



Publieke raadpleging onder de inwoners van Horst aan de Maas over bellen en appen op de fiets

Raadpleging 69

3 september 2019

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Bellen en appen op de fiets	4
2. Onderzoeksverantwoording	10
Methodiek	10
Leeswijzer	10
Toponderzoek	12

Samenvatting

Op vraag "1 Heb je jouw gedrag veranderd sinds de wetswijziging?" antwoordt 81% van de respondenten: "Nee, ik had mijn telefoon nooit in de hand tijdens het fietsen en nu ook niet".

Op vraag "2 Ben je voor- of tegenstander van het verbod om je telefoon in de hand te houden tijdens het fietsen?" antwoordt 86% van de respondenten: "Voorstander". 9% van de respondenten geeft aan tegenstander te zijn.

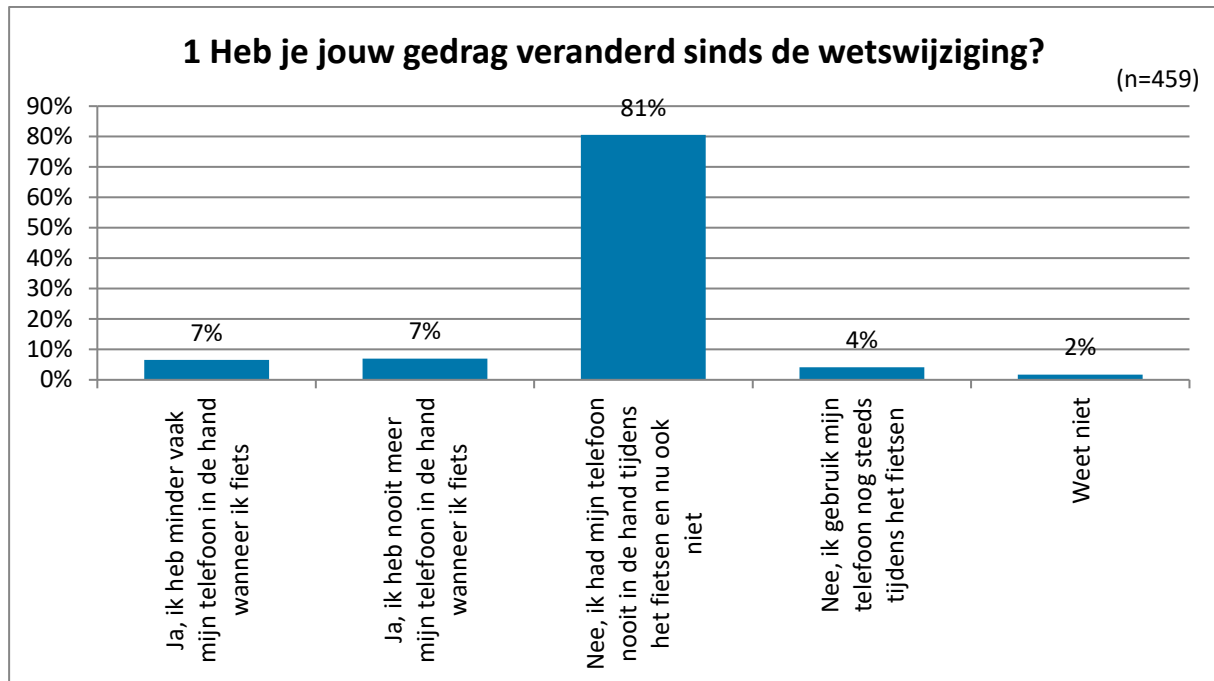
Op vraag "2.1 Kun je toelichten waarom je voorstander bent van het telefoonverbod op de fiets?" antwoordt 81% van de respondenten: "Door het verbod letten mensen beter op de weg tijdens het fietsen". 73% van de respondenten antwoordt: "Het is veiliger voor medeweggebruikers".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipHorstaandeMaas, waarbij 466 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Bellen en appen op de fiets

Het is vanaf 1 juli niet meer toegestaan om je telefoon vast te houden tijdens het fietsen. De boete bedraagt €95,-.



Op vraag "1 Heb je jouw gedrag veranderd sinds de wetswijziging?" antwoordt 81% van de respondenten: "Nee, ik had mijn telefoon nooit in de hand tijdens het fietsen en nu ook niet".

Toelichting

Ja, ik heb minder vaak mijn telefoon in de hand wanneer ik fiets

- Al had ik hem al zelden vast.
- Goede maatregel, maar wel handhaven.

