



Rapportage TIP HorstaandeMaas 28

28 april 2016

Inhoudsopgave

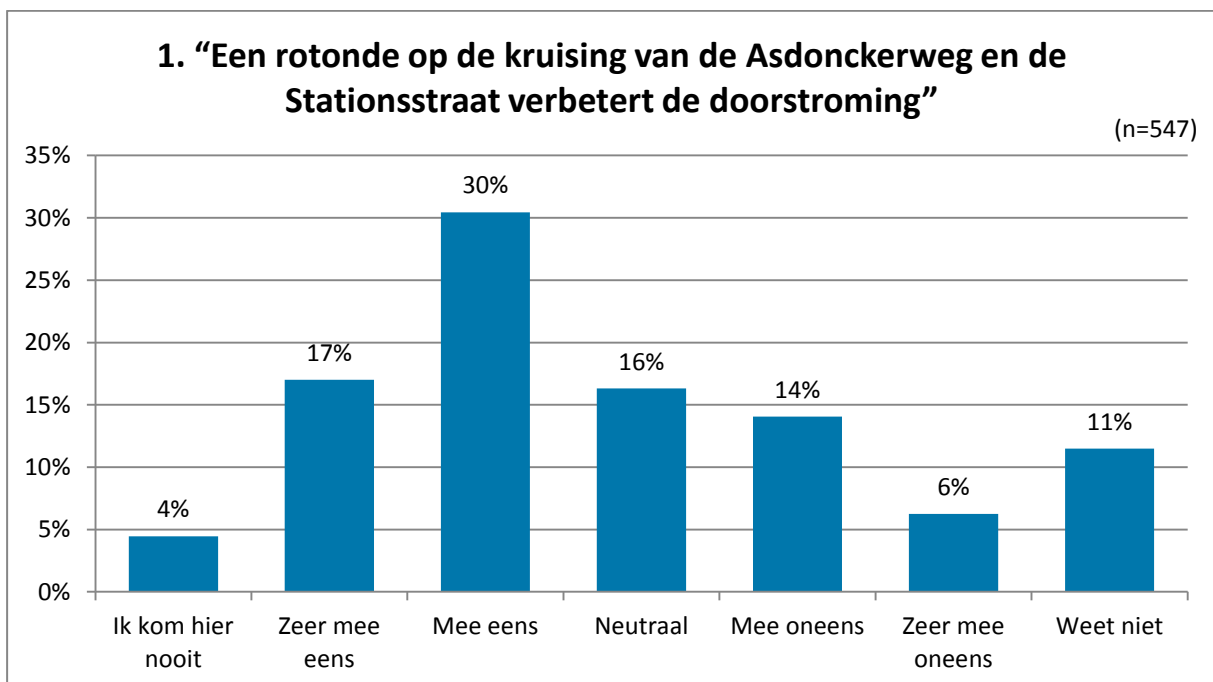
Verbindingsweg station Horst-Sevenum

Verbindingsweg station Horst-Sevenum



Om de verkeersveiligheid rondom station Horst-Sevenum te verbeteren zijn er plannen voor de aanleg van een rotonde op de kruising van de Asdonckerweg en de Stationsstraat. Ook komt er een nieuwe toegangsweg achter het Loopcentrum.

In hoeverre ben je het (on)eens met de volgende stellingen?



