

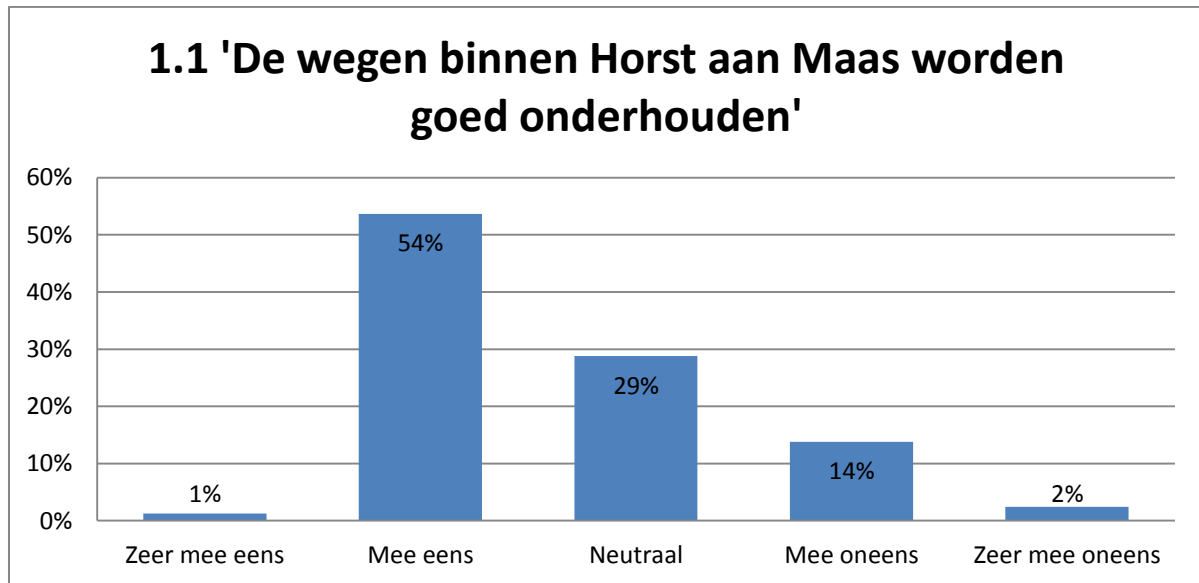
Infrastructuur / openbaar vervoer

Onderzoeksresultaten TIPHorstaandeMaas.nl

Infrastructuur

'Meerdere wegen leiden naar Rome'. Ook in Horst aan de Maas en omgeving zijn verschillende wegen.

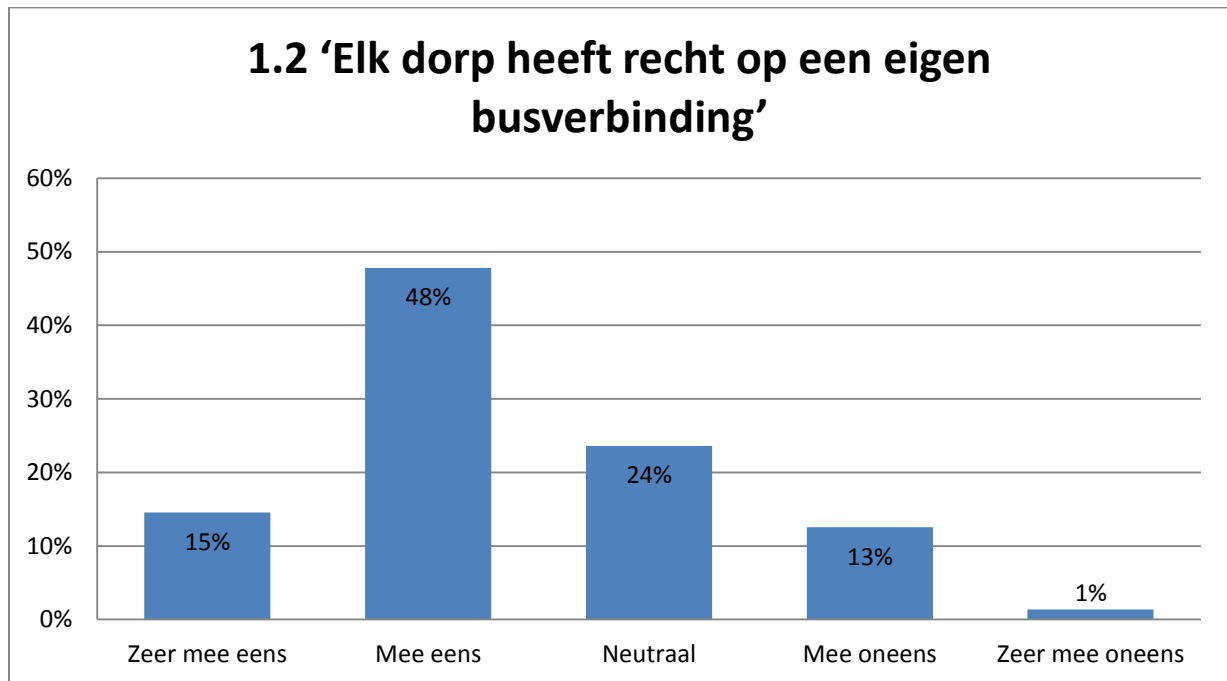
Ben je het eens met de volgende stellingen?