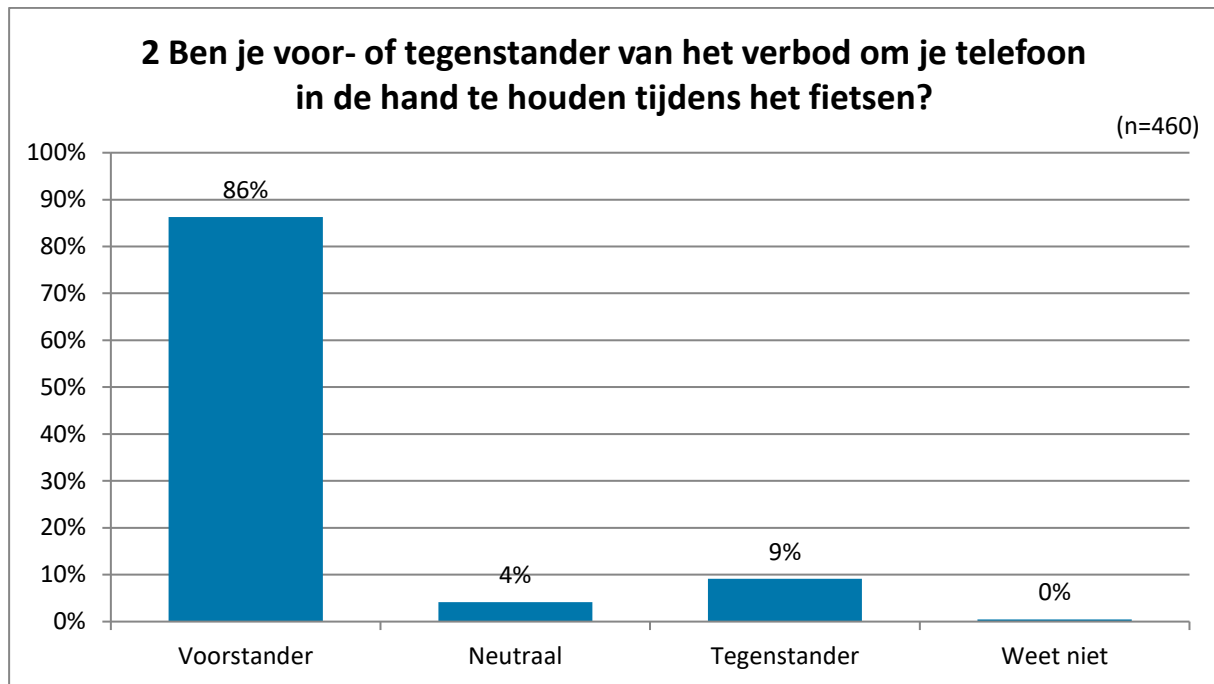
Nee, ik had mijn telefoon nooit in de hand tijdens het fietsen en nu ook niet

- Alleen als navigatie heb ik soms de telefoon in de hand,
- Boete is te laag
- De boete van 95 euro is nog veel te laag
- De politie of handhavers zouden toch nog meer moeten opletten want ik zie genoeg fietsers die de telefoon gebruiken tijdens het fietsen
- Er moet veel meer gehandhaafd worden .
- Gebruik de tel. nooit op de fiets
- Hartstikke gevaarlijk die telefoon op de fiets
- Heb wel een houder voor de telefoon op de fiets geplaatst
- Ik gebruik de telefoon zo al heel weinig.
- Ik had al langer voordat het verbod van kracht werd een telefoonhouder vast gemonteerd op de fiets.
- Ik heb de telefoon NOOIT aan in de auto. Ik fiets niet.

- Ik kom dagelijks nog tientallen bellende fietsers (jong en oud) tegen, geen politie dus geen bonnen, alles mag dus gewoon.

Weet niet

- Ik fiets bijna nooit
- Ik hoef niets te veranderen aan de wetswijziging. Ik heb geen mobiele telefoon. Dus ik mis hem ook niet op de fiets.
- M.i. is er niets veranderd. Nog steeds veel bellende automobilisten! Dat vind ik veel erger dan fietsers.



Op vraag "2 Ben je voor- of tegenstander van het verbod om je telefoon in de hand te houden tijdens het fietsen?" antwoordt 86% van de respondenten: "Voorstander". 9% van de respondenten geeft aan tegenstander te zijn.

