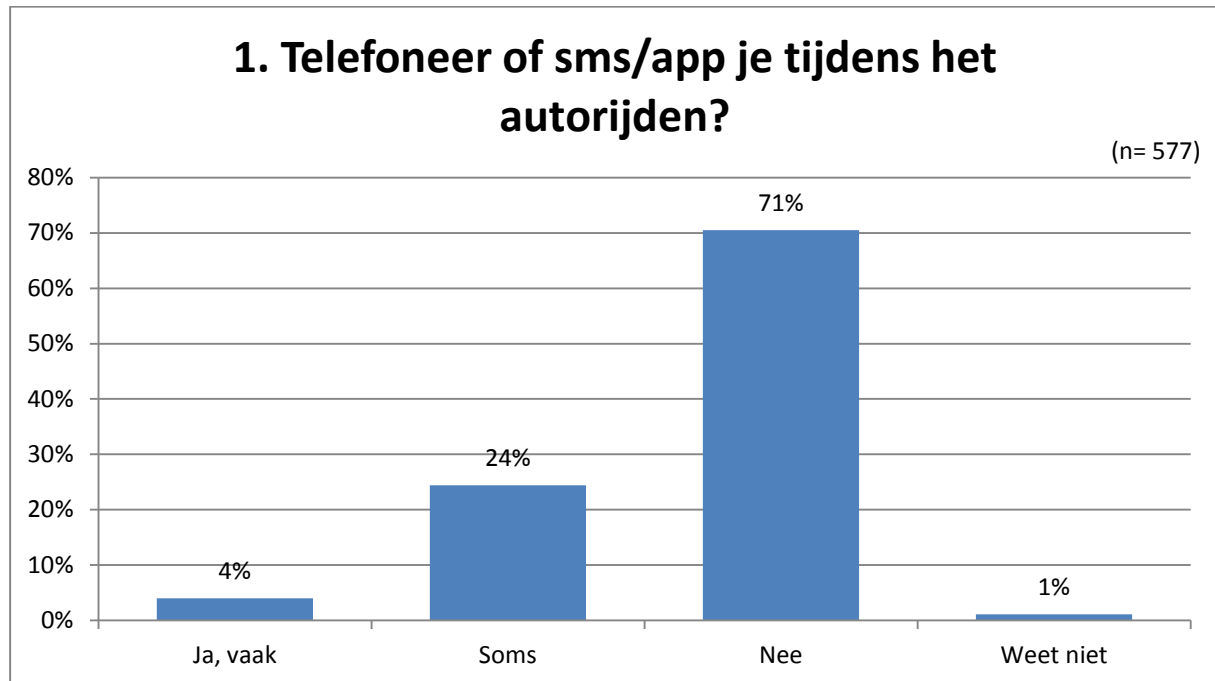


## Autorijden

Tijdens het autorijden is het alleen toegestaan om handsfree te bellen. Wie betrapt wordt op het niet handsfree bellen achter het stuur riskeert een boete van 230 euro.