Toelichting - geanonimiseerd

- Behalve de afhangweg / schoolstraat. Deze weg heeft meer klinkers dan asfalt onderhand door alle graafwerkzaamheden.
- Bij ons in Hegelsom zijn diverse erg slechte wegen
- De buitenwegen worden vaak laat hersteld
- De meeste wegen zijn goed onderhouden.
- ER is de laatste jaren veel bezuinigd op het wegenonderhoud, dat is op vele wegen ook te zien. Bezuinigingen op het wegenonderhoud leidt op termijn tot hogere kosten van onderhoud.
- Geen kagen
- het fietspad aan de Steeg te Sevenum is m.i. gevaarlijk, vooral in de winter. Te dicht bij de auto's, ze zijn m.i. niet goed onderhouden. Er fietsen kinderen, ik fiets er vaak maar houd mijn hart vast !
- In het buitengebied zijn er wegen die minder goed onderhouden worden
- Met namen in de winter. Erg slecht onderhouden /strooien
- Na winter veel vorstschade. duurt lang voordat dit hersteld wordt/ is
- Niet overal
- Over het algemeen worden de wegen goed onderhouden. Waar ik me wel eens aan stoort zijn de trottoirs, losliggende tegels, of zo scheef als ik weet niet wat, als je daar met een rolstoel over heen gaat hang je zelf als duwer helemaal scheef om de rolstoel recht op het trottoir te houden

- Sneeuwvrij maken fietspaden kan beter
- Sommige doorgaande- en drukke wegen is het onderhoud redelijk maar de wegen buiten de bebouwde kom zouden wel meer aandacht mogen hebben
- Soms overbodig goed
- Veel te goed
- Zijkanten wegen buitengebied (kiezel en gaten) slecht
- Gedeeltelijk

