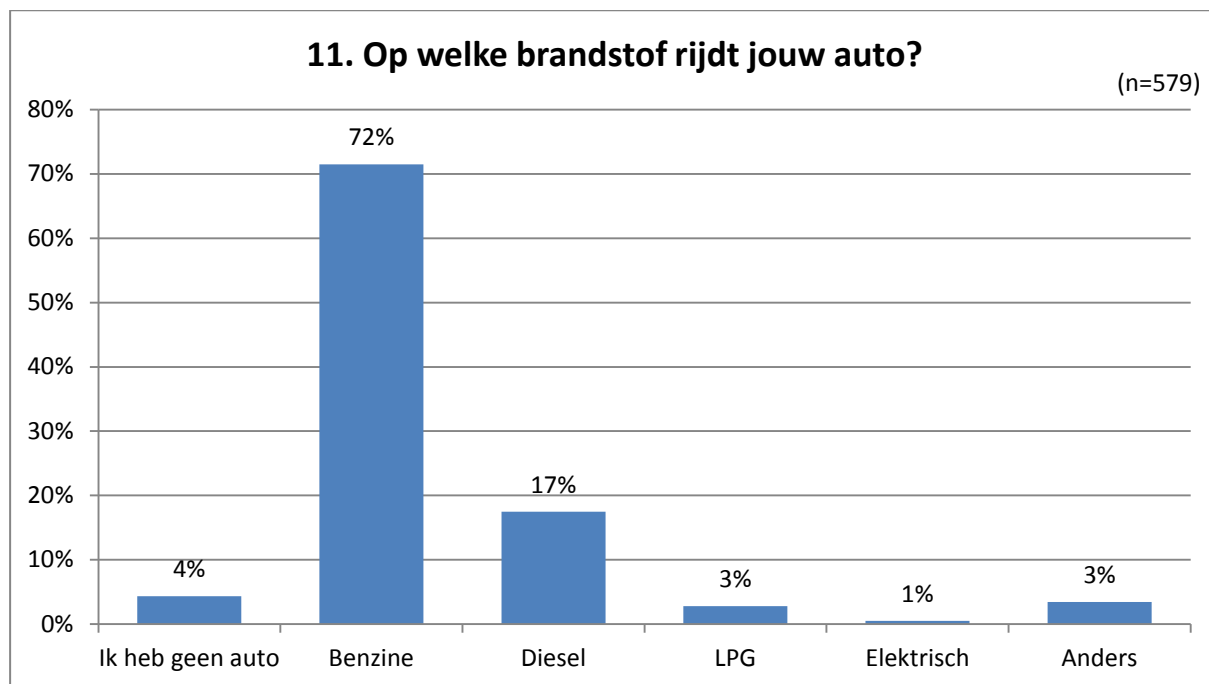


CO2-uitstoot

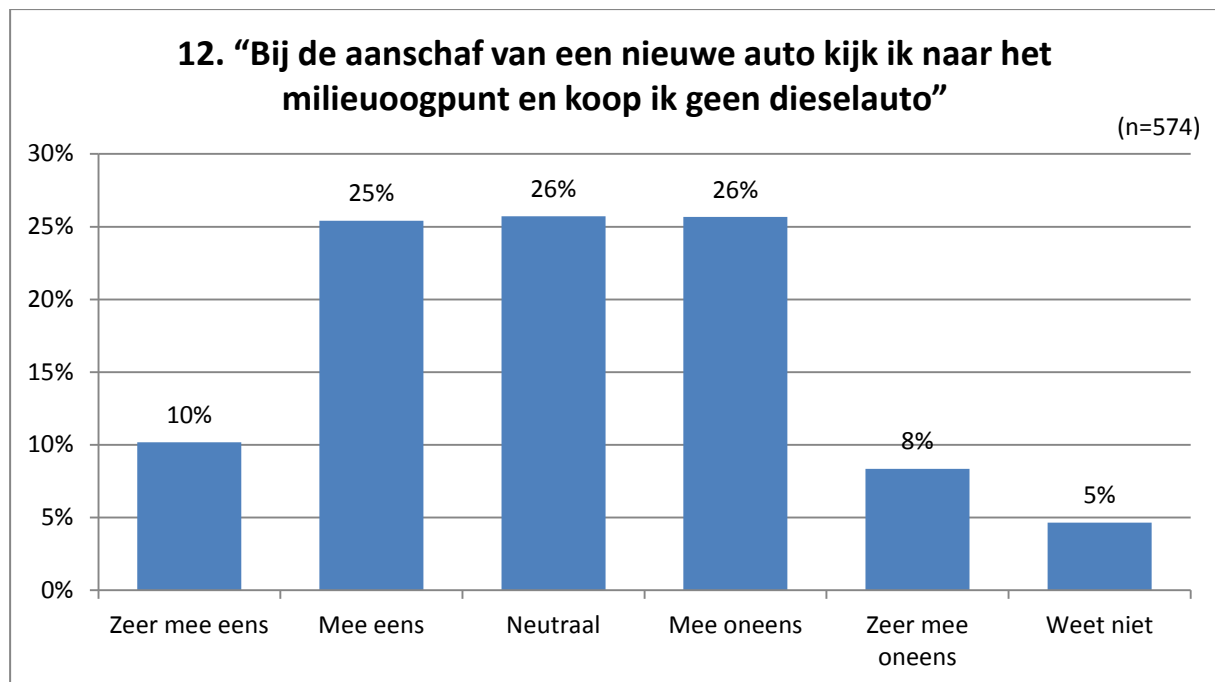
Tijdens de Nationale Klimaattop in Rotterdam hebben bedrijfsleven overheid en maatschappelijke organisaties afspraken gemaakt om de uitstoot van CO2 terug te dringen. Onder meer door het aantal dieselauto's terug te dringen.



Anders, namelijk:

- 1 Diesel en 1 benzine
- Beiden
- Benzine en diesel
- Benzine Hybride
- Diesel maar auto van de zaak. We hebben geen eigen auto
- Elektrisch en benzine
- Hibride
- Hybride (7x)
- Hybride (benz/elektrisch)
- Hybride (benzine en elektrisch)
- Ik heb een busje op diesel en een auto op benzine
- Ik heb zowel benzine als diesel auto's
- Werkbus op diesel en prive auto op benzine Hybrid

In hoeverre ben je het (on)eens met de volgende stellingen?