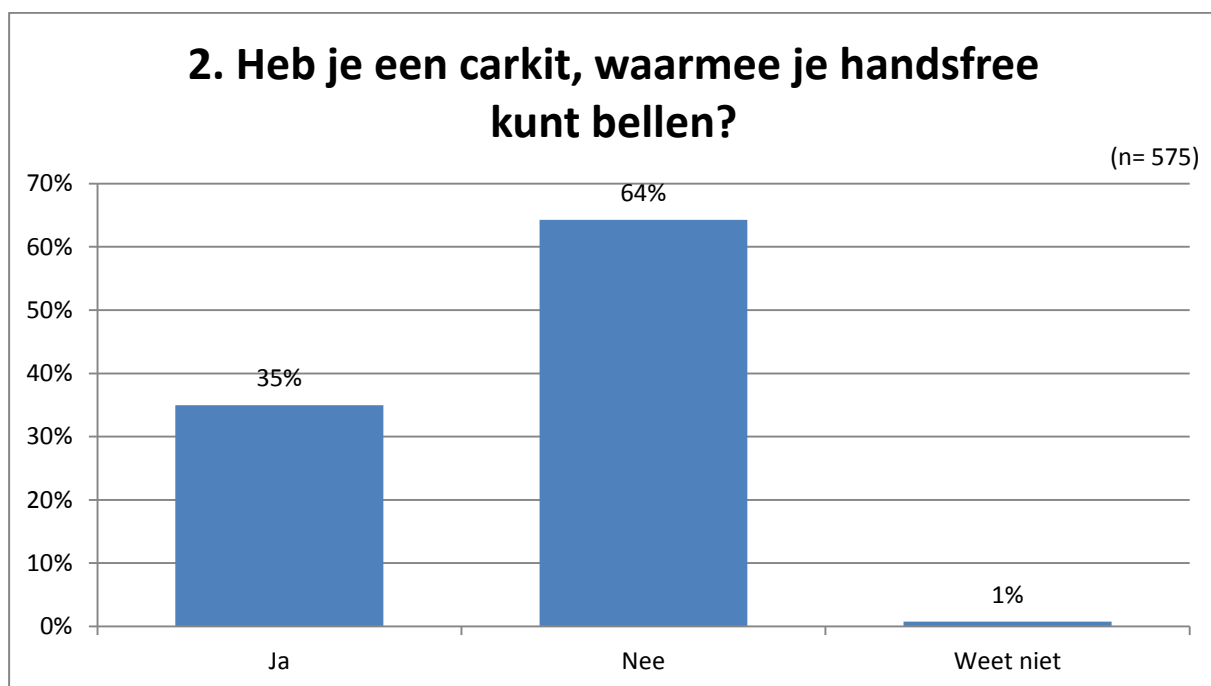


### Toelichting:

- Ja, vaak
  - Volledig handsfree bellen (voice control) geen sms of app!
- Soms
  - Alleen bellen.
  - Een beetje dubbel is het wel, alleen het vasthouden van een apparaat waarmee gebeld kan worden is al goed voor een boete, maar aan je tomtom zitten of handsfree bellen mag wel onder het rijden.
  - Ik weet en merk dat het erg gevaarlijk is. Maar af en toe als ik voor een stoplicht sta stuur ik wel eens een appje. Telefoneren doe ik alleen handsfree.
  - In een langzaam rijdende file wel soms. deze zijn dus niet hier in de gemeente hih
  - Maar wel handsfree
  - Telefoon via installatie auto, dus handfree. sms/app wachten maar
- Nee
  - Absoluut ontoelaatbaar, veel te riskant, geen concentratie op het verkeer. Geldt evenzeer voor fietsers
  - Als ik telefoneer is het handsfree. Maar dat vind ik nog best gevaarlijk. Vooral zelf iemand bellen, daarvoor moet je ook bij handsfree toch even van de weg af kijken.
  - Blue tooch op tel en auto
  - Die boete moeten ze nog veeeeel hoger maken en het toestel in beslag nemen. Maar.....de politie belt ook niet altijd handsfree.
  - Heb geen rijbewijs dus ook geen auto om in te rijden!

- Heb geen rijbewijs!!!
- Ik ben het helemaal eens met de boete! Het is gewoon te gevaarlijk om dit te doen tijdens het autorijden.
- Ik heb al eens een boete gekregen van 180 euro en 6 euro administratie kosten dus zal ik dit zeker niet meer doen
- Ik hoef niet continue bereikbaar te zijn. Ik gebruik een app van Veilig Verkeer Nederland die een melding geeft aan de beller dat ik tijdens het autorijden de telefoon niet beantwoord. Werkt super.
- Ik rij geen auto meer
- Nee ik vindt dit zeer gevaarlijk , je moet elke seconde met autorijden bezig zijn . Er gebeuren veel te veel ongeluken en bijna ongelukken door . er zou nog strenger opgetreden moeten worden . pakkans is nihil.
- Ook niet handsfree. Ook dan is mijn aandacht afgeleid van het verkeer.
- Veel te gevaarlijk, je moet je ogen continue op de weg hebben.
- Zeker niet, het is zoooooo gevaarlijk
- Ik heb geen Rijbewijs