Toelichting

Voorstander

- Alleen.....het handhaven (uitvoeren) van deze wet gaat zoals zovele wetten meer kosten dan opbrengen dus.....
- Ben zelf bijna een keer omver gereden door een fietser met mobiel in zijn hand. Deze was zo druk met appen, dat hij mij als wandelaar niet zag.
- Dat bericht kan over een half uurtje ook gelezen worden, en een fikse boete helpt het beste.
- Deelnemer aan het verkeer dient altijd op te letten! dus uit met die rotzooi die afleidt, had een jaar geleden een fietser van links bijna in de auto zitten die niet eens op keek bij het oversteken van een kruising, daarna kwaad worden als ik haar wakker maak met een luide autotoeter!
- Deze telefoons zijn in het verkeer LEVENSGEVAARLIJK
- Een telefoon in de hand tijdens het fietsen is levensgevaarlijk. ze zien of horen niets meer van wat er om hen heen gebeurt
- Er gebeuren te vaak ongelukken of bijna ongelukken
Als je met verkeer bezig bent moet je niet afgeleid worden.
- Er moet een cultuurswitch komen bij, met name, de jeugd. Die zitten vast geplakt aan hun telefoon. Het zou geweldig zijn als we daar verandering in kunnen brengen.
- Er zouden veel hogere boetes gegeven moeten worden
- Faliekante tegenstander, dit zou nog veel zwaarder beboet mogen worden maar vooral zou er veel strenger op gehandhaafd moeten worden.
- Het blijkt levensgevaarlijk en niet alleen voor de apper of beller zelf. Zonder goed op te letten kun je zo maar "loeihard" tegen een paal(tje) van 'n verkeersbord "smakken" met alle gevolgen (hersensletsel, etc.) van dien.
- Het is niet veilig om in het verkeer met iets anders bezig te zijn dan met het verkeer zelf

- Het verbod is in principe te rigide voor het beoogde doel: geen social media en whatsapp tijdens fietsen (lezen op scherm). Effe op scherm kijken voor de tijd te lezen zou wel moeten mogen, dat mag nl ook op een horloge.
- Ik ben voorstander, maar deze wet heeft geen zin als er niet op gehandhaafd wordt. Net als in de auto, wordt het nog te veel gedaan. Zolang je buschauffeurs en vrachtrijders nog steeds met hun telefoon aan het klote zijn tijdens het rijden en niet bekeurd worden, heeft het geen zin
- Je merkt heel duidelijk dat fietsers die op de telefoon zitten te kijken totaal geen aandacht hebben bij het verkeer. Dit is niet alleen voor henzelf gevaarlijk, maar ook voor andere verkeersdeelnemers.
In de auto mag je ook geen telefoon in de hand houden. Dat is ook niet waarom, maar daarom.
- Levensgevaarlijk, niet alleen voor jezelf maar ook voor anderen
- Mits er wordt gehandhaafd en dat is na de eerste dagen stukken minder geworden. Wetten die je niet kunt/wilt handhaven, moet je ook niet aannemen.
- Niks in de hand houden als bestuurder geen boterham en al helemaal geen foon.
- Nu de wandelaars nog, ook deze letten niet op het verkeer met de telefoon in de hand
- Opletten als mede verkeersdeelnemer is belangrijk en daar hoort geen afleiding van een mobiele telefoon bij.
- Telefoon in de hand is gevaarlijk. Er wordt dan niet op het andere verkeer gelet.
- Verkeer is te druk om , om welke reden ook , afgeleid te worden
- Voorkomt ongelukken. De jeugd interesseert het toch niet.
- Ze zijn geconcentreerd op de telefoon, hebben vaak ook nog oortjes in waardoor ze geen verkeer horen en dat vergroot de kans op verkeersongelukken. Als je de telefoon in de hand hebt, gebruik je die ook!

Neutraal

- Het gaat om het gebruik, met deze warme dagen fiets ik ook wel eens met de telefoon in mijn hand. Maar ik gebruik de telefoon niet of ik stop eerst
- Ligt eraan waar je de telefoon in de hand houdt. Is dit op een drukke weg waar veel verkeer overheen komt? Dan ben ik voorstander. Is dit op een landweggetje waar bijna geen verkeer komt, dan ben ik tegenstander.

