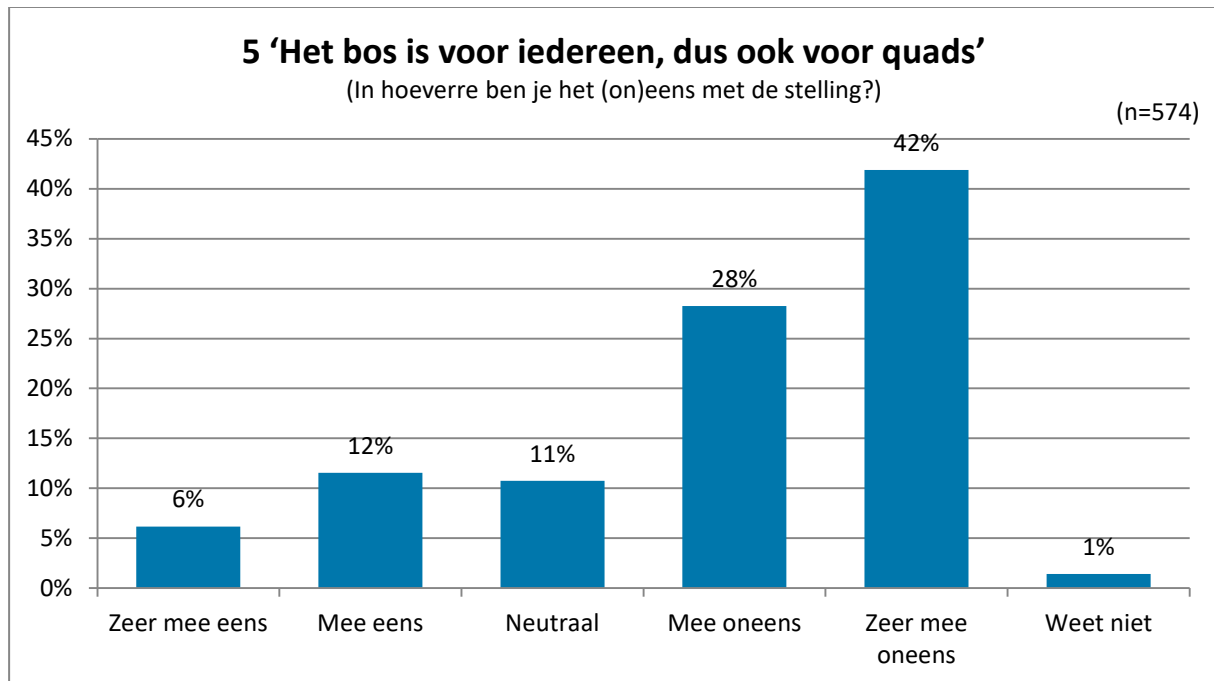


Overlast quads

Gemeente Horst aan de Maas wil een einde maken aan de overlast van quads in natuurgebieden.



70% is het (zeer) oneens met stelling 5 'Het bos is voor iedereen, dus ook voor quads', 18% is het er (zeer) mee eens. Het meest gekozen antwoord is "Zeer mee oneens" (42%).

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Als je in de bossen loopt of rent is het niet leuk dat je op de achtergrond veel herrie hoort. in de bossen moet rust heersen dus weg met de quads.
 - Ga maar eens naar de bossen bij toverland sleehonden met een quad daarvoor levensgevaarlijk
 - Geen lawaai in het natuur gebied.
 - Quads horen weg te blijven uit natuurgebieden
 - Quads verstoren de totale natuur. Niet alleen de wegen, de dieren schrikken en vluchten, broedsels worden verlaten. Net zo min als dat crossmotoren in de natuur kunnen, zo kunnen quads ook niet.
 - Waar moeten ze anders heen????Openbare weg???
 - Biedt ze een alternatieve route aan.
 - We gaan wel eens wandelen en een quad of crosmotor is naast gevaarlijk ook een enorme herrie maker.
 - Zo kun je ook tegen mountain bikers zijn, fietsers, loslopende honden, wandelaars
- Mee eens**
- Advies: er is een duidelijk verschil tussen quads en enduro rijders. Enduro moet kunnen, waar ruimte is voor rust moet ook ruimte zijn voor herrie
 - Alleen als ze geen overlast bezorgen voor medegebruikers en respect voor de natuur blijven houden. en hier schort het aan en dan ervaart men negatieve houding tov de quad rijders. zij moeten zich dan net als motorcrossers een eigen terrein krijgen/maken

