor je een flinke klap krijgt.
- De oude fietspaden
- De rotonde, wie heeft er voorrang binnen de kom - buiten de kom?
- De rotondes in de bebouwde kom waar de fietsers geen voorrang hebben. en de rotondes binnen de bebouwde kom waar de fietsers vreemde bochten moeten maken (bijv. bij houthandel Mol
- De rotondes.
- De Steeg !!!!
- De stofwolken op de meerlosebaan omdat ze die maar eens mieten

- De tienraijseweg op en af rit horst noord
- De vele rotonde en punten waar het fietsverkeer het snelverkeer kruist. Er zijn teveel kruispunten/rotondes op sommige wegen.
- DE VOLSTREKT ONNODIGE VEHOGINGEN WAAR JE VAN EEN WEG NAAR EEN FIETSPAD GAAT EN OMGEKEERD. Ik fiets er zelfs voor om. Bv Berkelstraat naar Doolgaardstraat en op een aantal plekken in De Risselt en Stuksbeemden.
- De voorrangssituaties bij de Tienrayseweg.
Voor fietsers erg onoverzichtelijk en daardoor gevaarlijk !
- De weg Broekhuizenvorst - Blitterswijck
- De westsingel met van die gevaarlijke lage paaltjes
- De wielrenners zonder bel
de jeugd met de mobieltjes
het gras langs het fietspad de struiken die op plaatsen over het fietspad hangen
- De wielrenners.
- De witte varkensruggen op rotondes
- De Witveldweg zonder fietspad
- De slechte toestand van de aanliggende fietspaden
bv in de Steeg waar men als scootmobielers op de rijbaan moet rijden
- Die extra bocht bij de Greenlane!
- Die zijn er vast, maar ik kan ze nu niet bedenken
- Diefstal
- Donkere fietspaden in buitengebied in avond.
Te hard rijdende autos
- Door het centrum van Sevenum fietsen dat is een kamikaze actie de straat is veel te smal auto's gaan rakelings langs fietsen af . Veel fietsers gaan dan maar over de stoep voor de veiligheid. Ook gaat er veel vrachtverkeer en tractoren door het centrum hier wordt mi onvoldoende op gecontroleerd en bekeurd.
- E bikes, deze gaan vaak te hard. Ouderen hebben deze niet altijd onder controle.
- Een ergernis voor fietsers en auto's is op een smalle weg waar fietsstroken zijn. De fietser dat hij veilig is, maar naar mijn inzien is dat eerder minder veilig, vooral ook in het buitengebied.
- Een weg (binnen de bebouwde kom), die ook voor hen bedoeld is, maar waar de automobilist/motorrijder/ scooterrijder het wel 'nodig acht' veel-veel-veel harder te moeten gaan rijden en dus op z'n minst paniek zaait en nog een paar andere dingen veroorzaakt).
- Elektrische fietsen gaan veel te hard en oudere hebben deze niet in de hand.
- Fiets zelf niet en kan daarom geen objectief oordeel geven.
- Fietsen in het centrum, dit moet verboden worden want hier komen ongelukken van.
- Fietsen met de telefoon en in de auto
- Fietsen van Horst naar America is mijn ergernis.
- Fietsers kunnen ook overlast veroorzaken, dus ergernis voor automobilisten, bv fietsers die ondanks fietspad op de rijbaan fietsen.
Heb geen idee, fiets weinig.
- Fietsers pak de telefoon op hun fiets, levensgevaarlijk.
- Fietspad lang de Venloseweg is slecht en te smal.
- Fietspad tienray naar horst weinigverlichting
- Fietspaden die betegelt zijn en GEEN voorrang op rotondes. Fietspaden die betegelt zijn zijn hier en daar levensgevaarlijk omdat er brede kieren tussen de tegels ontstaan waardoor je gemakkelijk met het wiel ertussen komt en zo ten val komt. Ik heb het al zien gebeuren.
- Fietspaden stoppen bij gemeentegrenzen. Blijkbaar geen regionaal beleid.
- Fietspaden te smal / geen grens tussen drukke weg en fietspad.
- Fietspaden van klinkers

- Fietsstroken te smal men kan moeilijk met twee langs elkaar fietsen.
- Gaten en kuilen in fietspaden.
Regelmatig fietspaden in Horst waar maar aan een kant van de weg een fietspad is en hierdoor tegenliggers krijgt.
- Gaten en/of spleten in de weg.