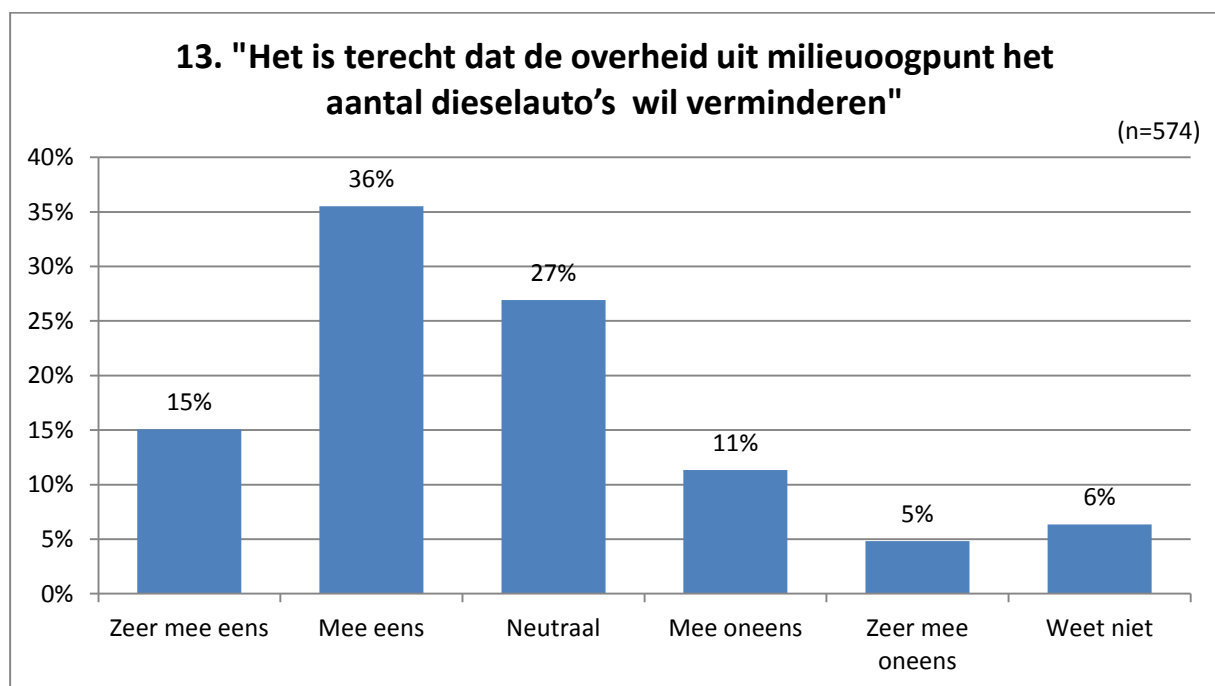
Toelichting

- Zeer mee eens**
- Ben nog op zoek naar iemand die mij een Tesla wil geven ;-)
 - Ik koop geen diesel omdat ik te weinig rij.
 - Ik zou het liefst een vol elektrische auto kopen maar die zijn wel erg duur.
- Mee eens**
- Daar maak te weinig kilometers mee
 - In mijn klasse heb ik die met het (toen) hoogste milieu-label gekocht. Dat is deels ook kosten-gestuurd. Ik heb vanwege kinderen en boerderij echter wel een wat grotere auto nodig.
 - Mijn diesel auto was zo zuinig mogelijk. Maar met de kennis van nu zou ik geen diesel meer kopen
 - Moet bekennen dat de keuze voor een benzineauto niet plaatsvond om milieuredenen
 - Tot eind vorig jaar zijn er veel hybride auto`s verkocht, dit is nu sterk verminderd. Kun je je voorstellen waarom er tot eind vorig jaar zoveel hybride auto`s zijn verkocht, niet uit milieu oogpunt maar puur om een geld kwestie (bijtelling)
 - Uit dit oogpunt hebben wij besloten een hybride te kopen, jammer dat deze door belastingen duurder zijn gemaakt
 - We kijken het eerst naar de prijs!
 - Wij hoeven sowiso geen diesel.
- Neutraal**
- Afhankelijk van het aantal kilometers dat ik zou rijden. Kosten zijn ook belangrijk.
 - Als diesel rijden voor mij voordeliger is wordt het toch echt een diesel auto
 - Dan moeten die eigen belang lullers ook geen benzine auto rijden zelf dan het goede voorbeeld geven.
 - Dieselauto`s zijn niet per definitie slechter dan alle benzineauto`s. Je moet ook kijken naar het totaalplaatje van de uitstoot over een autoleven en per auto.
 - Dit is afhankelijk van veel factoren bijv. aantal kms. budget ea.