- De autobaan hoor je ook in hetbos in Horst dus.....
- Het bos is voor iedereen, mits ze geen overlast veroorzaken en voorzichtig doen. Dat is juist voor quads eigenlijk niet mogelijk, want de lol zit in het crossen, niet in stilletjes rondhobbelen. Hetzelfde geldt voor crossmotors. We hebben in het Schuitwater een keer de schrik van ons leven gehad toen we te paard enkele crossende quads tegenkwamen.
- Het bos is voor iedereen, zolang men zich maar aanpast en rustig houdt. Dit geldt niet alleen voor quads maar bv ook voor motoren en mountainbikers, die ook soms voor overlast zorgen.
- Ik ervaar ook regelmatig 'overlast' van paarden in het bos. Gaan we die ook verbieden dan?
- Maar dan wel liever speciale plekken voor de quads
- Met respect voor elkaar
- Mits ze de overige bezoekers ook in hun waarde laten
- Mits ze een gematigde snelheid aanhouden
- Mits....
- Overlast is nooit goed. Zorg voor aparte gebieden waar Quads hun gang kunnen gaan.
- Sorry ik heb nog geen quads gezien

Neutraal

- Als me extra paden heeft waar de quads over mogen rijden en dat in bepaalde uren zou het misschien wel mogelijk zijn. Het moet niet zijn dat de natuur er onder lijdt. (ook al wordt de rust dan wel verstoord als me de quads bepaalde tijden gunt om te mogen rijden)
- Crossen blijft voor sommige mensen een hobby, zorg voor gedeeltes waar het is toegestaan
- Dit is typisch een vraag die nergens op slaat als ik even mag memoreren wat hier in de kronenbergse bossen gebeurt. Inderdaad het bos is voor iedereen maar hier in kronenberg zijn ONZE bossen onze bossen niet meer. Kijk naar de bomenkap overal schandalig!!!! Dit is echt voor onze rijke 'paardenvrienden' uit binnen- en buitenland. Ik ben helemaal niet voor quads of motors in ons bosgebied maar ook niet voor dat paardengedoe in 't bos...maar als de paardenvrienden mogen dan ook de anderen maar liefst rust zoals het hoort!!
- Het lijkt me wel zo veilig hier speciale gebieden voor aan te wijzen om ongelukken met voetgangers en anderen te voorkomen
- Overlast is zeker niet goed. We zijn nou éénmaal een recreatieve Gemeente. Als we bomen mogen kappen voor de ruiters. Maak dan een apart stuk bos voor quarks. Natuurlijk moeten de ondernemers door middel van een vergunning mee betalen
- Ze zouden evt bepaalde stukken ervoor kunnen aanwijzen

Mee oneens

- Alleen als er speciale routes voor aangelegd worden geen probleem. En zelf hardloper en heb er regelmatig last van en Mn motorcrossers.
- Als paarden al niet door het bos mogen dan zeker ook de quads niet
- Geef ze een eigen gebied voor iedereen veiliger
- Geeft vaak geluidsoverslag en troep in natuurgebieden. Beschadiging natuurgebieden.
- Ik denk dat het het beste is hiervoor een bepaalde zone in te richten. Zoals er ook paarden paden zijn, ook een baan voor quads. Mensen dieren, paarden zijn er nu niet op voorbereid dat ze door het bos racen.