- Gecombineerd voetgangers en fietspad centrum
- Geen aparte fietspaden bij wegen waar harder dan 50 gereden mag worden.
- Geen fiets suggestie stook in centrum. door huidige vorm van bestrating gaan voetgangers en fietser omelkaar heen slingerend door het centrum.
- Geen fietspad
- Geen fietspad aanwezig
- Geen fietspad langs het spoor tussen America en het station, maar die gaat er dan eindelijk komen.
Nu nog een fatsoenlijk fietspad baar Venray !!!
- Geen fietspaden
- Geen idéé
- Geen idee (10x)
- Geen idee ik fiets niet meer
- Geen idee, ik fiets nooit.
- Geen idee.
Ik weet wel een grote ergernis tegen fietsers; fietsen in het dorp verbieden!
- Geen mening
- Geen scheiding van soorten verkeer (vracht-, auto-, fiets- en wandelverkeer bij elkaar op zelfde wegstrook).
- Geen voorrang krijgen
- Geen voorrang krijgen als je dit wel moet krijgen.
- Gevaarlijke situatie spoorwegovergang bij station horst sevenum.
- Glas op straat
- Glas scherven en ongelijke fietspaden voor scholieren
- Grote groepen van die zogenaamde wielrenners
- Grote groepen wielrenners, deze gaan te hard.
vrachtverkeer
- Haaientanden overal bij rotondes.
- Hard
- Hard rijdend verkeer
- Hard rijdende auto's
- Hard rijdende auto's op wegen waar geen fietspad is
- Harde snelheden van auto's
teveel zwaar verkeer in sommige kernen
en soms gevaarlijke wegkanten.
- Harder rijdend verkeer op dezelfde rijbaan zoals brommers, scooters en auto's
- Het fietsen in de winkelstraat.
het verkeerde fietspad nemen vooral op de tienraijse weg
- Het fietspad niet volledig langs de wietveldweg.
- Het geen voorrang geven door auto's op rotondes in de bebouwde kom
- Het hard langs razen van auto's en het niet voorrang verlenen van rechts aan fietsers.
- Het harde rijden van scooters op de fietspaden.
- Het is een aandachtspunt:
oplaadpunt voor elektrische fietsen in horst centrum

- Het niet doorlopen van fietspaden
- Het niet maaien van de drek langs de fietspaden
- Het opstakel in grubbenvorst kloosterstraat wilhelminastraat.
zo ook de eenrichtingstraat vanaf de apotheek tot aan de venlose / lottenseweg. in grubbenvorst
geen compleet fietspad langs de witveldweg, grubbenvorst horst
- Het slechte fietspad tussen sevenum en horst viceversa
- Het snelle autoverkeer en de slechte verlichting mn voor pubers/kinderen die naar huis moeten
- Het steeds breder worden van het landbouw verkeer .zeker op de veel smalle binnenwegen .
- Het verkeer op de weg wordt steeds drukker.Dus meer fietspaden.Ik voel me vaak niet veilig op de weg.
- Het zeer gevaarlijke verschil in voorrang voor fietsers op de verschillende rotondes!!! Waarom niet eenzelfde systeem?
- Hobbelige fietspaden
- Horst centrum en overweg ns
en te hard rijdende auto,s en te veel vrachtverkeer in centra.
- Ik denk de onduidelijkheid bij de rotondes. In kom voorrang en er buiten niet en waar is de grens?
- Ik erger me aan grootte groepen wielrenners,die denken dat ze aan de tour de France mee doen,en iedereen maar effe rekening met ze moet houden incl de volgauto'S
- Ik fiets veel, maar ik erger mij zelden of nooit!!!!
- Ik kan hier geen antwoord op geven ik fiets vrij weinig
- Ik kan niet meer fietsen dus ik heb niets te zeggen
- Ik weet het niet. Ze zullen zich best ergens op ergeren, dat is de mens eigen.
- Ik zou het niet aan kunnen geven
- Ik zou het zelf niet weten, ik kom met de fiets te weinig in Horst
- In de winter het slecht schoonmaken van fietspaden van sneeuw
- In het donker moeten fietsen
- Inhalers
- Jeugd,die met z'n drieën naast elkaar fietsen,mobielgebruik op de fiets,wielrenners achter je,die geen bel op hun fiets hebben en waarvan je je dan te pletter schrikt.
- Keihard rijdende poolse uitzendbureaus
- Kleine paaltjes op diverse rotondes.