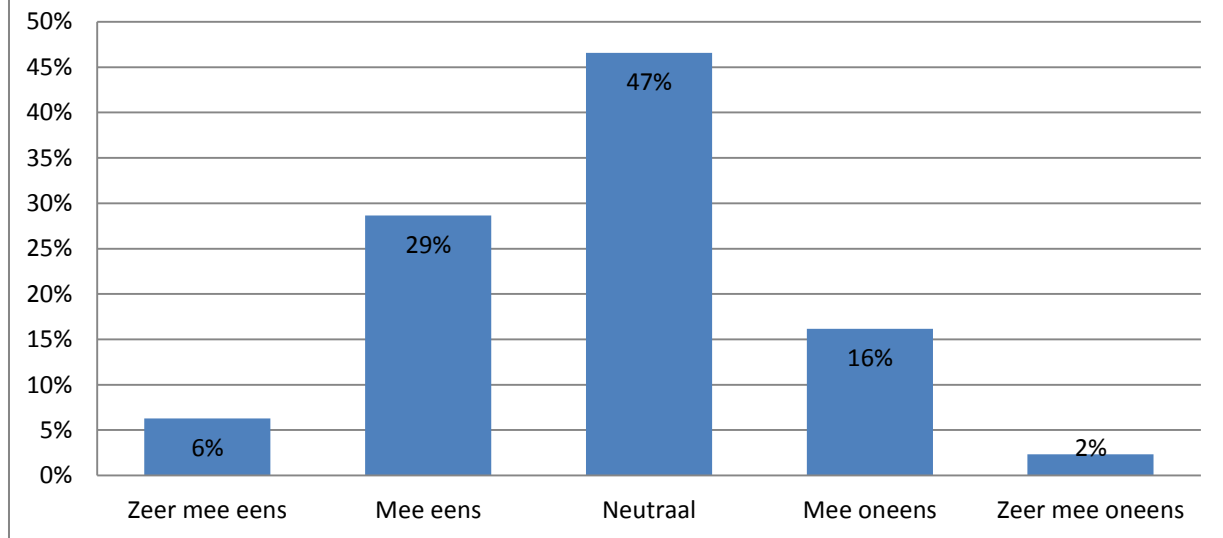


Toelichting - geanonimiseerd

- Alle inwoners hebben recht op openbaar vervoer.
- Alleen als het zinvol is. Anders inzet van belbus of ander alternatief.
- Als de lijnen kosten dekkend zijn
- Als er in Kronenberg een Paarden Hippy Centrum komt, hoe moeten de bezoekers, uit de overige 15 kerkdorpen om op deze plek te komen, en wat is of wordt dan de reisduur????????????????
- B.v. door een ritverbinding (event. op aanvraag)
- Dat zou eigenlijk wel moeten, toch?
- De trein moet voor iedereen goed bereikbaar zijn, ook voor elk dorp.
- Dit kan ook 'n kleine taxibusje zijn, evt. op afroep.
- Er is een zeer slechte verbinding tussen Lottum en Horst
- Het onderhouden van een busverbinding is erg duur. Vaak lege bussen die lucht verplaatsen. Vervoer op maat lijkt een betere optie.
- Het woord openbaar vervoer, zegt het al. Het is openbaar en moet voor iedereen te gebruiken zijn. Dit vind ik een verplichting van de overheid, tov zijn inwoners. In de randstad heeft een inwoner om de tien minuten een tram en of bus. Hier om het uur. Als je al geluk hebt.
- Iedereen in de gelegenheid stellen om gemakkelijk van het openbare vervoer gebruik te kunnen maken. daar valt voor mij ook onder dat je MET fiets in de bus mag.

- Iedereen moet vanuit zijn dorp met de bus kunnen reizen.
- Ik maak nooit geen gebruik van het openbaar vervoer
- Ik maak zelf geen gebruik van de bus, dus heb hier geen mening over. Niet voldoende mee bekend.
- Ik weet niet waar bussen rijden
- In elk dorp wonen mensen die geen eigen vervoer hebben en moeilijk ter been zijn.
- In elk geval naar de centrumgemeente voor boodschappen en bovendorpse faciliteiten. Wie geen auto heeft, heeft amper een alternatief ook al omdat er wel veel toeristische fietsroutes zijn door de gemeente, maar weinig veilige doorgaande verbindingen voor fietsers van en naar Horst. Bovendien ligt Horst voor de meeste dorpen op meer dan 10 km afstand, voor met name ouderen net iets te ver.
- Indien belbus blijft, is dit niet noodzakelijk maar dan zou het wel handig zijn om bv in hallo te laten zetten hoe je belbus kunt bereiken en hoe zoiets werkt
- Is niet rendabel En dus veel te duur
- Je hebt veel meer aan een goede buurman/vriend/bekende met een auto
- Maar het moet wel rendabel zijn, anders heeft het geen nut.
- Maar zeker ook naar de buurgemeente. Met namen naar Maasbree, Paningen en Deurne ook een verbinding van Sevenum naar Grubbenvorst
- Mensen moeten van huis kunnen
- Met rechtstreekse verbinding met Horst
- Moet wel rendabel zijn, lege bussen maken de prijzen hoog. Kleine busjes op afroep(regio Busjes) is ook prima
- Natuurlijk willen de bewoners dat maar het moet wel rendabel zijn en dat is het niet
- Paar keer per dag een buurtbus oké, maar a.u.b. geen lijndienst van Veolia. Niet genoeg animo voor.
- Schandalig dat wij vanuit Meerlo niet met de bus naar Horst kunnen. Zeker gezien het groot aantal jeugd dat naar school gaat in Horst
- Wordt te weinig gebruik van gemaakt
- Als het echt niet kan dan niet