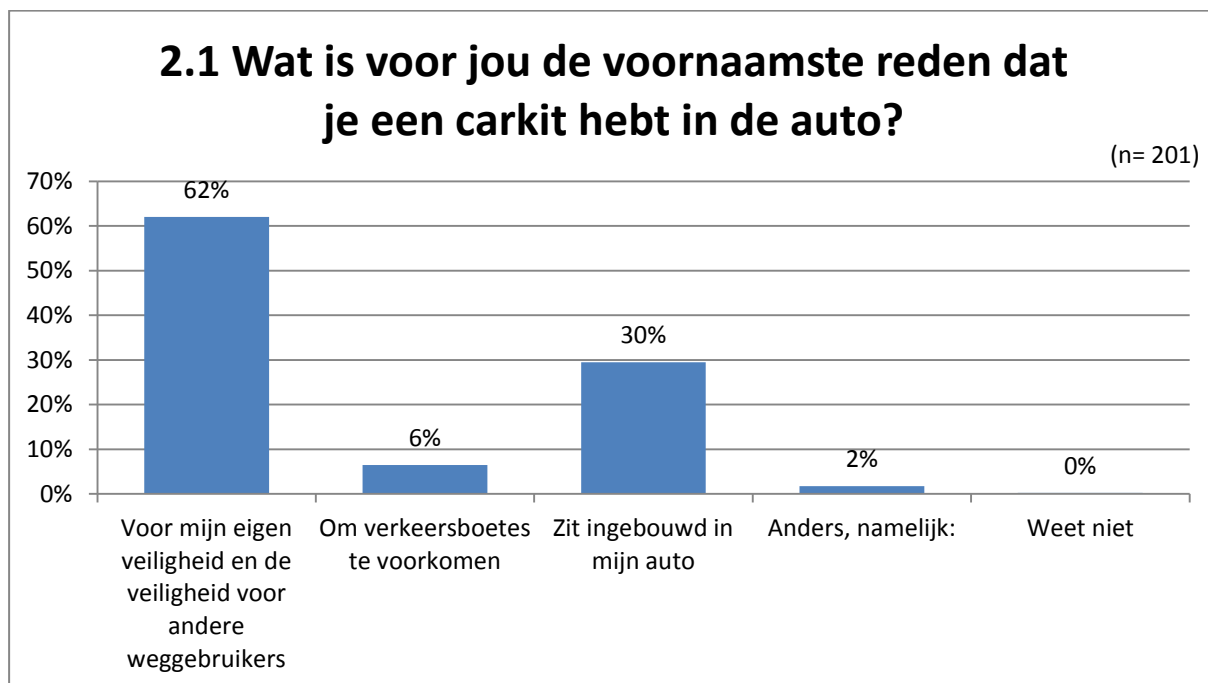
Weet  
niet



#### Toelichting:

- Ja
- Deze gebruik ik om te bellen maar zeker niet om te sms/app
  - Zelfs handsfree bellen tijdens het autorijden vind ik niet fijn.
- Nee
- Als ik bel tijdens het rijden zet ik mijn telefoon op de speaker en leg ik mijn telefoon naast me neer.
  - Heb oortjes in of indien niet in neem ik niet op
  - Ik bel nooit in de auto.
  - Ik neem niet op.
  - Ik stop zo vlug mogelijk langs de weg.