Toelichting

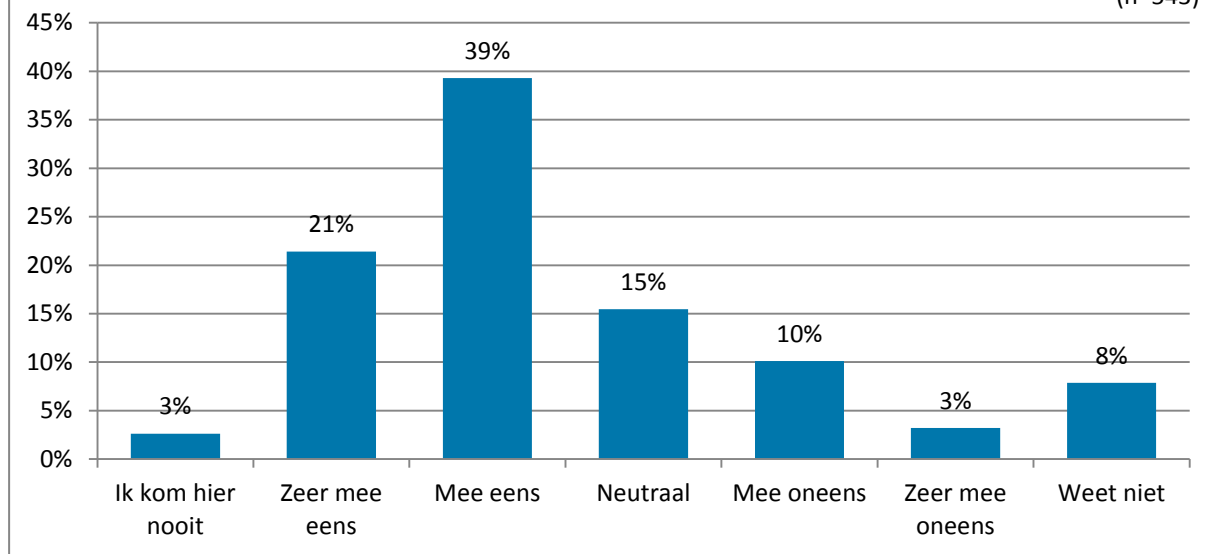
- | | |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zeer mee eens | <ul style="list-style-type: none"> • Er moet iets gebeuren en ik denk wel dat dit de juiste plek zal zijn. Een optie in de buurt van het Citaverda is een moeilijkere oplossing • Hangt af van de inrichting van de rotonde • Het oversteken van de spoorweg naar het station en andersom is vaak heel gevaarlijk, mede door de busstrook en er wordt veel te hard gereden ! De schooljeugd fiets met z'n drieën langs elkaar op het fietspad met de gsm in de hand. De politie controleerd af en toe op licht, maar niet op het gevaarlijk rijden van de jeugd! • Voetgangersoversteek langs het spoor zal moeten blijven om fietsers en voetgangers van station richting scholen en bank te laten gaan. Voor mensen uit richting Sevenum is het wel een stuk omrijden. Zou aan de Sevenumse kant ook een bestaande rotonde bijv. bij Jumbo geen aansluiting naar station gemaakt moeten worden. • Voor verkeersveiligheid. • Zeer mee eens als hier dan de extra toegangsweg naar het station op aangesloten wordt, anders geen toegevoegde waarde |
| Mee eens | <ul style="list-style-type: none"> • De verkeersveiligheid bij het station is ook niet veilig. Er moet een oplossing komen. Ik weet alleen niet of de Asdonckerweg hiervoor geschikt is om zoveel verkeer door te laten. Ook deze weg zal verbeterd moeten worden. • Dit in samenhang met de nieuwe toegangsweg tot het station en een nieuwe voetgangers/fietsentunnel (iets ten noorden v/d kruising) zou een goede oplossing zijn. E-bikeway kan dan ook doorlopen naar het westen. Tevens afsluiting stukje Stationsstraat naar het station met stationsplein. De kruising vrijmaken van langzaam en kwetsbare verkeersdeelnemers!!!! Asdonckerweg niet upgraden om bij dit plan te betrekken, rotonde misschien nog iets noordelijker leggen dan is de buffer tot aan het spoor iets groter. Andere eenvoudiger/goedkopere oplossingen zijn weggegooid geld. • Heeft geen toevoeging op de wachttijden bij de spoorwegovergang. Wel voor de doorstroming als er een extra weg komt naar het station achter het loopcentrum langs. • Het verbeterd niet de lange wachttijden voor de spoorwegovergang als er een trein komt • Uitgaande van de nieuwe situatie, geldt ook voor vraag 2 • Voor de mensen die van de asdoncker weg komen, zal het sneller gaan. Ik hoef die weg zelf nooit op of af, ik rijd alleen de stationsstraat dus voor mij zal het eerder ophouden. |
| Neutraal | <ul style="list-style-type: none"> • Ik vraag me af of dit ook de doorstroming verbeterd bij het station . als er een trein komt moet het zelfde verkeer erdoor. dus hetzelfde verkeer moet weer wachten .Maar het oversteken is minder gevaarlijk bij een rotonde. • Ik weet niet of daar veel verkeer overgaat, kom er zelf weinig en als er ik er ben kom ik niemand tegen.???? • Spoorwegovergang stagneert verkeersdoorstroming. Rotonde lost dat niet op, omdat er niet zoveel verkeersbewegingen naar het NS station zijn. Afbuiging verkeer naar America via Asdonckerweg en Heynenstraat is erg duur en niet nodig • Vooral voor vrachtwagens zijn rotondes echte brandstofslurpers. Het is echter wel zo dat je niet hoeft te wachten tot de kruising links en rechts vrij is. Als iedereen goed zijn richtingaanwijzer gebruikt gaat t weliswaar langzamer, maar t kan dan wel doorlopen (het verkeer dus) |

