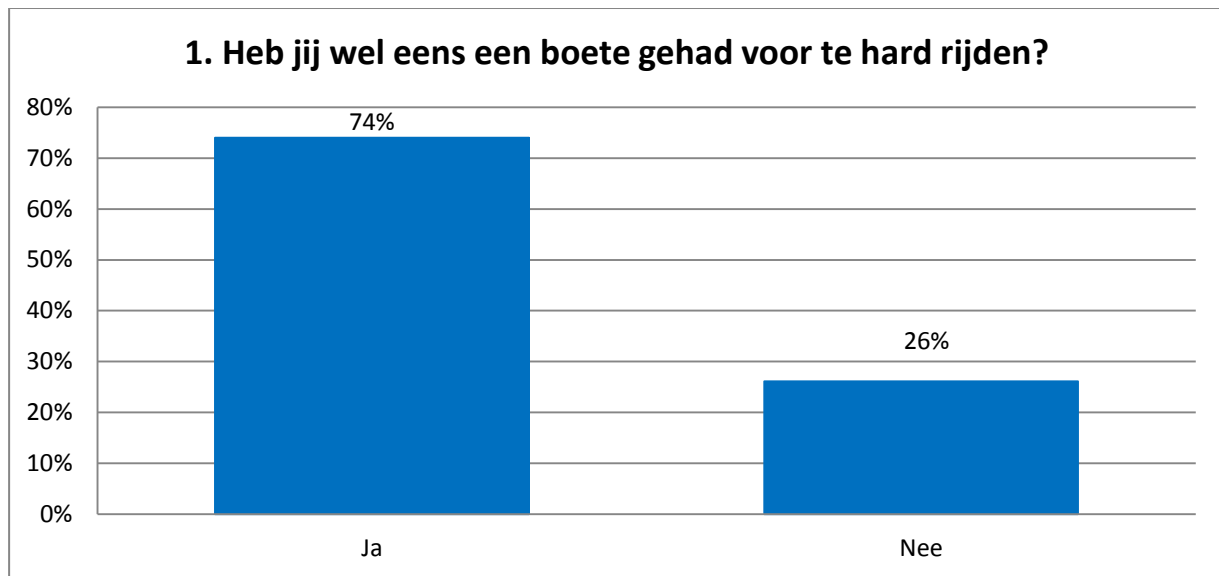


Verkeerssnelheid



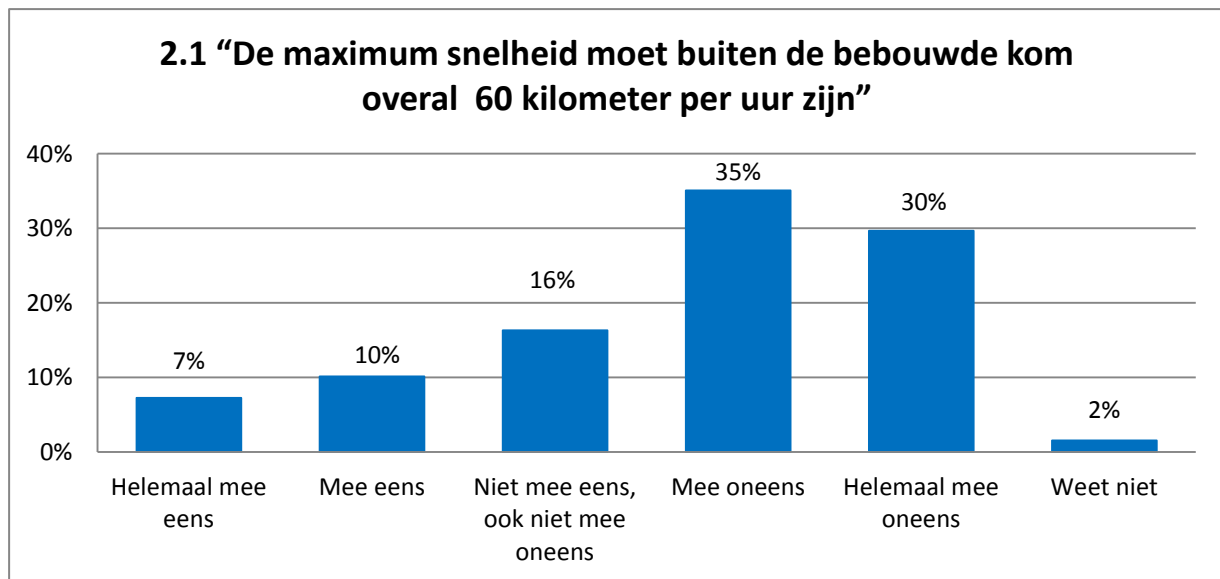
Toelichting:

- 1 Een maal 3 en een maal 4 km te hard.
- 1 10 km te hard op de snelweg
- 1 1x in 37 jaar
- 1 1x vanaf 1979 rijbewijs
- 1 2 maal in 40 jaar
- 1 46 jaar geleden. na aftrek 3 km te hard. Ik vond het belachelijk
- 1 Alweer 34 Jaar geleden.
- 1 Ben taxichauffeur, dan ga je wel eens te snel
- 1 Door zoveel verschillende snelheden, zie je soms door de bomen het bos niet meer. TOM Tom geeft snelheid aan; fijn! Daarna gebruik maken van cruisecontrole. Daardoor tegenwoordig geen boete meer gehad..
- 1 Heeeeeel lang geleden....1 keer
- 1 Heel lang geleden.
- 1 Het is wel heeeel lang geleden!!
- 2 Ik heb geen rijbewijs
- 1 In de bebouwde kom reed ik 65 ipv 50.....foei!
- 1 In de periode dat ik lange afstanden reed en nog geen cruis control had
- 1 Ja maar wel in Duitsland.
- 1 Lang geleden
- 1 Maar allen voor 10 km te hard rijden.
- 1 Meestal buiten de bebouwde kom
- 1 Ongeveer 20 jaar geleden!
- 1 Paar km te hard.
- 1 Per ongeluk een beetje boven t maximum, maar dat is dan puur toeval.
- 1 Snelheidslimiet was veranderd op deze weg.
- 1 Twee keer voor een overschrijding van 5-10 km
- 1 Waar ik 50 mocht rijden, reed ik na correctie 55 km/ uur

- 1 Was maar 10 km te hard
- 1 Wie niet. Drie keer in m'n hele leven en twee keer daarvan kort na een wijziging van de ter plaatse geldende snelheid
- 1 Wie niet?

In een groot deel van het buitengebied van Horst aan de Maas geldt een maximum snelheid van 60 kilometer per uur.

In hoeverre ben je het (on)eens met de volgende stellingen?



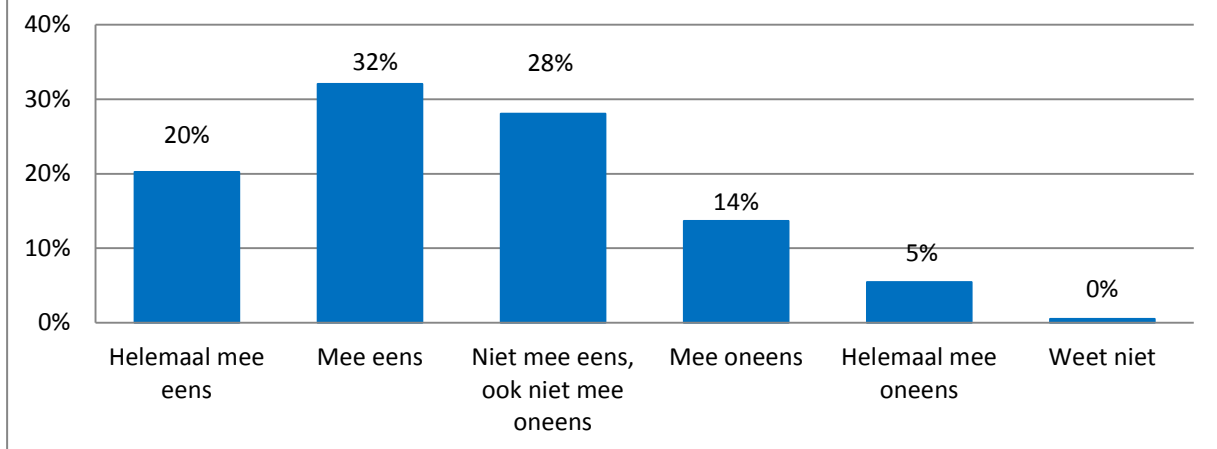
Toelichting:

- 1 Dit is wel langzaam maar ik denk wel veiliger
- 1 Ik ben het er mee eens, maar op de N556 is in de bebouwde kom 50 km. Ik vind dat daar de snelheid verhoogd mag worden naar 60 km. per uur.
- 1 Ridicuul is het aantal drempels op wegen. Je brengt een weg aan om over te rijden maar we leggen drempels aan om verkeer te ontmoedigen en de snelheid aan te passen
- 2 Alleen als er geen fietspad is.
- 2 In elk geval overall hetzelfde
- 2 Maar wel duidelijk aangeven, 60 km zone is niet voldoende, omdat bij een eerstvolgende kruising geen nieuwe verwijzing staat.
- 2 Mits het gaat over binnenwegen N-wegen kunnen op 80 km blijven
- 3 Afhankelijk van de veiligheid en ook als er kinderen lopen en smalle wegen zijn en landbouw verkeer
- 3 Afhankelijk van gevaarstelling
- 3 Alleen daar waar de verkeersveiligheid mee gebaat is
- 3 Alleen op niet doorgaande wegen 60KMH de doorgaande wegen 80 KMH.
- 3 Dit is afhankelijk van de weg en ligging.
- 3 Dit is per situatie verschillend, al jaren gevraagd om snelheidsbeperking op Blitterswijkseweg maar er wordt niets aan gedaan zou ook goed zijn voor minder geluidsoverlast Ook de toplaag moet aangepast worden.

- 3 Hangt van de weg af : doorgaande wegen en verbindingswegen buiten bebouwde kom 80 km. daarnaast vind ik ook de doorgaande weg van de rotonde in Sevenum naar Grubbenvorst is 30 km echt belachelijk.....
- 3 Heb zelf geen rijbewijs
- 3 Het ligt eraan of de weg er zich voor leent om harder te rijden.
- 3 Ik vind 80 km per uur n prima snelheid, zie geen voordeel van 60 km per uur. Maar voor de duidelijkheid is overal de zelfde snelheid beter.
- 3 Is per weg verschillende, ligt aan de weg en omgeving zelf.
- 3 Ligt aan de weg, als het een smalle weg is prima. Is het een doorgaande weg dan vind ik dat 80 km moet kunnen. Harder dan 80 ook weer niet.
- 3 Ligt eraan waar
- 3 Op plekken waar fietsers en of voetgangers oversteken wel
- 3 Snelheid van 80 km kan op vele wegen in het buitengebied weinig problemen geven. Op bepaalde wegen in het buitengebied, waar veel kinderen naar school fietsen, is 60 km weer aan te bevelen.
- 4 80 km op doorgaande wegen is beter.
- 4 Afhankelijk van de weg/situatie. er zijn best wegen waar je 80 km kunt rijden. en dat graag houden zo.
- 4 Alleen daar waar deze snelheid i.v.m. de verkeersveiligheid noodzakelijk is.
- 4 Buiten de bebouwde kom, kan best 80
- 4 Dat ligt helemaal aan de weg en de omstandigheden. Er zijn genoeg wegen waar je zonder gevaar 80 km pu kunt rijden.
- 4 De 60 km zone is ingevoerd zonder overleg of aankondiging aan de mensen in het buitengebied ook niet dat de voorrangsregel veranderde wat tot vervelende situaties heeft geleid
- 4 Dit is goed voor de smalle B wegen. Ik vindt het niet passen op doorgaande wegen.
- 4 Een elektrische mountainbike kan al 45 km per uur
- 4 Er zijn best wegen in de gemeente Horst a/d Maas waar 80 km gereden kan worden.
- 4 Er zijn genoeg wegen waar harder kan en mag . Ligt ook aan het tijdstip van de dag. dus als bestuurder moet je zelf de verantwoording nemen.
- 4 Er zijn plekken waar een hogere snelheid best zou kunnen/mogen
- 4 Er zijn wegen waar dit niet nodig is
- 4 Huidige verdeling 60/80 is prima
- 4 Ligt aan het type weg
- 4 Op de meeste wegen in t buitengebied kan 80 best. Als je bv de weg langs de spoorlijn van Hegelsom naar America neemt, hier zou 80 best kunnen als je het een voorrangsweg laat zijn.
- 4 Op sommige plekken kan harder gereden worden, bv 80 km per uur. op andere plekken kan dat niet
- 4 Op wegen buiten de bebouwde kom waar een fietspad langs ligt, mag van mij gerust 80 km per uur gereden worden.
- 4 Overall is niet duidelijk gedefinieerd. Doorstroomwegen zoals Middenpeelweg minimaal 80 km houden.
- 4 Waar niet harder kan. Op veel wegen is het 60 kilometer zonder reden. Hartstikke alleen op een weg waar je maar 60 kilometer mag rijden.
- 4 Waarom kunnen ze niet gewoon overal het zelfde aan houden word er niet overzichtiger op
- 4 Wegen met gescheiden fietspad en waar geen voetpad is zoals oude weg naar Venlo of Venray zijn veilig als je er 80 rijdt
- 5 80 km lijkt mij meer correct
- 5 Binnen de kom 50 of 30 en buiten de kom 80, vind ik prima