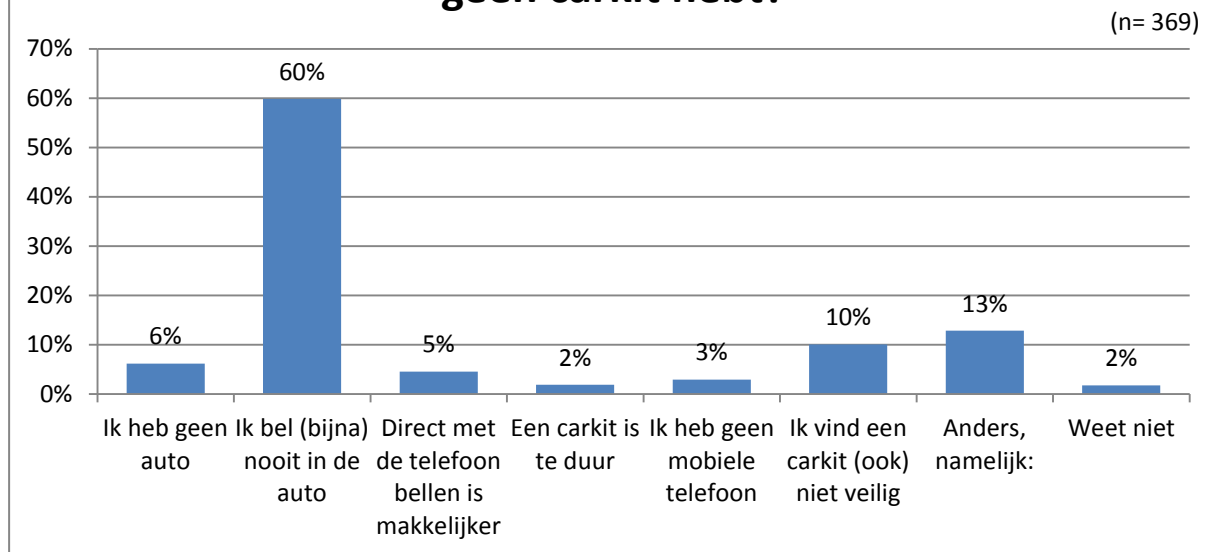
- Is stuk. Gebruik nu een app waarbij de telefoon niet beantwoord hoeft te worden.
- We stoppen en bellen terug
- Zakelijk had ik wel een carkit. Nu, rij ik alleen nog prive en vind ik dat niet meer noodzakelijk.