- Mee oneens
- De oversteekplaats van Citaverde naar het station moet iets aan gedaan worden. Ik kom er dagelijks en zie het vaak (bijna) mis gaan. Het is letterlijk wachten tot er doden vallen.
 - De vraag is dan hoe loopt die weg verder? Hoe zit het met de auto's die toch naar America en Sevenum rijden!
 - Doorstroming wordt alleen verhinderd door de wachttijden voor de spoorovergang. DE oplossing is een weg onder het spoor en langs de spoorlijn ruimte voor voetgangers en fietsen voor het oversteken van de Stationsstraat.
 - Een rotonde is beter dan een kruising. Te veel rotondes belemmert de doorstroming voor auto's. Ook voor fietsers levert dit wederom een situatie waarbij het autoverkeer het fietsverkeer kruist. In mijn optiek wordt de verkeersveiligheid hier niet beter door.
 - Een rotonde op deze plaats lost naar mijn mening de situatie vlak voor het spoor met de aansluiting vanaf America en de overweg niet op.
 - Een rotonde remt altijd af. Zou wel een verademing zijn voor de spoorweg
 - Er wordt niet naar een goede oplossing gezocht maar naar een goedkope.
 - Het houdt t doorstromen d verkeer juist tegen
 - Het meeste verkeer moet evengoed over de spoorwegovergang. De doorstroming vanuit Horst naar het station zal wel iets verbeteren, maar in het geheel heeft dit geen meerwaarde. Vooral niet afgezet tegen de kosten die hiermee gemoeid zijn.
 - Je moet de spoorlijn over om verder te kunnen. Als dan ook twee treinen gelijktijdig op het station los je het probleem niet op
 - Misschien wel, maar er blijft een wachtrij voor de overweg. niet iedere auto gaat naar het station
 - Probleem is de wachttijd voor de (gesloten) overweg al het andere is volgens mij om de problemen heen draaien!! De oplossing is: Stationsstraat onder spoor door of over spoor Heen.
 - Probleem spoorwegovergang wordt hiermee niet aangepakt. Voor een goede doorstroming van het verkeer, is een tunnel of brug wenselijk. Achter langs bij het loopcentrum kan maar dan de weg d.m.v. een brug over de spoorlijn aanleggen en het verkeer aan de achterzijde van het Sevenumse industrieterrein aansluiten op de Venloseweg
 - Toegevoegde waarde van een rotonde op dat punt is mij niet duidelijk
 - Zolang de overweg gelijkvloers blijft zal het verkeer veel hinder blijven houden. Zeker als er nog meer goederentreinen gaan rijden ivm. onderhoud en uitbreiding van de Betuwelijn.
- Zeer mee oneens
- Alleen een rotonde lost niks op
 - De vraag rijst steeds maar weer opnieuw: waar blijft die tunnel onder het spoor ? Te duur ? Och ja, da's waar ook ... helemaal vergeten ... te duur !
 - De wachtrijen voor het spoor worden er niet minder om. Slechts 400 van de 12.000 auto's per etmaal gaan er per dag naar het station! Een extra weg neemt dus slechts 3.3% van het verkeer weg. Bovendien krijg je sluipverkeer via de asdonckerweg en de heijnenstraat waardoor daar weer fietsende leerlingen van het citaverde college in het gedrang komen.
 - Het nut van rotondes is achterhaald. Nu het steeds drukker op de weg wordt zorgen rotondes niet meer voor een soepele doorstroming.