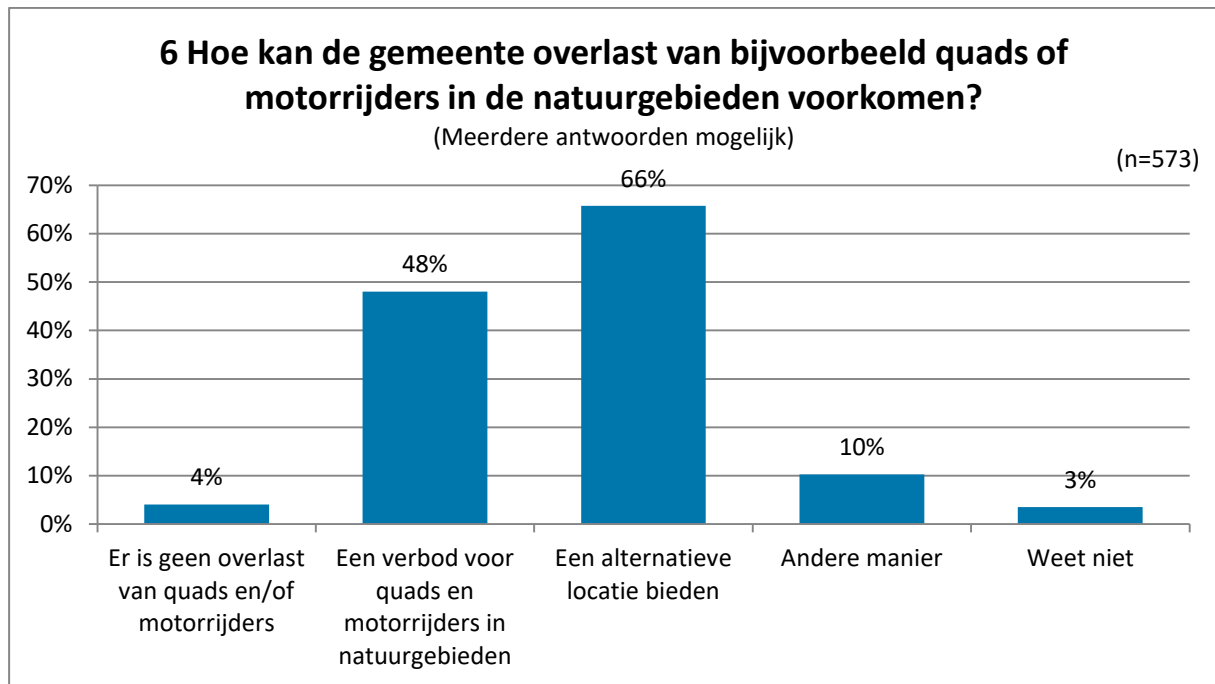
- Ik kom regelmatig in de (Kasteelse) bossen en ervaar geen overlast. Ben ik dan de enigste?
- In natuurgebieden moet rust heersen
- Je zoekt rust en dan vind je lwaai
- Niet op wandelpaden, wel op de wat grotere paden/wegen door t bos
- Quads is gemotoriseerd verkeer die horen niet in een bos.
- Speciale "plekken" voor aanwijzen!
- Vooral in broedseizoen
- Wanneer je een quad, trike of crossbrommer hebt, zoek dan zelf een eigen stukje land waar je ongestoord kunt crossen. Ga niet in het wilde weg door een bos of door een achtertuin heen rijden.
- Zij horen op een aparte baan te crossen en niet in de rustgebieden.

Zeer mee
oneens

- Als ik door het bos ga wandelen of zo, dan doe ik dat om de stilte op te zoeken. Ik laat dieren en zo volledig met rust, net zoals ikzelf wil.
- Als je wilt crossen ga dan naar een crossbaan
- Als ze de quads geruisloos maken mogen ze wel in het bos ,het bos is voor vogels dieren en rust van de mensen.
- Anders krijg ook dat crossmotoren er gebruik van gaan maken.
- Bij de invalswegen van veel bossen staat "stiltegebied". Laten we dat voor het steeds kleiner wordende wilbestand zo proberen te houden. En ook voor de wandelaars, fietsers en joggers is het insnuiven van uitlaatgassen niet gewenst.
- Bos is een stiltegebied irt de "bewoners": geen lawaaimakers
- Bos is natuur en voor de rust niet voor die herrie dingen.
- Bos moet rust bieden.
- Cros Motoren en quads vernielen heel veel , ze kijken niets aan ,ze crossen overal doorheen . dat ze maar naar een aangewezen cros baan gaan .
- Crossmotors moeten ook naar een crossbaan, daar horen quads ook thuis. Misschien wel een idee om ze binnen Horst mooi gebied te 'geven' waar gecrosst mag worden
- Dat kan ook in open velden
- De bossen in Swolgen en Tienray en Broekhuizen zijn stilte gebieden en horen geen quads thuis. Ook geen crosmotoren die ik regelmatig signaliseer.
- De stilte wordt teveel verstoord
- Die herriedinger en uitstootvandalen horen eigenlijk nergens thuis.
- Dit geldt niet alleen voor Quads maar ook voor crossmotoren
- Een bos is niet bedoeld voor quads.
- Een bos is voor rust.
- Een natuurgebied is om tot rust te komen en net de hele tijd de herrie van quads of crossmotors te moeten horen
- Een quad is in mijn beleving de evenknie van een cross motor en hoort thuis op een cross terrein.
- Een quad route zou nog een optie zijn, maar dan met geluidsarme motoren. Crossmotors in de bossen vind ik trouwens net zo erg. Pokke herrie en ze rijden de paden kapot
- Geef ze een baan waar ze kunnen crossen waar niemand er last van heeft.
- Geen herrie in de bossen en gevaarlijk.
- Gemotoriseerd verkeer moet geweerd worden in natuurgebieden.