**Anders:**

- Heb ik gekregen.
- indien perse nodig, bereikbaarheid.
- verstaanbaar

## 2.2 Wat is voor de voornaamste reden dat je geen carkit hebt?

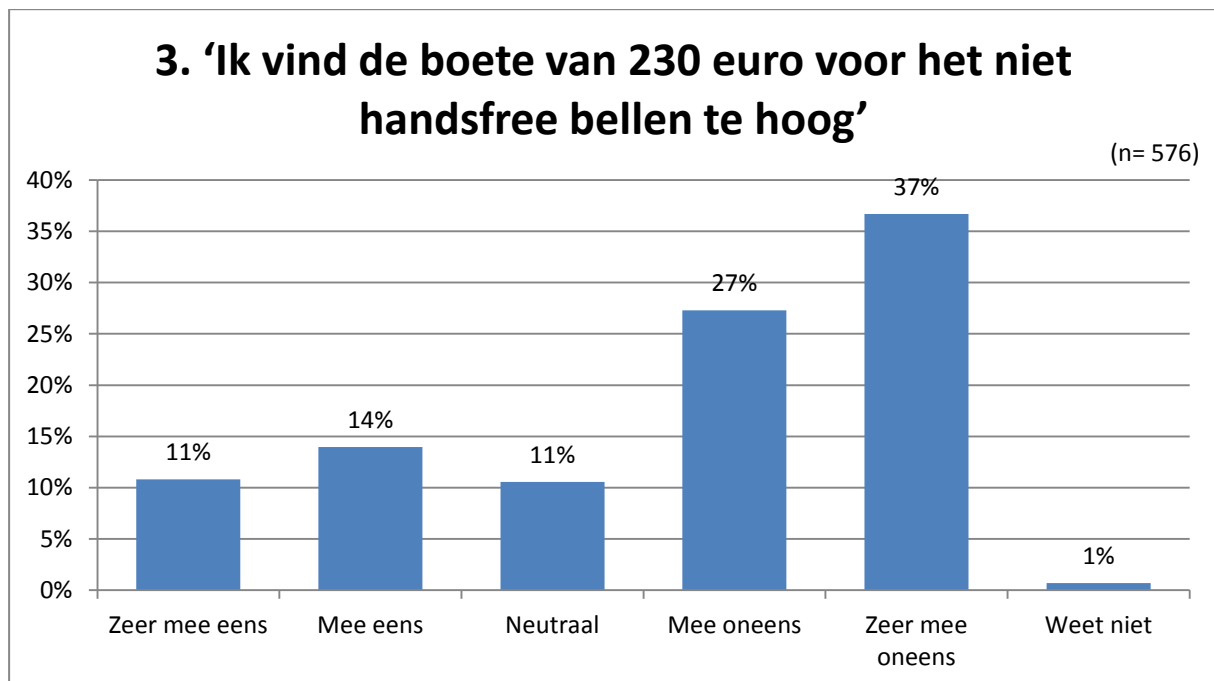


### Anders:

- zet hem dan op luidspreker, en rij dan verder
- als ik bel, start ik met bellen voordat ik weg rijd. Dan zet ik de telefoon op luidspreker. Ik hoef dan tijdens het rijden geen handelingen aan de telefoon te doen.
- als ik rij zit de mobiel in mijn tas en komt er niet uit
- Als ze me nodig hebben bellen ze maar terug of ik geef te telefoon aan mijn echtgenote
- bel bijna nooit en als ik bel sta ik wel buiten de auto
- bel niet in de auto
- Bel of app nooit in de auto ivm de veiligheid
- Bel via de luidspreker zelfde effect als een carkit
- bel weinig
- Blue tooch
- carkit is kapot :)
- Gebruik mijn telefoon niet in de auto
- heb bluetooth in auto
- Heb mijn mobiel op zacht staan in de auto
- Ik bel niet in de auto
- ik bel NOOIT in de auto
- Ik bel nooit in de auto
- ik bel of app nooit in de auto
- ik bel zelf niet ,word hoog uit gebeld.en op mijn mobiel word ik z'n 5/6 per week gebeld.dus het is maar zelden dat ik op dat moment ook nog in de auto zit.en maak ik een lange rit dan heb ik mijn oortjes in die bij de telefoon geleverd worden
- ik heb een handsfree oortje, maar omdat je alsnog de toetsen van de telefoon moet bedienen heeft dat geen meerwaarde. Een carkit is duur en lelijk, en zo vaak gebruik ik mijn telefoon niet onderweg dus vind ik niet de moeite.
- Ik heb een rijbewijs

- Ik heb geen Rijbewijs
- Ik heb me er eigenlijk nooit in verdiept
- ik heb me nooit verdiept in de aanschaf van een carkit.
- Ik hoef niet gestoord te worden tijdens het auto rijden .
- Ik neem geen telefoon op, in de auto
- ik neem niet op en bel niet tijdens autorijden
- ik neem ook geen telefoon of bel tijdens het auto rijden
- Ik rij bijna nooit lange afstanden dus een telefoontje kan dan wel wachten
- ik stop om telefoon op te nemen
- ik vind bellen in de auto niet nodig
- Ik vind het misdadig om te bellen tijdens het rijden handsfree of niet
- Ik vindt het niet nodig te bellen tijdens autorijden, indien de telefoon overgaat kijk ik of ik
- Ik wacht wel tot ik uit de auto ben.
- Ik weet niet hoe dat werkt
- Ik wordt zelden of nooit meer mobiel gebeld.
- ik zet de telefoon uit als ik auto rij.
- In de auto bel ik niet
- laxheid
- Mijn man rijdt en ik bel met onze mobiele telefoon.
- mijn oldtimer is er niet voor geschikt
- niet nodig
- onnodig, ga even op parkeerplaats staan om met mobiel te bellen
- rij bijna geen grote afstanden
- stop de auto en bel terug
- Telefoon komt niet uit de tas tijdens het rijden.
- Telefoon komt nooit uit zak in auto
- Vind bellen in de auto niet nodig
- vind ik onzin! ik bel wel als ik op de plaats van bestemming ben!