- Niemand kan mij uitleggen dat de doorstroming verbetert door het aanleggen van een rotonde op een toegangsweg met een zijstraat waar zowiezo bijna geen verkeer uitkomt. Hoogstens zal her verkeer welk naar het station gaat er baat bij hebben. Maar het verkeer welk richting Sevenum gaat blijft evengoed hinder ondervinden bij de spoorwegovergang. Dit is echt weer zo'n halfslachtige oplossing. Algauw zal blijken dat dit ook niet de oplossing en na nog wat van die halve oplossingen en miljoenen euro's verder zal blijken dat er maar een echte oplossing is, een tunnel. Maar ja dan zijn we inmiddels 20 jaar verder en miljoenen euro's armer.
- Probleem met doorstroming ontstaat als de spoorbomen dicht zijn. Dat probleem blijft, ook met een rotonde. Handiger zou zijn geweest als de tekening meer uitleg gaf (bijvoorbeeld: hoe rij je van en naar het station?). Het lijkt er nu op dat er vanuit Sevenum zéker geen oplossing is.
- Weet niet • Dat is moeilijk te beoordelen als ik niet meer info heb. Als er alleen een rotonde komt, zal dit niks opleveren, komt er een extra weg, is het belangrijk waar die komt te liggen, waar die naar toe gaat etc. etc.
- Het is vooral moeilijk om over te steken als je van America richting Horst moet. 's Morgens sta ik daar regelmatig meer dan 5 min. stil. Altijd maar hopen dat, meestal een vrachtwagen, je voor laat gaan. Neem daarom bijna altijd een route door de kern van Horst
- Ik ken de plannen in onvoldoende detail. Graag plattegrond van de nieuwe situatie publiceren.
- Ik kom hier twee keer per dag, maar hier heb ik geen verstand van en ik denk de gemiddelde invuller van deze enquête ook niet.
- Ik weet niet waar die weg is
- Ik zou graag tekening hebben van het hele plan en de beredenering. Een rotonde alleen zegt niets.
- Ik zou niet weten hoe! Kunt u meer info geven over de verkeersstromen want zoals het aangegeven staat moet toch alle verkeer van noord naar zuid en andersom over de zelfde overgang blijven rijden.
- Moeilijk zeggen; ik kom hier bijna nooit. Ik weet wel dat rotondes niet per definitie de verkeersveiligheid verbeteren, dat hangt heel erg af van de locatie.

2. “De aanleg van een rotonde verbetert de verkeersveiligheid”

(n=543)



Toelichting

- Zeer mee eens**
- Als de bus al achter langs kan om bij het station te komen zal dit zeker een stuk veiliger zijn. En dan krijg je nog alle auto's die passagiers afzet.
 - Bij de spoorwegovergang verderop is de situatie zeer onveilig
 - Iedere rotonde zorgt voor meer verkeersveiligheid en een vlottere doorstroming van het verkeer.
- Mee eens**
- Een rotonde zal de verkeersveiligheid normaal gesproken wel verbeteren, maar lost in dit geval de situatie vlak voor het spoor niet op.
 - Een tunnel is beter voor het doorgaande verkeer
 - In het algemeen klopt die stelling. Maar of dat hier ook zo is weet ik niet. Dat is niet mijn vakgebied. Beetje domme vragen eerlijk gezegd.
 - Info is onvolledig, wat is de waarde van deze vragen of antwoorden??
 - KAN een verbetering zijn
 - Op een drukke weg en drukke tijdstippen is er altijd verkeer dat niet kan wachten met oversteken of de weg op gaan. Bij een rotonde komt het verkeer al niet zo hard aan en kan iedereen de rotonde op. Het wachten duurt niet zo lang voor de weg op te gaan.
 - Rotondes zijn altijd een verbetering voor de veiligheid op kruisingen met zijwegen. Maar of dit ook geldt voor een zijweg als de Asdonckerweg met zo weinig verkeer.
 - Wat gebeurt met de fietsers en voetgangers. (rabopersoneel en citaverde school,) wordt de stationstraat naar het station afgesloten.
- Neutraal**
- Het principe is goed, nu nog zorgen dat chauffeurs de rotonde op durven rijden. De meeste chauffeurs stoppen voor de rotonde en dat geeft gevaarlijke situaties
 - Ik weet niet of dat de juiste plek is, ik zou eerder zeggen net voor het station daar waar nu de bushaltes zijn.
 - Minder opstoppingen en snellere doorstroming
 - Overstekende scholieren zullen houden bij de overgang. blijft gevaarlijk