- 5 Dat licht aan de weg en de verdere omgeving er zijn wegen waar 60 nog te hard is maar er zijn genoeg wegen waar dit frustrerend langzaam is, Ik vraag mij ook af of diegene die deze snelheid aan ons opleggen deze snelheid ook zelf hanteren of die zelf ook overschrijden en als ze eerlijk zijn denk ik dat ze zelf over de 60 heen gaan
- 5 De ene weg leent zich voor 60 km en op de andere weg kan het harder of moet het zelfs langzamer.
- 5 De infrastructuur is aangelegd om snel van A naar B te verplaatsen. De voorstanders van overal 60 km/h zouden denk ik ook het liefst zien dat we terug gaan naar karresporen, land- en of zandwegen. Indien het gevaarlijk is voor andere weggebruikers (bij drukke wegen) moet de infrastructuur worden aangepast (bv separate fietspaden). Niet de goedkoopste oplossing, maar wel de beste.
- 5 De meeste wegen in het buitengebied zijn ingericht voor 80km/u.
- 5 Er zij. Best wat wegen waar je heel goed 80 kan rijden.
- 5 Er zijn genoeg wegen waar makkelijk 80 gereden kan worden
- 5 Er zijn genoeg wegen buiten de bebouwde kom waar 80 gereden kan worden.
- 5 Er zijn te veel wegen waar maar 60 gereden mag worden. Hierdoor treed een soort nonchalance van de bestuurders op en word er ook op plekken waar dat maximum van 60 aan te bevelen is ook overtreden.
- 5 Grote flauwekul, wegen waar een gescheiden fietspad is kan makkelijk 80km per uur zijn (zolang de weg breed genoeg is).
- 5 Grote onzin. 80 km moet terug komen en hardrijders bestraffen. Meer controleren.
- 5 Het ligt helemaal aan de situatie ter plekke. Op wegen zonder gescheiden rijbanen zou het prima zijn.
- 5 Ik fiets werkendags bijna elke morgen van Gr`vorst naar Horst rond 6.30 uur. Omdat een aantal Gr`vorstenaren via de Witveldweg naar de autoweg Horst-Venray rijden, ontstaan hierdoor zeer gevaarlijke situaties daar veel rijders niet op de hoogte zijn dat daar 60 de max snelheid is. Elke straat van rechts, weliswaar slechts een paar, heeft voorrang. er staat geen bord, geen verkeersremmers getekend op de weg enz. op zulke wegen normaal verkeer 80 en maak er een voorrangsweg van.
- 5 Ik vindt dit erg afhankelijk van de (verkeer)situatie en de veiligheid van de gebruikers
- 5 Je ziet soms buiten de bebouwde kom wegen waar max. 60km/uur gereden mag worden terwijl dit niet echt van toepassing is voor de veiligheid.
- 5 Op wegen waar de veiligheid en ruimte voldoende is moet gewoon 80 mogen worden gereden.
- 5 Overzichtelijke plaatsen mag je best 80 rijden. ook moeten er meer herinneringspunten komen waar een 30 of 60 zone is.
- 5 Per situatie beoordelen. Max. Snelheid beperken is een, maar de mensen houden zich er toch niet aan. Bij ons in de straat is het max 50, er wordt echter vaker 80 gereden! Er is geen controle.
- 5 Scheur piloten trekken zich hier niets van aan . Dikke bonnen uitdelen !!!
- 5 Waar het verantwoord is om harder te kunnen rijden dan 60 km per uur moet dat worden toegestaan.