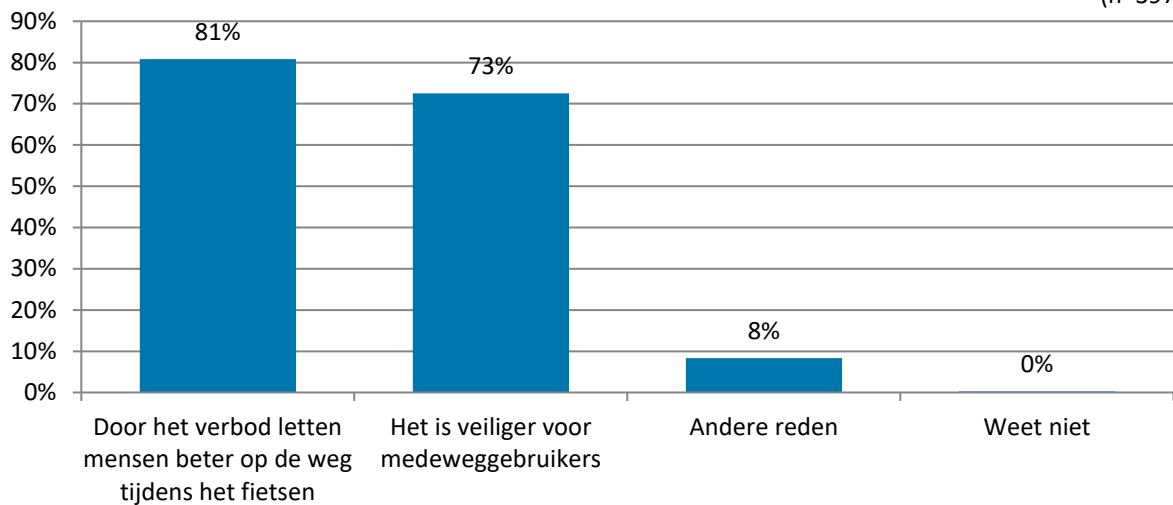
Tegenstander

- Het is niet te regelen. Te weinig mankracht om dit soort onzin te forceren. Ga inbrekers en geweld misdrijven oplossen als politie. Niet fiets bellers lastig vallen.
- Je kunt je niet concentreren op het verkeer als je aan het bellen of appen bent. Dan gaat jouw concentratie daar naar toe en niet naar het verkeer.
- Levensgevaarlijk.

2.1 Kun je toelichten waarom je voorstander bent van het telefoonverbod op de fiets?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=397)



Op vraag "2.1 Kun je toelichten waarom je voorstander bent van het telefoonverbod op de fiets?" antwoordt 81% van de respondenten: "Door het verbod letten mensen beter op de weg tijdens het fietsen". 73% van de respondenten antwoordt: "Het is veiliger voor medeweggebruikers".

Andere reden, namelijk:

- Aandacht is daar waar hij hoort te zijn: het verkeer
- Als je wilt bellen, ga dan ergens veilig staan
- Dan gaat dat verstand een beetje beter werken.
- En nu nog (harde) muziek op de fiets verbieden
- Gebruiker wordt niet afgeleid door lezen op het scherm en schrijven van berichten (gebruik social media zou niet mogelijk moeten zijn)
- Heb al twee keer meegemaakt dat door tel. gebruik op de fiets, ik bijna omver gereden werd.
- Het is socialer om elkaar aan te bekijken in plaats van te kijken naar een scherm
- Het is veel te druk op straat om ook nog een tel te hebben
- Het is veiliger voor de fietser en voor de mede weggebruikers
- Het is veiliger voor jezelf.
- Ik hoop dat men dan meer op het verkeer let, beter is om verkeerslessen te geven
- Ik vind het zeer storen als iemand aan het bellen is op de fiets laat dat ding in je tas en groet liever als je iemand tegen komt
- Ik zag kaatst 2 tienermeisjes over de weg zwalken...ze waren meer bezig met selfies maken dan met fietsen en met het verkeer. Levensgevaarlijk
- Is niet nodig onveilig
- Is totaal overbodig
- Je hoeft niet altijd bereikbaar te zijn. Fietsen is een goede manier van afschakelen van alles en verwerking van dingen die je hebt meegemaakt
- Je neemt deel aan het verkeer en niet aan je telefoon
- Je wordt niet goed van altijd maar telefoon in hand. niet alleen op fiets
- Jonge mensen hebben moeite om oog in oog te praten met elkaar
- Kan er gesproken worden met medeweggebruikers en dat is echte verbinding
- Levensgevaarlijk ze letten totaal niet op

- Mensen kunnen geen 2 dingen tegelijkertijd, dus ook niet fietsen en appen.
- Misschien helpt het tegen onze telefoonverslaving
- Nemen meer deel aan de samenleving in plaats van zich te concentreren op de telefoon
- Simpelweg levensgevaarlijk !!!
- Telefoons horen niet in t verkeer
- Veiliger voor ALLE weggebruikers.
- Wat iswat er anders dan een auto
- Ze hebben heel de dag al tijd om te bellen
- Zie antwoord bij 4.0
- Zien ze meer van de omgeving
- Zou dikke boete op moeten staan. Men is afgeleid en dat kan niet in het verkeer