Mee
oneens

- Een diesel van tegenwoordig kan concurreren met een benzine auto, mits er niet met sjoemel software gewerkt word. ;-) ook word steeds vaker biodiesel gebruikt. Wanneer je veel rijdt is een diesel voordeliger. Ik kijk vooral naar het verbruik van een auto.
- Een dieselauto kan veel zuiniger en schoner zijn dan een benzine auto, dus hoeft een diesel auto niet slechter voor het milieu te zijn dan een benzine auto.
- Ik kijk meer naar de financiële kant. Een aantal jaren geleden dieselauto nodig vanwege de hoeveel te rijden kilometers op jaarbasis. Inmiddels al minder dus de volgende auto zal waarschijnlijk een benzine auto worden.
- Ik kijk naar de eigen portemonnee en niet naar het milieu
- Ik weeg het mee in mijn beslissing, maar kan niet op voorhand zeggen dat het geen dieselauto meer wordt
- Ligt eraan.hoeveel km. Er gereden.moeten worden en daardoor een.duesel beter is.
- Ze hebben overal een oplossing voor bedacht ,dus voor de uitstoot komt er ook wel een.
- De schoorstenen van de grote fabrieken en de grote schepen op de oceanen wat stoten die niet allemaal uit.
- Een dieselauto is voor mij het voordeligst. Focussen op dieselauto`s is veel te eenzijdig. Ik vlieg bijvoorbeeld nooit, wat ook voor minder aantasting van het milieu zorgt.
- Er moet eerst eens een goede alternatief op de markt zijn. Daarbij moet het alternatief ook nog eens betaalbaar zijn.
- Er moet meer belasting voor worden betaald. Milieu komt in deze pas op een lager niveau.
- Geen dieselauto vanwege de veel hogere wegenbelasting
- Het kostenplaatje zal mijn keuze bepalen
- Ik ben niet van plan om extra geld uit te geven als het niet hoeft
- Ik kijk naar mijn eigen voordeel.
- Ik kijk naar wat ik te besteden heb. Als ik veel te besteden zou hebben dan vind ik milieu wel heel belangrijk.
- Ik kijk wat er voor mij voordeliger is.
- Ik kijk welke auto er bij mijn rijverwachtingen past. Dit met betrekking op te verwachte km en prijs
- Ik koop een auto die voor mij in gebruik het voordeligste uitvalt.
- Ik koop een benzine auto om andere redenen dan milieu
- Ik moet naar de kosten kijken.
- Mijn portemonnee is ook belangrijk. Ik vind dat de mensen extra gestimuleerd dienen te worden om een milieu vriendelijke auto aan te schaffen.
- Omdat ik niet genoeg km maak oer haar heb ik nu een benzine auto, naar als ik iedere dag grotereafstanden zou moeten rijden zou ik gewoon een diesel kopen.
- Soms ontkom je er niet aan om een diesel te rijden . en er zijn genoeg diesels die al vrij schoon rijden
- Tegenwoordig zijn ook de dieselauto`s veel milieu vriendelijker...Onze auto behoorde eerst tot zeer milieuvriendelijk we hoefden zelfs geen belasting te betalen....En ineens nadat de regels nog verder zijn aangescherpt behoren we weer tot diesel milieu vervuilers...Raar toch... Oude auto`s zijn veel slechter dan alle nieuwe auto`s.. Als je voldoende km maakt dan is een diesel auto toch wel voordelig
- Wat voor mij het beste is.

- Zeer mee eens
- Als ik een goede vind dan koop ik hem, of het is benzine of diesel is.
 - Bij zeer veel km is diesel voor mij de beste optie. Diesel is goedkoper als benzine en een dieselmotor gaat veel langer mee. Aangezien de overheid al een grote dief van mijn portemonnee is, wil ik dat niet zelf ook nog eens zijn.
 - Ik kijk naar wat ik kan betalen!
 - Ik rij veel. Ik heb 25 jaar op LPG gereden, maar dat is o.a. door de overheid kapot gemaakt. Ik heb dus geen alternatief.
 - Je moet naar het totaal plaatje kijken. Milieu belasting voor het vervaardigen en verwijderen van accu's. Opwekken van energie voor de accu's. enz.
 - We hebben heel lang een 'schone' auto op gas gereden. Deze werden net zo zwaar belast. Beter voor het milieu maar daar werd geen voordeel aan gegeven.
- Weet niet
- Ik koop nooit een dieselauto
 - Ik let wel degelijk op het milieu maar of dat ook betekent dat ik dan geen diesel koop weet ik (nog) niet.
 - Kijk ik wat voor mij het gunstigste is
 - Voor grotere afstanden zou ik wel overwegen een diesel te kopen denk ik.