- Landbouwverkeer op te kleine wegen en te hard rijdende auto's waar geen afzonderlijk fietspad is.
- Lang gras langs de fietspaden, maar zeer zeker het lange gras langs de landbouw wegen.
Wanneer je daar een auto tegen komt moet of de auto of ik de berm in. Natuurlijk met het grote probleem van wat kom je tegen!
Brandnetel, distel, bereklauw of een paaltje wat je fiets of de auto vernield. Wanneer je een landbouw werktuig tegen komt is het nog veel gevaarlijker. Waarom maaien ze de bermen niet breder? Schandalig voor een recreatieve fietsgemeente!
- Langs elkaar met 4
- Mensen die hun heggen tekort op de fietspaden hebben
- Mensen die voorbij willen maar geen sein geven
Gevaarlijke punten (Bij vroegere landbouwbelang)
- Met name de rotonde's.....
Bij de ene rotonde hebben fietsers voorrang, bij de andere niet!
- Met z'n drieën naast elkaar fietsen
telefoneren e.d. waardoor er geen aandacht is voor medeweggebruikers
- Mij onbekend

- Mijn ervaring.
Bij de rotonde bij het politiebureau zijn fietsers niet veilig als een vrachtauto richting meterik rijdt en jij fiets daar ook raken ze je bijna het is mij al vaker gebeurd ik moet er niet aan denken dat er een kind fietst met een ouder of zo erlans je wordt bijna van de weg gedrukt daar is AANPASSING hard nodig b v de fietsers over of voor het pleintje
- Mobieltjes en koptelefoons bij mede fiets gebruikers
- Motoren en wilerenners
- Motors
- Niet echt een ergernis maar ik vind het onduidelijk wanneer ik wel en niet mag fietsen in het centrum in horst en waar mijn fiets mag staan
- Niets maar bellen van fietsers dat is een probleem
- Onderhoud van de fietspaden
- Onduidelijkheid op rotondes. De ene rotonde moet je voorrang geven en op de andere moet je voorrang krijgen.
- Oneffenheden in fietspaden
- Oneffenheden.in de weg.....en.bij de ene rotonde heb je voorrang en.de andere niet.....raar
- Ongelijk wegdek, varkens ruggen en paaltjes bij rotondes.
- Ongelijkheid door boomwortels.
- Ongelijkheid en aansluiting van vele fietspaden
- Onveilig ingehaald worden door auto's/vrachterverkeer op plekken waar geen fietspad is
- Onveilige fietspaden of stroken op de weg
- Onverlichte fietspaden
- Onverlichte wegen
- Onverwachte tegenliggers
slecht wegdek/ fietspad
- Onvoldoende goede fietspaden
- Op de kruising van de Noordsingel/Venrayseweg trekken heel veel auto's op als het voor de fietser groen is.
Hierdoor ontstaan er gevaarlijke situaties(heb het zelf vaker ondervonden)
- Op drukke wegen fietsen waar geen vrijliggend fiets pad is
- Overig verkeer
- Overig verkeer dat te hard rijdt
- Oversteek bij de A73 parkhotel
- Oversteekplaats Cuppenpedje-Berkelstraat
- Oversteekplaatsen BV station
- Oversteekpunt op de broekhuizerweg naar het fietspad.
Geheel onoverzichtelijk en gevaarlijk.
- Oversteken van enkele fietspaden naar dubbele en weer terug naar suggestiestroken.
Oversteken is risico, zeker met kinderen. Verder geen apart fietspad op de weg Broekhuizen-Blitterswijck en in combi met verkeer (vracht, motoren, landbouw) is dat gevaarlijk voor toeristen die de achteromwegen niet kennen.
- Paaltjes
- Putten in de paden en slechte wegkanten . fietsers moeten over het slechtste stuk wegdek met boomwortels en hoge wegkanten.
- Regenbuien en wind tegen
- Rommel in de berm, dat vind ik als fietser.
- Rotonde. Vorrang is niet overal gelijk....
- Rotondes

- Rotondes en verkeerslichten
- Rotondes zo verschillend
- Rotondes; verschillende voorrangsvormen
- Rotondes.
- Rotondes. Onduidelijk, onbegrijpelijk, onoverzichtelijk.
Oja, en wind tegen. Maar daar kan de gemeente weinig aan doen...
- Scherpe bochten en oversteken om daarna weer over te steken.