2.2 “De politie moet harder optreden tegen snelheidsovertreders”

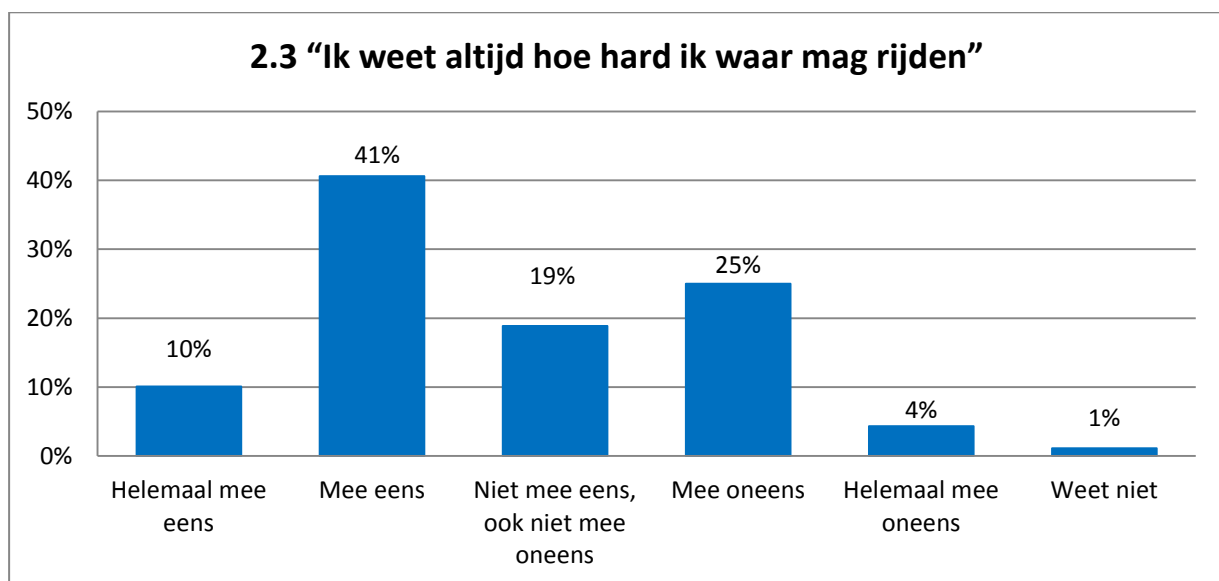


Toelichting:

- 1 De witveldweg is een racebaan
- 1 Maar niet voor 5km te hard rijden, alleen daar waar het ook noodzakelijk is.
- 1 Ze zouden eens moeten controleren in de 30 km zones, daar wordt altijd te hard gereden.
- 1 Zeker in de 30 Km ,zones.
- 1 Zo-wie-zo binnen de kom in de 30km zones! (en dan wel bij DE overtreders meer dan 10km te hard)
- 2 Als bewoners aangeven dat er structureel et hard gereden wordt is het goed dat daar controle op komt
- 2 De boetes zijn overdreven duur. Bij een snelheid boven 130 die moeten flink duurder zijn.
- 2 En zeer gericht, nl. op MOE-landers! Deze mensen zijn kennelijk gewend om hun afval(drankflessen) uit de auto te zetten/gooien, roekeloos (met drank) te rijden en fors de snelheidslimieten te overschrijden
- 2 En zeker binnen bebouwde kom/ op doorgaande wegen in dorpskernen
- 2 Het irriteert me mateloos van L1 met het doorgeven van snelheidscontroles op de radio. Laat iemand die te hard rijdt dan ook maar de consequenties aanvaarden.
- 2 In de bebouwde kom.
- 2 Kleine overtredingen wel noteren en alleen bij herhaalde malen meer als 5 km verbaal Na meerdere verbalen echt dikke prenten schrijven
- 2 Maar dan moeten ze echt de scheurpiloten en asociale rijders aanpakken en niet hen die per ongeluk een paar kilometer te hard rijden. Ook moet de politie heel hard optreden tegen bellers in de auto en ook de fietsers die met hun mobile bezig zijn. Op verkeer wordt dan niet gelet, levens gevaarlijk.
- 2 Maar dan wel realistisch: - niet als melkkoe - op die plaatsen waar harder rijden gevaarlijk is, zoals in woonwijken en op sommige delen van de bebouwde kom. - bij ernstige overschrijding van de snelheid
- 2 Maar dan wel voor overtreders die bewust te hard rijden en niet voor iemand die per ongelijk 10 km te hard rijdt. Maak voor de bewuste snelheid overtreders maar de boetes 5x zo hoog.
- 2 Maar niet als je na correctie maar tussen de 50 en 55 km zit of evenredig bij 80 of 120/130 km.
- 2 Mee eens, wanneer dat gebeurt tegen grove verschillen maar niet met een paar km, en zeker niet controleren 3 mtr. voor bord einde snelheid!!
- 2 Niet als je bv. 5 km te hard rijdt want dit is erg overdreven.