Toelichting

- Zeer mee eens
- De automerken die sjoemel-diesels op de markt gebracht hebben, moeten zich diep schamen en hopelijk ook een flinke boete betalen.
 - Diesel auto,s stinken
 - Het zou een fijne bijkomstigheid zijn als onvrede over een dergelijke overheidskoers zou leiden tot verhevigde aandacht voor maatregelen waarmee het milieu wordt ontzien
 - Uitstoot van roet is immers groter dan de fabrikant aangeeft?
 - Zeer mee eens. maar er zijn veel andere aspecten in de gemeente om naar te kijken zoals uitstoot van amoniak NGB fijnstof en de stank van vergisters die dat veroorzaakt voor omwonenden.
- Mee eens
- Alle stinkbakken van de straat .

- Andere maatregelen helpen nog meer: ik zou meer thuis werken als ik thuis (buitengebied) snel en betrouwbaar internet zou hebben: glasvezel wordt echt een noodzaak. Meer thuis werken scheelt direct in uitstoot en in file (lengte).
 - Dan moeten ze dit wel op een manier doen dat benzine auto's aantrekkelijker worden voor de mensen die veel km rijden.
 - De overheid moet alleen de focus leggen op het positieve: gebruik van zuinige auto's zoals elektrische zoveel mogelijk stimuleren
 - Het jammer is dat de overheid steeds maatregelen neemt waarvan het 'bijverschijnsel' is dat ze er zelf rijker van worden
 - Laat de overheid eerst maar eens beginnen met het terugdringen van vrachtauto kilometers. Laat de meeste vracht maar gaan via spoor- en waterwegen. Verder moet vanwege het milieu elke uitbreiding van intensieve veehouderij verboden worden. De overheid meet met twee maten en spreekt met gespleten tong.
 - Mits aan de kostenkant voldoende alternatieven zijn
 - Mits het om de aanschaf van nieuwe dieselauto's gaat.
 - Wat er niet is kun je ook niet kopen
 - Weg met die stinkbakken .
- Neutraal
- Autofabrikanten leveren weinig betrouwbare informatie en zullen dus geen positieve bijdrage leveren.
 - Begin maar eens eerst om de grote maatschapszie aan te pakken. Of ...?
 - Dat ze eerst maar eens bij zichzelf beginnen.
 - De hybride auto moet eigenlijk een goed alternatief zijn. Maar zolang de subsidie op deze auto's interessanter is dan het milieu zal de dieselauto zo slecht nog niet zijn.
 - De kolencentrales moeten dicht. Het bouwen van de laatste centrales is de zoveelste blunder van de overheid. In 1950 werd al door de Club van Rome gewaarschuwd voor het klimaat.
 - En wat dan te doen met de diesel die er toch overblijft? Misschien is het beter om de dieselauto's schoner te laten rijden, motoren te verbeteren. Of helemaal overstappen op elektrisch, waterstof of een ander beter alternatief dan fossiele brandstoffen.
 - ER zijn vele bronnen meer voor fijnstof. En dankzij de doorgesloten recycling worden die niet aangepakt. Rubberbanden zijn net zo slecht, maar die zitten dankzij recycling in asfalt en in kunstgras en allerlei andere producten. Bij wrijving - zoals rijden - komt er rotzooi vrij. Ik zou om die redenen ook winterbanden afschaffen. Die zijn namelijk zo zacht dat ze nog veel meer fijnstof in de atmosfeer brengen. We hebben te weinig winters om dat nog te rechtvaardigen. Rijd maar gewoon voorzichtig, dat konden we vroeger ook toen er nog wel winters waren.
 - Het gaat mij toch om de portemonnee
 - Ik denk dat er grotere vervuilers zijn dan de dieselauto's. Denk eens aan alle industrie. Daar is veel meer winst te halen voor een beter milieu.
 - Ik denk dat het weer een staaltje betutteling is. Er zijn zoo veel veel meer zaken die vervuilend zijn.
 - Ik rij geen diesel alleen uit oogpunt van kosten
 - Is diesel echt zoveel slechter dan benzine? Wanneer je elektrisch rijdt moet die ook opgewekt worden en getransporteerd.
 - Kijk naar de totale milieubelasting, wellicht is een zuinige diesel milieuvriendelijker dan een gemiddelde benzine.
 - Ligt eraan welke maatregelen ze nemen, te rigoreus verbieden is niet goed, wel dat er geen nieuwe diesels meer bijkomen bijvoorbeeld.
 - Maakt mij niks uit