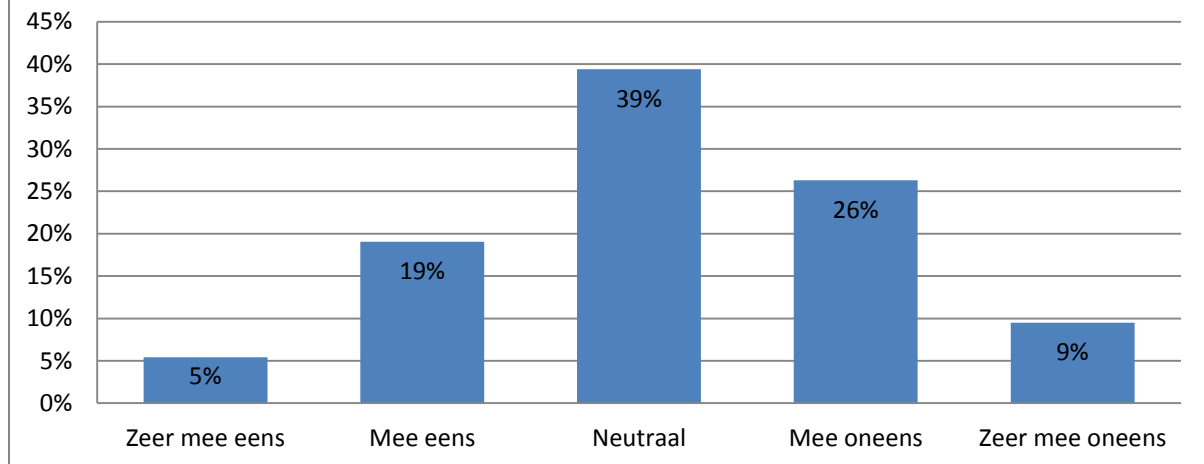
1.3 'Er moet meer geld geïnvesteerd worden in betere treinverbindingen'



Toelichting - geanonimiseerd

- De treinverbinding vanaf het station Horst-Sevenum is uitstekend, zeker nu ook de intercity's er stoppen. Ieder half uur een trein is prima.
- Er is nu goede treinverbinding, deze moet wel blijven.
- Geen extra spoor. Wel langere treinstellen. Dit is een relatief kleine investering.
- Had hier niet eens/oneens moeten staan?
- Hebben we al, ideale ligging wat openbaar vervoer betreft hebben wij.
- Het huidige treinnetwerk, in combinatie met de bussen, lijkt mij ruim voldoende.
- Het spoor Venlo Nijmegen moet een dubbel spoor worden, kunnen er meer treinen rijden.
- Ik maak nooit gebruik van de trein
- Ik vind de treinverbinding vanuit Sevenum goed!
- Naar mijn idee zijn die prima.
- Niet echt van toepassing op onze gemeente. Vanuit ons is alleen de verbinding richting het zuiden lastig
- Nooit rendabel, kijk eens wat er overdag in de trein zit. Is alleen vol s` morgens en s` avonds
- Openbaar vervoer moet zeker beter worden en goedkoper dan de auto.
- overheidstaak
- Treinverbinding is momenteel goed
- Vind dat er vanuit Horst voldoende mogelijkheden zijn om met de trein te reizen.
- Vooral late treinen van Eindhoven naar Venlo. En een station in Grubbenvorst
- Zijn die verbindingen nou echt zo slecht. Wat stelt het nou voor als je ook eens een keertje even moet wachten!!
- Zijn toch prima nu