- 2 Niet zozeer harder optreden, maar wel controleren waar te hard rijden echt gevaarlijk is en niet op plaatsen waar de snelheid eigenlijk te laag is voor de omstandigheden.
- 2 Vanaf 50 km wegen. Op sommige wegen rondom Horst mag je 30, waar dat echt heel erg langzaam is gezien de verkeerssituatie.
- 2 Vooral daar waar het gevaarlijk is en niet voornamelijk aar waar geld is te verdienen
- 2 Vooral in de bebouwde kom....
- 2 Wel daar waar het echt nodig is , bv binnen de bebouwde kom. Als ik s nachts van mijn werk kom ga ik echt geen 60 rijden
- 2 Zeker bij sommige die denken met hoge snelheid door de bebouwde kom te mogen rijden. Piepende banden enz. Ook tractoren rijden vaak veel te hard door de straten. Letten amper op verkeer van rechts enz. Super irritant.
- 2 Zou fijn zijn, dan hoef ik me niet steeds te ergeren aan mensen die zich niet aan de toegestane snelheid houden.
- 3 Als het grove overtreders en daardoor gevaarlijke situaties zijn dan ja, maar als de verkeers situatie het toe laat en je praat over zo'n 10 km dan niet gaan muggen ziften omdat bijna iedereen wel 10 km te hard rijdt in een woonwijk en bij scholen vind ik het een ander verhaal daar mogen ze van mij harder optreden,
- 3 Er word helemaal niet gecontroleerd ook niet waar tachtig mag.
- 3 Er zijn te veel wegen waar 60 km een te lage snelheid is.
- 3 Harder optreden mag maar dan niet voor een paar km te hard
- 3 Ik ben het er mee eens dat er harder wordt opgetreden tegen mensen die de max. snelheid ruim overtreden. Een paar km te hard bekeuren vind ik absurd. Het is gevaarlijker om steeds op je teller te kijken dan 5 km te hard rijden.
- 3 Ik denk dat er veel meer zaken prioriteit hebben, uitzonderingsgevallen van snelheidsovertreders zijn natuurlijk de snelheidsduivel. Tot 10 km overschrijding laten doorrijden of niet bekeuren!
- 3 Ik denk dat ze beter op kunnen treden tegen chauffeurs bij de scholen met vaak hun gevaarlijk kapiolen
- 3 In bebouwde kom en woongebieden ben ik het er mee eens. Verder hebben we de infrastructuur aangelegd om snel te kunnen verplaatsen. Als de situatie het toe laat mag er best harder worden gereden.
- 3 Ligt eraan hoe hard. Als je met verkeer mee rijdt, rijd je soms een enkele km te hard, dat is normaal bekeuren. Als iemand echt veel te hard rijdt, dan is strengere aanpak weleens nodig. Ook kijken/vragen waarom te hard is gereden en of het vaker voorkomt dat er te hard gereden wordt of dat dit sporadisch is.
- 3 Niet als je onder de 10 km te hard gaat de boete daarvoor vind ik te hoog de mensen die boven de 130 te hard gaan mogen ze wel harder aanpakken
- 3 Notoire snelheidsovertreders en extreme hardrijders moeten bestraft worden, niemand rijdt expres een beetje te hard, dat gebeurt vaak per ongeluk, als je niet helemaal goed bij de les bent
- 3 Politie moet op belangrijke stukken staan. Bijvoorbeeld scholen en winkel straten en niet op buiten wegen. Naar mijn mening zoeken ze de plaatsen uit waar makkelijk geld verdient kan worden ipv risico locaties.
- 3 Volgens mij wordt er al behoorlijk opgetreden.
- 3 Volgens mij zijn de boetes voor snelheidsovertredingen al een stuk hoger dan in Duitsland. Het is wel belangrijk dat een snelheidsovertreding in de bebouwde kom hoger bestraft wordt dan eentje van buiten de bebouwde kom, maar dat is dacht ik ook al. Kortom: volgens mij klopt de hoogte van de boete al.
- 3 Waar veiligheid meer gevaar loopt wel.
- 4 Alleen harder optreden tegen extreme snelheidsovertredingen meer dan 30 te hard...
- 4 Betreffende de hoge snelheidsovertredingen ben ik het er mee eens. Maar de boetes voor enkele km vind ik van de zotte.

- 4 De boetes zijn al hoog genoeg, de politie zou op plekken waar dit nodig is, VAKER moeten controleren.
- 4 De relatie tussen overtreding en boetebedrag is bij de meeste snelheidsoverschrijdingen toch al zoek, als er teveel aandacht komt voor kleine overtredingen, wordt de pakkans voor grote overtreders en criminelen veel te klein.
- 4 Lekker de staatskas spekken op deze manier. Dat de politie zich maar met echte zaken c.q. verbetering veiligheid bezig houdt!
- 4 Mee oneens , de boetes zijn al hoog genoeg. Het is een mooie melkkoe voor de regering.
- 4 Niet voor een paar kilometer te veel beboeten want soms ga je er per ongeluk er iets overheen .
- 4 Pak kans vergroten en boetes lager
- 4 Ze staan al heel veel op snelheid te controleren. Laat ze maar meer aan criminaliteitsbestrijding doen.
- 5 Als je te hard rij dan krijg je daarvoor een boete en die moet je dan betalen
- 5 Ik vind de boetes wel voortaan erg overdreven hoog als je 1x een overtreding begaat.. er mag ook wel naar de status van de rijder gekeken worden.
- 5 Niet harder optreden maar frequenter. Bovendien werkt een 60 km zone alleen maar frustraties op, evenals de verkeersdrempels. Dat werkt te hard rijden in de hand.
- 5 Politie Horst zijn de grootste hypocrieten die er zijn,
- 5 Rijden zelf ook veel te hard