In hoeverre ben je het (on)eens met de volgende stelling?



**Toelichting:**

- Zeer mee eens**
- Elke afleiding in de auto is onveilig, dus ook kletsen met je handen aan het stuur. En verder: in verhouding tot andere delicten vind ik verkeersboetes te hoog. Ze voorkomen niks en leveren alleen de staatskas extra geld op. Verkeersopvoeding is beter dan beboeten. Dus: mensen persoonlijk aanspreken in plaats van stiekem bekeuren.
  - Fietsers, bromfietzers, voetgangers, scootmobielers etc...zie je regelmatig met een handy in de hand.. Handhaving is bij deze verkeersdeelnemers bijna niet te doen. Automobilisten zijn de melkkoe van Vadertje Staat. LAs je handhaaft, doe dat dan voor alle verkeersdeelnemers!!
  - Voor zware delikten krijg je minder straf zoals een taakstrafje De boetes voor automobilisten zijn helemaal doorgeslagen
- Mee eens**
- Bellen in de auto moet verboden worden. Ook geen carekit die er standaard in zit.
  - De boetes zijn niet meer in evenwicht met de overtreding. Een boete is een soort van leergeld, het is niet bedoeld om je een rib uit je lijf te halen
  - Eigenlijk zijn alle boetes in Nederland belachelijk hoog. Ik zou zeggen deel de boetebedragen door vier en verhoog de pakkans (en niet alleen voor handsfree bellen) met met een factor 10.
  - Ik snap dat het niet veilig is maar ik vond sommige boetes buiten proportie. ...
  - Ik vind het namelijk wat uit maken, of je zelf belt, of dat je de telefoon alleen maar opneemt, om te zeggen, dat je nu niet kunt bellen, omdat je in de auto zit.
  - Niet in verhouding met boetes en andere vergrijpen
- Mee oneens**
- Boetebedrag van 230 euro is prima, niet handsfree bellen is levensgevaarlijk!