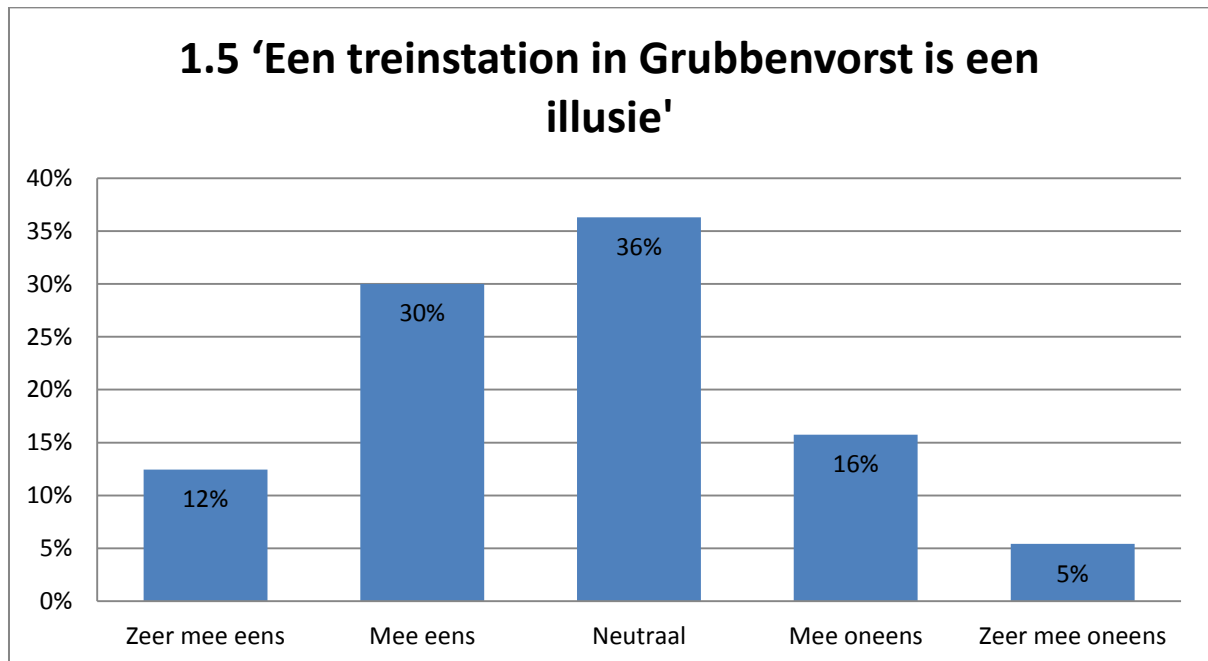
1.4 'Er moet een nieuw treinstation in Grubbenvorst komen'