- Schoolgaande jeugd, met 3 of 4 langs elkaar fietsen, en als je erlangs wilt ook nog een grote mond.
Fietsers zonder licht in het donker.
- Slecht en te smal fietspad
- Slecht fietspad Horst - Sevenum Sevenum - Horst
Venlo - Horst Horst - Venlo
- Slecht fietspad tussen Sevenum en horst.
- Slecht licht
- Slecht onderhoud
- Slecht onderhoud aan fietspaden en te smal
- Slecht onderhoud en brommers op fietspad
- Slecht onderhoud van de fietspaden en moeten fietsen op normale wegdek.
- Slecht onderhoud van wegen.
onvoldoende verlichting
- Slecht onderhoud!!!
- Slecht onderhouden fietspaden
Andere fietsers die alleen nog maar op hun mobieltje kijken
- Slecht onderhouden fietspaden (2x)
- Slecht onderhouden fietspaden en grote groepen achter elkaar
- Slecht onderhouden fietspaden, stevige bobbels/ gaten .
Laaghangende begroeiing , waardoor er takken, nat en droog, in je gezicht zwiepen. Scherpe wendingen waardoor je eerder moet afstappen als je over wil steken ,terwijl er goed overzicht is!
- Slecht onderhouden fietspaden.
- Slecht onderhouden wegen, te weinig verlichting
- Slecht parkeren voor fietsers bij winkelcentra?
- Slecht verlicht
- Slecht verlichte fietspaden
- Slecht verlichte fietspaden tussen Horst en de kerkdorpen in.
- Slecht wegdek (2x)
- Slecht wegdek, fietspad.
- Slecht zicht bij splitsing-kruising-op af ritten door te hoge berm begroeiing
- Slechte bestrating
- Slechte fiets paden of fietspaden te dicht op de normale weg
Brommers die als gekken langs de fietsers jagen
- Slechte fietspaden (4x)
- Slechte fietspaden en onderhoud van de bomen en struiken die daar groeien
- Slechte fietspaden langs bepaalde wegen, veel kapot van wortels etc.
- Slechte fietspaden,
- Slechte fietspaden, onveilige landweggetjes. wordt vaak te hard gereden.
- Slechte oneffen fietspaden
- Slechte stukken in de weg
- Slechte verlichting
- Slechte wegganten / varkensruggen

- Smalle fietspaden
- Smalle fietsroten
- Smalle weggetjes
- Snelheidsverschillen op fietspad door E-bikes en wielrenners.
- Snelle auto's die voorbij rijden
- Sommige fietspaden zijn te smal (vb Meerlosebaan)
Onderhoud asfalt en zeker de halfverharding is matig
Op 'De Stokt' mis ik een stuk fietspad
- Soms slecht verlichte wegen en niet goed genoeg gescheiden van de rijbaan
- Sproeiende tuinders
- Station Sevenum
- Stationsstraat Hegelsom/Horst,treinspoor
- Stof op de Meerlosebaan Lottum-Tienray
- T centrum, niet duidelijk wie waar mag lopen en fietsen.
Veel voetgangers weten niet dat je in t centrum ook mag fietsen!
- Te donker 's avonds en 's nachts op de meeste fietsroutes
- Te grote struiken bij kruispunten of dat de struiken te dicht op de weg staan\groeien.
En de mobiel op de fiets moet verboden worden
- Te hard rijden van sommige automobilisten
- Te hard rijdend verkeer.
- Te hard rijdende auto,s
- Te hard voorbij razende auto's.
- Te smalle fiets paden en wortel stronken
- Te smalle fietspaden en last van boomwortels
- Te smalle fietspaden en te ongelijk.
- Te snelle auto's op doorgaande wegen, waar geen fietspad is, b.v. naar Melderslo (Vonderseweg, Daniëlweg, Broekhuizerdijk)
- Te weinig fietspaden (2x)
- Te weinig fietspaden, vooral voor toeristen is dit belangrijk.
- Te weinig ruimte op de weg. Zie boven
- Trottoir tegels, die ongelijk liggen. En dat zijn de meeste. Ik zie veel scoormobielen en wielrenners op de weg rijden om die reden.
En verder ergert de terreur van de wielrenners.
- Vaak oversteken van de ene naar de andere kant v.d. Straat om verder over het fietspad te gaan
- Vaak te smalle fietspaden, teveel obstakels zoals de gevaarlijke betonranden.