Zeer mee  
oneens

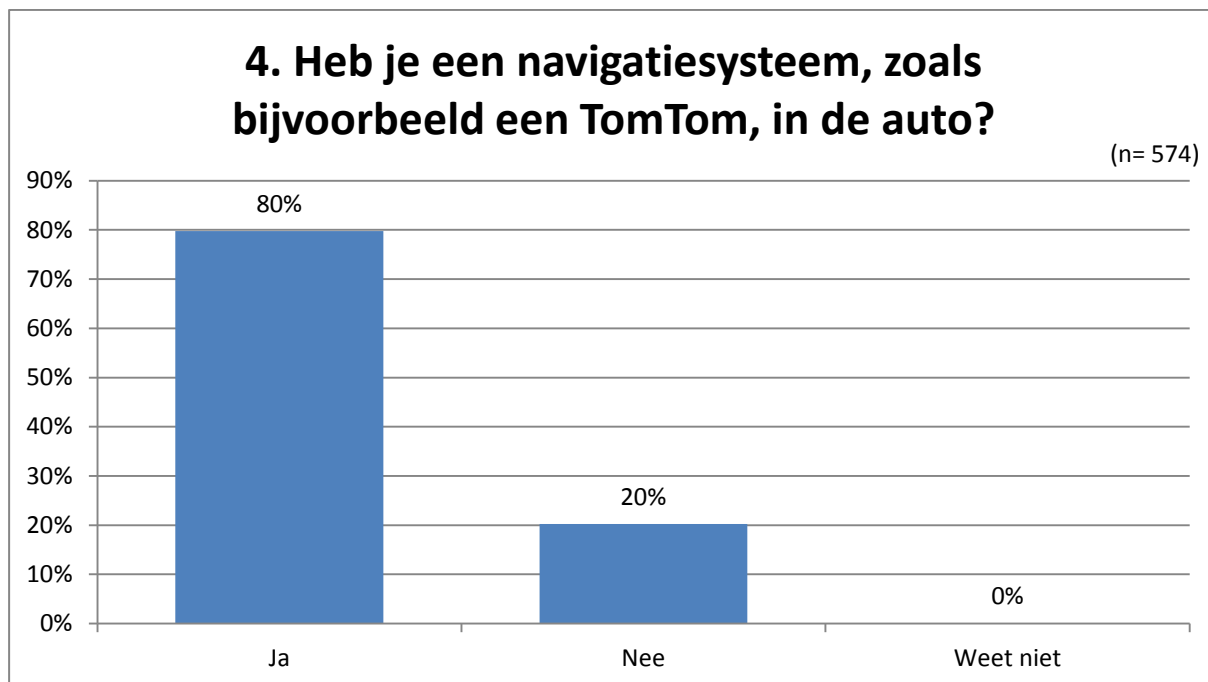
- Het is gevaarlijk, dus mag het ook beboet worden. Als de boete lager is nemen (meer) mensen het risico wel.
- Kan niet hoog genoeg zijn.
- Maar het is voor heel veel mensen geen reden om niet in de auto te bellen. Je ziet het echt heel veel
- Moest nog veel hoger zijn
- Wat mij betreft zou die boete nog hoger mogen zijn. Het gaat immers om de veiligheid van iedere verkeersdeelnemer. Daarbij kunnen telefoontjes/appjes best even wachten om daar op te reageren.
- Als nu de controles er ook eens naar waren! Elke dag kom ik telefonerende bestuurders tegen, slingerend over de weg en niemand die er iets aan doet!
- Ander mensen in gevaar brengen kan niet hoog genoeg beboet worden , er zijn mensenlevens mee gemoeid. Daar moeten rij scholen veel meer aandacht aanbesteden .
- Dat moet nog veel duurder zijn alle de boetes te goetkoop zijn dan leren de mensen er niet van dan zijn ze dat zoo weer vergeten. Een ezel stoot zich geen twee keer aan de zelfde steen. Ook Polen pakken en niet alleen Nederlanders der kut volk die mogen alles hier.
- De boete moet nog veel hoger worden. Laten ze de fietsers daarbij niet vergeten, want dat zijn regelrechte rampen op de weg als ze met de mobiele telefoon aan het rotzooien zijn.
- Deze boete is nooit te hoog bellen en andere handelingen die de aandacht van het autorijden afleiden zijn veel te gevaarlijk
- Het zou voor mij hoger moeten zijn. ik heb wel eens achter een automobilist gezeten die behoorlijk slingerde en later kwam ik er achter dat hij zat te bellen. levens gevaarlijk
- Hoewel ik me ook wel eens schuldig maak aan bellen in de auto, vind ik een hoge boete wel terecht. Bellen in de auto gaat ten koste van de verkeersveiligheid.
- Ik zit veel op de weg en zie dagelijks slingerende auto`s (veel vrachtauto`s). Als je inhaalt zie je vaak dat de bestuurder zit te bellen of zo. Levensgevaarlijk.
- Is zeker niet te hoog, mensen die met de telefoon bezig zijn kunnen niet goed opletten. Helaas is de pakkans erg klein. Ik zie zó vaak mensen bellen in de auto, als ik van ieder €1,00 zou krijgen was ik rijk
- Je bent een deelnemer aan het verkeer. Juist door die telefoon ben je toch afgeleid
- Kan niet hoog genoeg zijn. Er gebeuren teveel (bijna) ongelukken.
- Kan niet hoog genoeg zijn. Het bellen of appen achter het stuur gaat vast nog veel mensenlevens kosten
- Levensgevaarlijk dus nooit te hoog
- Mag gerust nog hoger
- Mag hoger zijn. Je Let niet op het verkeer als je aan het bellen bent
- Mag nog veel hoger
- Mag voor mij nog hoger worden.