- Volgens mij is het een obsessie geworden om overal rotondes aan te leggen. Zorg ervoor dat doorgaande wegen ook als doorgaand wegen gebruikt kunnen worden. Ga zorgvuldig om met kruisingen/rotondes en drempels. In mijn optiek is het verkeersveiliger als er minder kruisingen en drempels zijn zodat verkeersstromen ook van elkaar gescheiden blijven.
 - Voor de verkeersveiligheid is het beter een tunnel voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) onder kruising Spoorweg/Stationsstraat te maken. Busstation op de Stationsstraat dan verplaatsen naar NS station
 - Wanneer er veel aandacht gaat naar de leerlingen van Citaverde die per trein, bus en fiets naar school komen zal het ter plaatse voor alle partijen veiliger kunnen worden
 - Wél als deze goed en duidelijk wordt ingericht. Ronde bevordert de doorstroming, meestal niet de veiligheid vanwege diverse soorten verkeer, die bij elkaar komen.
- Mee oneens
- Als fietser voel ik me vaak niet veilig op een rotonde
 - Als fietser, die dagelijks gebruik maakt van de Greenport Bikeway, wordt het er niet veiliger op. Auto's die geen richting aangeven en toch afdraaien etc.
 - Dan moet wel iedereen zich aan de verkeersregels houden. Vooral fietsers weten vaak niet hoe ze een rotonde moeten nemen.
 - De relevante vraag is of deze locatie in een integrale afweging zou scoren. Mijn inziens zeker niet! De vraagstelling zou daarop aangepast moeten worden. Vraag daarom 'zou je dit tot de categorie nodig/wenselijk achten' probeer dus noodzaak tenachterstelling, dit is een willekeurige uitgave, die niet gewogen is tov andere uitgaven, volstrekt zinloos!
 - Een rotonde is alleen maar ter bevordering van verkeersstromen. Zodra er in de buurt van een rotonde een opstopping is (spoorbomen zijn omlaag), loopt het verkeer ook op een rotonde vast.
 - Ivm het oversteken door scholieren
 - Kan men harder over de spoorovergang rijden waar veel scholieren lopen. Veiliger?
 - Niet op dat punt
 - Ook hier ben ik het niet mee eens. De scholieren van Citaverde hebben nu zelfs nog meer oversteekplaatsen te gaan en dat bij de drukte op de Stationsstraat.
- Zeer mee oneens
- Probleem zit bij het spoor niet bij de Asdonckerweg.
 - Het probleem bij de spoorwegovergang blijft. Een drukke kruising bij een spoorwegovergang is niet wenselijk Vooral in de spitsuren is het hier erg druk.
 - Zie antwoord vraag 1
 - Zie voorgaande opmerking betreft leerlingen citaverde. Deze leerlingen moeten bij verplaatsen van de bushalte bovendien ook nog twee keer de drukste weg van Horst aan de Maas oversteken in plaats van één keer zoals nu het geval is. Deze rotonde is dus eigenlijk een verplaatsing van het probleem.
- Weet niet
- Dat is moeilijk te beoordelen als ik niet meer info heb. Als er alleen een rotonde komt, zal dit niks opleveren, komt er een extra weg, is het belangrijk waar die komt te liggen, waar die naar toe gaat etc. etc.
 - Heb helaas geen verstand van goede doorstroom mogelijkheden
 - Het verbetert wel de verkeersveiligheid maar lost het probleem bij de spoorwegovergang niet op