Toelichting - geanonimiseerd

- Afhankelijk van de kosten en het gebruik.
- Dat kan ik makkelijk zeggen als ik er niet woon..
- Dat maakt dan het reizen naar Nijmegen en verder aantrekkelijker vanuit allerlei dorpen
- Dit zou veel beter in Lottum of Melderslo kunnen komen. De beoogde locatie in Grubbenvorst is veel te dicht bij het volgende station Blerick. Er moet nu veel jeugd uit Lottum of Melderslo of Broekhuizen naar Sevenum of Venlo/Blerick
- Eerst maar een gedegen onderzoek doen onder de bewoners van Grubbenvorst en Lottum.
- En voor het gemak, ook een in Tienray. Beide een onbemand station. Gecontroleerd, met bewakingscamera.
- Er hoeft toch niet in elk dorp een treinstation te komen!!
- Ik denk dat veel studenten hiervan gebruik gaan maken.
- IK heb mijn twijfels of dit financieel haalbaar is. Voor Grubbenvorst is Blerick of Venlo kort bij.
- Ik reis maar zelden met de trein, dus ben hier niet echt mee bezig.
- Ik weet niet of dat rendabel is.
- In Tienray. Dan is er een groter bereik van dorpen die op de Veolia trein kunnen stappen (Swolgen, Tienray, Horst, Meerlo, Melderslo etc) met een kortere reistijd na het station.
- kijken of dit lonend is en of het mogelijk is vanuit de ns/Veolia
- Kunnen makkelijk naar Horst Hegelsom of Venlo gaan
- Laat er dan ook weer een in America komen gezien de beide bungalowparken die er liggen en de jeugd die opleidingen volgen in diverse steden.
- Neem Tienray als nieuw treinstation. Swolgen, Tienray en Broekhuizen(vorst) zijn per bus zowiezo niet denderend bereikbaar. Misschien dat een treinstation hierin kan helpen. (er komt 1 bus per uur in Broekhuizen(vorst) !!!! Dit kan toch eigenlijk niet in deze tijd, dat iedereen méér gebruik moet gaan maken van het openbaar vervoer.
- Onzin
- Onzin, moet de trein om de paar meter stoppen. Er zijn er genoeg hier, wij, Blerick, Venlo
- Sevenum heeft een treinstation, is voldoende voor heel Horst
- Voor de jeugd die te lui is om naar Venlo te fietsen; dacht het niet en ik woon in Grubbenvorst
- Waarom in Grubbenvorst, liggen dicht bij Venlo en dicht bij Horst

- Weet ik niet
- Weet ik niet Misschien als je er woont
- Wel eerst goed onderzoeken of dit wel voldoende reizigers oplevert en anders niet doen!
- Wel in het centrum en niet op het industrie terrein
- Zou de verbinding met Nijmegen wel verbeteren vanuit onze gemeente. Maar dit moet dan wel vrijwel kosten neutraal gerealiseerd worden.
- n.v.t. ik woon in Horst



Toelichting - geanonimiseer

- Als het rendabel is mag er wel een station komen.
- Erg goed voor de verbinding met Nijmegen en Venlo en Midden en Zuid Limburg
- Haalbaarheid erg twijfelachtig
- Ik denk dat voor Grubbenvorst niet rendabel is, te weinig passagiers
- Ik kan hier niet over mee praten, vanuit Sevenum is de trein goed te bereiken en is dus perfect.
- Ik vind station Grubbenvorst wel gewenst maar ik denk ook dat dat er niet gaat komen. Het zou misschien helpen als de busverbinding naar Grubbenvorst werd uitgebreid. Grubbenvorst ligt net zomin centraal in het gebied als Horst zelf. Maar dat zal ook wel niet....
- In het kader van de bezuinigen vind ik dat je daar nu geen toezegging in moet doen. laat zo nodig extra buslijnen via of naar een station rijden tijdens piektijden.
- Ligt te ver van het Centrum en het dorp is te klein om het station rendabel te exploiteren
- Lijkt me dat het niet haalbaar is qua voldoende passagiers enz
- Maar ook danin, Tienray KLein Lourdus.
- Nooit rendabel, is de wens van jeugd die te lui is om naar Venlo te fietsen.
- treinstation op grens Broekhuizen Lottum, Melderslo ligt voor 3 dorpen dichtbij Grubbenvorst kan naar Blerick of Broekhuizen
- Van Grubbenvorst uit ben je zo in Venlo met de bus of zelfs fiets maak dan tussen Venray en Venlo een station In Tienray want die verbinding is slecht
- Veel te duur

- Voor allemaal die toeristen of industrie ???????
- Waarom wij wel en zij niet.!
- Waarom? zie Helmond ed
- Weet er te weinig over
- Zou leuk zijn. Mijn familie. komt van ver.
- Eerst meer bus vervoer