- Vaker slecht wegdek. Wortels van bomen (castenray-Horst) Venloseweg.
- Veel ergernis is dat de jeugd denkt de hele straat of het hele fietspad nodig te hebben. Met 4, 5 of zelfs 6 naast elkaar fietsen
- Veel verschillende verkeerssituaties. Dan heb je wel voorrang en een straat verder weer niet.
- Veiligheid
- Verlichting
- Verschil in voorrangsregels bij de rotondes binnen en buiten de bebouwde kom. Waarom niet gewoon 1 regel voor zowel binnen ALS buiten de bebouwde kom.
- Verschillende rotondes, B.V. wel geen voorrang
- Verschillende uitvoeringen rotondes
- Verschillende voorrangssituaties op rotondes. Op de ene rotonde wel voorrang, op de andere niet.
- Vliegjes en scooters
- Voor mij bovenstaand punt 1.

- Voor mij geen ergenissen
- Voor mij zelf de ongelijke overgangen tussen wegen en fietspaden er zit meestal een bobbel. Niet over all de zelfde voorrangs regels.
- Voorbijrazend verkeer in de bebouwde kom dus buiten de fietspaden inhalen terwijl er een tegenligger komt met drie kinderen op de fiets voor en naast je
- Voorbijvliegende wielrenners
- Voorrang verlenen aan sneller verkeer, b,v auto,s
- Voorrangs regels op rotondes, geen voorrang hebben op rotondes
Lang wachten bij spoorwegovergang bij station horst-sevenum
- Voorrangsregeling voor fietsers op de diverse rotondes: bij de ene rotonde heeft de fietser op de rotonde wel voorrang op motorvoertuigen, op de andere moet de fietser stoppen. vaker onveilige situaties mee gemaakt als fietser. Voorstel: richt de rotondes zo in, dat de fietser op de rotonde voorrang heeft op auto's, die de rotonde oprijden cq verlaten.
- Vrachtverkeer en hard rijdende buitenlanders(Polen)
- Vrachtverkeer en landbouwvoertuigen die fietsverkeer vaak onveilig passeren
- VRACHTWAGENS
- Vrachtwagens die rakelings langs rijden, tractoren ook.
- Vrachtwagens in de bebouwde kom en bij scholen
- Vreemde rotonde's : Jumbo, Hegelsom. Gearlijk voor fietsers.
- Wanneer de wortels van de bomen de fietspaden omhoog duwen krijg je kronkels op het asfalt en dat is niet fijn. Leempaden zoals in de Maasduinen zijn ideaal.
Ook zijn de fietspaden vaak te smal.
- Wat verharde fiets paden door de bossen, kasteelsebossen schadijker bossen in Sevunum . Zoals van Tienray naar Grubbenvorst heerlijk rustig fietsen bijna geen auto verkeer, en een goed fietspad langs de Maas. nu een gedeelte is wel grintweg redelijk begaanbaar. Goede fiets gemeente met veel knooppunten
- Weet het zo niet
- Weet ik niet (7x)
- Weet ik niet, ik fiets niet meer
- Weet ik niet.
- Weet niet (5x)
- Weet niet van anderen. Zelf geen ergernis
- Weet niet.
- Wegen zoals americaansegweg in kronenberg
- Weinig ergernissen m.i.
Als fietser die daarnaast ook autorijdt, is 'n ergernis het gebruik van de mobiele telefoon op de fiets. Geen oog meer voor de rest van 't verkeer, gevaarlijk!
- Wielrenners (5x)
- Wielrenners !!!!!!!!!!!
- Wielrenners die denken dat fietspad van hun is en niet bellen.
- Wielrenners die niet bellen als ze er langs willen
- Wielrenners die vergeten te bellen als ze willen passeren;
'bobbelige' fietspaden of -stroken;
smalle wegen in dorpskern Sevenum.
- Wielrenners die zich vaak niet aan de regels houden
- Wielrenners op fietspad
- Wielrenners op het fietspad (zonder bel op de fiets)
- Wielrenners zonder bel2
- Wielrenners, E-bikes.

- Wielrenners! (2x)
- Zie boven (2x)
- Zou het niet weten (2x)
- Zou het niet weten,
Daar ik zelf heel weinig fiets.
Dus bij mij zou het waarschijnlijk zadelpijn en moe worden zijn hihi
- Zullen er best `zijn, maar weet er niet zo een op te noemen