Toelichting

- Auto chauffeurs mogen ook niet hun telefoon vast hebben in hun auto tijdens het rijden.
- Er moet extra controle komen op deze zaken. Ook tel. gebruik door andere verkeersdeelnemers. Handhaving is het grote probleem. Zo'n boete is helemaal niet interessant voor mensen, als er niet gehandhaafd word.
- Ik ben een keer aan gereden door een fietser die ik append tegenkwam op het fietspad en totaal niet zag wat er rond hem gebeurde. Na flink roepen keek hij alsnog op maar toen vielen we al over elkaar heen.
- Ik heb wel vaker gezien dat iemand tegen een paaltje of half de stoep op fietste omdat ze aan het bellen waren. Heb zelf eens gezien dat een meisje terwijl ze met haar telefoon bezig was zo door rood reed bij een stoplicht. Dat kan zo fout aflopen.... Ik heb mijn kinderen ook gewaarschuld, boete voor fietsen met de telefoon in de hand is voor eigen rekening! Hopelijk zien ze in dat het te gevaarlijk is en doen ze het zo ook al niet.
- Ik weet niet of een boete wel verandering gaat brengen door dit verbod, omdat ik ook nog altijd mensen zie bellen achter het stuur in de auto. Als ik toch 100 euro zou krijgen voor oiedereen die ik zie bellen, dan hoef ik niet te gaan werken!
- Men moet weer leren om actief aan het verkeer deel te nemen. En ook mag de jeugd wel met elkaar praten in plaats van die dopjes in de oren en voor zich uit te staren. We leven hier samen en niet ieder apart.
- Tegenwoordig denkt iedereen dat er zonder mobiel geen leven meer is!!! het beste kun je een mobiel uittesten door een emmer met 10 liter water daarin, je mobiel er in gooien en als de mobiel er zelf uitspringt dan heb je hem echt nodig, anders blijkt dat hij toch overbodig is!
- Telefoon moet eigenlijk vanzelf uitgaan als je gaat fietsen. Nieuwe technologie?
- Zie stelling 4

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipHorstaandeMaas
Mediapartner	:	Hallo Horst aan de Maas
Onderwerpen	:	Bellen en appen op de fiets
Enquêteperiode	:	28 augustus 2019 tot 03 september 2019
Aantal respondenten	:	466
Foutmarge	:	4,5% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	9
Rapportagedatum	:	3 september 2019

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 4,5\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

Methodiek

- De vragenlijst is opgesteld in overleg met Hallo Horst aan de Maas.
- Op 28 augustus is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten. Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

3. TipHorstaandeMaas

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Horst aan de Maas vergroten. Via het panel TipHorstaandeMaas kunnen alle inwoners in de gemeente Horst aan de Maas hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

Aan de hand van deze markt informatie (marktonderzoek) kunnen onder andere ondernemers, belangenverenigingen, politici en ambtenaren onderbouwde keuzes maken. [Kijk hier voor de mogelijkheden.](#)

Op tiphorstaandemaas.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

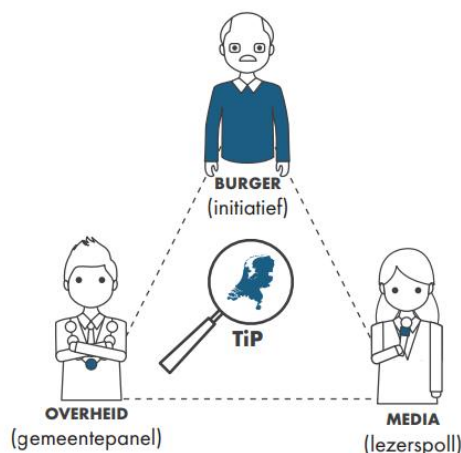
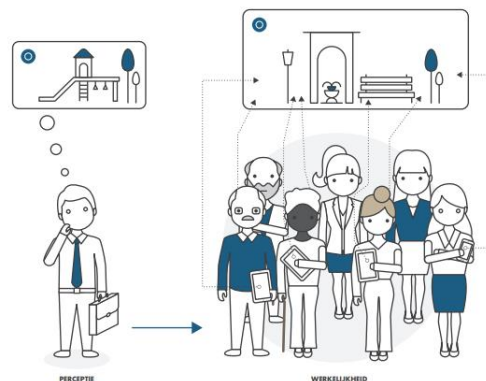
De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

TipHorstaandeMaas is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipHorstaandeMaas maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel markt informatie op te halen over Horst aan de Maas en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Vaccineren, 'Social Media' en 'Orgaandonatie'.



Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.