Mee
oneens

- Op dat gebied is de overheid zelf zo krom als het maar kan zijn gas is milieu vriendelijker als benzine maar de wegen belasting is tig hoger dit is de omgekeerde wereld als de overheid echt begaan was met het milieu dan zou ze daar een mee moeten beginnen
- Voor bedrijven zijn wel diesels nodig.
- Zij rijden wel een dieselauto dat kan toch niet die eigenbelang lullers wat doen hun zelf.
- Al moet ik toegeven geen expert te zijn, denk ik toch dat een vliegtuigvlucht minder meer helpt dan het aantal dieselauto's te verminderen
- De diesel uit 2016 is niet de diesel uit 1990. Ik denk dat daar onderscheid in gemaakt moet worden. Daarnaast zijn er technieken om het fijnstof en ultrafijnstof van diesels te filteren. Door het `gesjoemel` met diesels is diesel in een kwaad daglicht komen te staan.
- De overheid doet zelf nagenoeg niets aan de uitstoot. Kolencentrales zijn nog gewoon in gebruik. Tevens in Nederland onderhand de enigste die niet werkt met een km-heffing per km (tollheffing zoals in België en Duitsland). Verder de scheepvaart, de schepen stoten zeer veel uit in verhouding tot auto's en vrachtauto's, wat hier aan gedaan wordt hoor je niets van.
- De overheid is zo hypocriet, milieukosten worden niet voor het milieu gebruikt maar voor de schatkist te vullen. Ze doen in mijn ogen veel te weinig voor het milieu.
- De overheid moet de autofabrikanten veel meer pushen om de dieselauto echt milieu vriendelijk te maken en niet door deze auto's veel duurder te maken .
- Een dieselauto laat je niet gauw in de steek, dat heb ik ervaren met gas en benzineauto, dat gaf nogal eens problemen en zeker in de winter
- Een goede roetfilter maakt een dieselauto mogelijk minder schadelijk voor het milieu dan een auto op benzine. Dan zou nog gekeken moeten worden naar de schade door productie van bv diesel en benzine. Zeker moet met voorrang gekeken worden naar alternatieven voor diesel en benzine
- Er zijn nog veel meer (en veel grotere) milieu vervuilers die ook aangepakt zouden moeten worden.
- Er zijn veel meer redenen om een dieselauto te rijden als alleen milieu.
- Graag eerst voldoende, toegankelijke en gelijkwaardige alternatieven. En graag beginnen bij het vrachtverkeer!
- Het aantal dieselauto's in NL zegt niets over de hoeveelheid vervuiling. Het aantal oude diesel(vracht)auto's zonder aanpassingen, roetfilter of katalysator wel. Wel vind ik dat de wetten rond diesels aangescherpt mogen worden. Nog te vaak rijden er slecht afgestelde diesels rond die te veel fijn stof en roet produceren.
- Het gaat de overheid niet om het milieu, maar om de inkomsten !!! Gas is een afvalproduct (zit boven de olie) en deze auto's worden al jaren juist zwaar belast en onaantrekkelijk gemaakt voor de consument.
- Het zal wel weer een geldkwestie zijn
- Ik denk dat eerst de prijs van brandstof rechtgetrokken moet worden. Nu wordt je als het ware beloond voor veel rijden als je diesel rijdt.
- Lijkt mij beter om naar de efficiëntie en uitstoot van elk type auto te kijken.
- Moeten ook niet altijd voorop te lopen. Laat anderen landen is keer voortouw nemen.
- Moeten ze eerst de mogelijkheden om andere brandstoffen te gebruiken goedkoper maken . Bv elektrisch rijden goedkoper en toegankelijker maken
- Niet spelen over de rug van de gebruikers maar de fabrikanten verplichten om maatregelen te nemen.