Toelichting:

- 1 Ik rij een automaat, zuinige hybride auto en altijd op cruise control, dus exact aan de snelheid. Op snelwegen max 100 km/u
- 2 50km 60km 80km prima maar 30km is bijna niet te doen al zeker niet met fietsers voor je
- 2 Ik let daar altijd goed
- 2 Is vaak niet meer duidelijk
- 2 Maar de Nederlandse wegen munten echt niet uit door duidelijkheid. Wel allerlei strepen en stippels, groene vlakken en zo, maar nergens een bord waarop klip en klaar de maximum snelheid staat. Dat brengt lekker veel boetes op....
- 2 Mits het goed aangegeven is.
- 2 Soms niet goed duidelijk hoe hard je ergens mag rijden. teveel verschillende toegestane snelheden. dan 60, dan 80. Dan 50 of 30.

- 3 Het is lang niet altijd duidelijk wat de max. snelheid is
- 3 Het is niet altijd even duidelijk aangegeven.
- 3 Is me als eens overkomen dat iemand mij er op wees dat je maar 60 mocht op het verlengde van de gebr. van doornlaan. bord niet gezien staat zo kort op de kruising. terwijl je daar nog bezig bent om de school jeugd in de gaten te houden om ongelukken te voorkomen.. dus ik denk echt wel dat soms een bordjes mis
- 3 Soms staat het niet duidelijk aangegeven hoe hard je mag rijden. Of het ene stuk mag je 60, het andere stuk 80 en dan het volgende stuk weer 60.
- 3 Soms weet je niet meer of je 100, 120 of 130 km mag rijden.
- 4 Door de vele verschillen in toegestane snelheid raak je vaak van de wijs. Er is geen uniformiteit. Kijk eens op de autoweg, dan weer 130 dan weer 100 en vervolgens 120
- 4 Doordat de snelheid overal anders is, is dat lang niet altijd duidelijk.
- 4 Het is niet altijd overal even duidelijk wat de snelheidslimiet is.
- 4 Het komt voor als ik ergens onbekend ben, dat ik weleens twijfel, weet dan niet of ik een bord gemist heb.
- 4 Je ziet soms door de hoeveelheid borden niet meer waar je op moet letten. Vooral bij de borden van wegwerkzaamheden waar op dat moment niets of niemand aanwezig is vindt ik het niet duidelijk. Deze borden zouden bij niet werken afgedekt moeten worden.
- 4 Soms is het onduidelijk op autoweg mag je dan 100, dan 130 en paar meter verderop weer 120. verwarrend. ik rij zelf meestal rond de 115 waar 120 of 130 mag.
- 4 Soms vind ik het onduidelijk.
- 4 Soms zijn er op korte afstand te veel borden, zodat je t soms niet ,meer zeker weet, waar en hoe hard je mag rijden.
- 4 Vooral op de snelweg is het vaak onduidelijk, te vaak en te veel snelheidsborden.
- 4 Vooral op snelwegen een wirwar van snelheidswisselingen!
- 4 Wordt af en toe onvoldoende aangegeven.
- 4 Zone 60 km eenmaal gemist foute boel, geen enkele herhaling!!
- 5 60 km gebied staat zeer slecht aangegeven. 80 km gebied, 60 km gebied, 50 km gebied 30 km gebied en op de snel weg staat om de 200 meter een andere snelheid.
- 5 60km zone? Waar? Geen idee.
- 5 Het is door het woud van borden niet altijd duidelijk.
- 5 Het is hard nodig om de indicatie van de maximum snelheid binnen en buiten de bebouwde kom beter aan te geven. In Swolgen is het op veel plaatsen een volslagen raadsel hoe hard je mag omdat er geen borden staan terwijl je wel van de bebouwde kom naar een buitenweg gaat (bijv. Molenzijweg).
- 5 Soms is het niet duidelijk aangegeven.
 Heb geen auto
 Is niet altijd even duidelijk