- Moest € 500,00 kosten!!! Wie niet horen wil moet maar voelen.
- Moest nog hoger alles wat mensen doen van sigaret roken tot boterham eten en oogmascara opbrengen gelijke boete hanteren . Alleen auto rijden en niks andres
- Moesten ze nog hoger zetten. Ik zie dagelijks op de weg staaltjes van autorijkunst met een telefoon aan het oor. Maar dit is niet alleen met de auto, maar ook allemaal die fietsers met hun telefoontje waar ze mee aan het spelen zijn, zijn een enorm gevaar op de weg. Daar moesten ze ook maar eens meer straffen op gaan zetten. Want wie is de sjaak als er eentje voor de auto komt door zijn eigen stomme schuld om met dat ding zitten te spelen op de fiets. En spreek uit ervaring tot meerdere keren toe dat ik er bijna zo een voor de auto had. Daar om ben ik daar zeer alert op. Een telefoon hoort niet in het verkeer, niet in de auto niet op de scooter en ook niet op de fiets. Dus flinke boetes op zetten als het aan mij ligt.
- Moet nog veel duurder worden want er wordt nog veel te veel gebeld in de auto. Die bellen in de auto hebben nog geld genoeg over om het te betalen. Moet veel meer controle over zijn.
- Moet nog hoger zijn, als je ziet wat een gevaar dat geeft, als je achter iemand rijdt die opeens langzamer rijdt weet je dat hij met telefoon bezich is.
- Moeten ze nog veeeeeeeeeeel hoger maken en het toestel in beslag nemen. Zoals boven al gezegd.
- Nog veel te laag
- Veiligheid voor andere weggebruikers, hoort gewaarborgd te worden. Een boete is nooit te hoog, om niet handsfree te bellen. Een op de tien maakt dagelijks misbruik van dit gedrag. Dat ze de boete maar omhoog schroeven ( 500 euro ) en de eerste 24 verboden verder te rijden.
- Wij zijn eens bijna van de weg gedrukt door een automobilist die zat te bellen toen wij inhaalden en die op dat moment naar de linkerbaan reed! Die schrik vergeet je nooit meer!
- Geef fietsers dan ook een bekeuring

Weet niet



Een navigatiesysteem helpt je om van A naar B te komen.



**Toelichting:**

- Ja**
- Alleen als ik niet weet waar ik moet zijn (geen vaste tomtom)
  - Door een navigatiesysteem te gebruiken kun je beter op de weg letten en hoef je dus minder op borden te kijken waar je naar toe moet, is ook veiliger.
  - Gebruik alleen wanneer ik echt ver weg moet en dan nog alleen om het laatste stukje de weg makkelijk te vinden
  - Hardstikke handig, kan de tom tom niet meer missen, scheelt mij kilometers verkeerd rijden per jaar met mijn slecht orientatievermogen!
  - Ik heb nog een los navigatie systeem
  - Maar allen naar adressen die ik niet ken of als ik lange ritten maak. dan met name als ondersteuning met te snel rijden of file, omleidingen
  - We hebben een TomTom die we in de auto kunnen hangen. Maar meestal gebruik ik de navigatie op mijn mobiele telefoon.
- Nee**
- Dit leidt net zo goed af als een telefoon. Tijdens wegwerkzaamheden moet hij uit maar hoe stel je hem dan weer in? Niemand gaat langs de weg staan om hem dan weer in te stellen.
  - Ik heb `n hele goede co-pilot1
  - Ik rij niet meer zo graag.
  - Maar als ik ergens naar toe moet dan heb ik een navigatie op mijn telefoon
  - Voor dat ik vertrek, kijk ik thuis via de computer op routeplanner.