- Overheden en hun diensten moeten zelf het voorbeeld geven: verminderen van energieverbruik ook bij bedrijven, elektrische auto's, hergebruik en renovatie van gebouwen, minder kippen en varkens
 - S een dieselmotor dusdanig geconstrueerd is dat de uitstoot tot een minimum of acceptabele waarden gedaald is zie ik niet in waarom een dieselmotor niet zou mogen.
 - Vaak rijden de mensen voor hun baan een dieselauto. De regering moet maar wat regelen dat ze overschakelen op een milieuvriendelijke auto. Wij rijden een dieselauto omdat een benzine auto niet de trekkracht heeft die we nodig hebben om de aanhanger te mogen trekken.
 - Ze willen waarschijnlijk het aantal diesel personenauto's verminderen. Of dat uit milieuoogpunt is en voldoet vraag ik me af. Vrachtauto's rijden voornamelijk op diesel. Willen ze ook minder vrachtauto's?
 - Zolang diesel goedkoper is zal de dieselauto niet verdwijnen
 - Als ze een auto op gas niet zo belasten met hoge belastingen zou ik het schonere gas auto nemen.
 - Auto's zijn niet de grootste vervuilers. Het is wel de grootste groep dus daar kun je het meeste geld binnen halen
 - Dat de overheid maar eens begint hun wagenpark te verkleinen.
 - De overheid is de minst betrouwbare partner die je kunt bedenken! Vandaag maken ze elektrisch rijden interessant, morgen betaal je het gelag. Nee, ik koop wat ik wil en laat mij niet leiden door de overheid. Ook niet als daar het milieu mee in het gedrang komt. Er zijn genoeg andere manieren om schoon te rijden maar daar heeft diezelfde overheid geen zin in omdat dat geld kost. Denk hierbij aan LPG de schoonste brandstof maar financieel hopeloos.
 - Diesel wordt verkeerd beoordeeld, vrachtauto's, treinen en nog veel meer kunnen dragen bij aan de CO2 reductie
 - Een nieuwe diesel is zeer gunstig gezien de ell. auto's kijk een naar de accu's
 - Er wordt zoveel vervuild door grootverbruikers en vernietigd op grote schaal en dan pakken ze de gewone man om het zo genaamd op te lossen Een lachertje De mensen zijn überhaupt niet in staat om het op te lossen (meer)
 - Grote onzin !!! er zijn genoeg andere vervuilers waar niets aan gedaan wordt , waarom moet dit uitgerend weer een diesel auto zijn . de gewone burger wordt hier weer de dupe van .
 - Men moet alle auto's belasten op basis van mileubelasting. dus ook de oude oltimers en zware benzine auto;s .
 - Dan zouden diesel- en benzineauto's qua kosten wel meer gelijk moeten worden.
 - Er kan op andere manieren veel meer milieu worden bespaard.. gratis openbaar vervoer... minder straatlantaarns midden in de nacht... bijvoorbeeld.. ik kan nog wel ff door gaan..
 - Tegenwoordig zijn de dieselauto's zo uitgerust dat ze veel minder schadelijk zijn voor het milieu.
- Zeer mee
oneens
- Weet niet