- Het bos is een rustgebied, dáár kom je voor de rust en de natuur. Daar horen geen lawaaijerige quads bij.
- Het bos is een stiltegebied. Mountainbike en andere sporten prima.
- Het bos is inderdaad voor iedereen, mits zij zich aan de regels houden. Vaak is het zo dat quad rijders dit niet doen en over paden gaan rijden waar duidelijk wordt aangegeven dat gemotoriseerde voertuigen niet zijn toegestaan. Kunnen zij zich niet aan de regels houden dan horen zij niet thuis in het bos.
- Het bos is niet voor gemotoriseerde voertuigen
- Het bos is niet voor snelverkeer; ook niet voor wielrijders;
- Het bos is NOOIT een racebaan (geweest) en ook geen stankoverlastpark
- Het bos is voor iedereen die het bos niet vernielt. Quads kunnen op sommige typen paden prima rijden, maar lang niet op alle paden.
- Het bos is voor iedereen zolang als men de medegebruikers niet hindert en dat is precies wat quads nou doen. Om dit probleem op te lossen zou men een apart stuk bos moeten afzetten waar de quads hun gang kunnen gaan
- Het bos is voor iedereen, maar dan moet je ook rekening houden met de ander, geen overlast veroorzaken. Quads maken erg veel herrie, de snelheid is veel te hoog dus ook nog gevaarlijk
- Het bos is voor rust en dieren. Daar horen geen quads thuis. Dat ze maar op een bestaande crossbaan gaan.
- Het verstoort de rust in het bos voor mensen die willen genieten van de natuur en de dieren die er leven.
- Horen niet in het bos
- Ik gun ze hun hobby we maar het gaat te snel, veel lawaai en maakt veel stuk van de paden. Deze behoren naar een eigen terrein of omgeving te gaan.
- Ik hoor ieder weekend de crossers en quads in onze Kronenbergse bossen, plezier voor een enkeling, overlast voor zeer velen. Onze mooie omgeving heeft toch al zoveel te verduren van alle "recreatieve" bezigheden zoals Toverland en niet te vergeten het Equestrian Center
- In het algemeen zijn de squadrijders mensen die niet veel acht op de natuur en de mede natuurgebruikers letten. men scheurt er maar op los
- In het bos zoek je rust. niet de herrie van quads.
- In natuurgebieden dient rust te heersen
- Je moet op deze manier de natuur niet gaan verstoren
- Laat squadrijders op eigen kosten ergens een baan aanleggen, maar niet in een natuurgebied.
- Maak maar routes voor de quads zodat fietser en wandelaar niet worden gehinderd.
- Met hond en paard wel eens in gevaarlijke situaties gekomen met motorrijders, echter de mensen met quads in groepen stoppen altijd netjes en laten je voorbij gaan. Dus ik heb vooral last van andere motorrijtuigen gehad. Tevens vind ik de wekelijkse sledehonden veel overlast bezorgen in sevenum
- Motorcrossen kan, terecht, ook niet overal. Herrie met overlast als gevolg niet te accepteren. Niet alles moet maar kunnen al denken velen dit wel.
- Natuur is natuur en geen racebaan
- Qua de horen niet in het bos thuis, ze verstoren de fauna met hun herrie. Ze moeten naar een aparte baan waar ze zich kunnen uitleven.
- Quads geven veel overlast en in het algemeen respecteren de bestuurders ervan andere bezoekers van natuurgebieden niet. Zelfs in stiltegebieden crossen ze rond
- Quads horen niet in het bos. Geef die eigen terreinen.

- Quads horen op een crossterrein(ergens op industrieterrein) en niet de rust verstoren in de natuur.
- Quads horen zeer zeker niet in een natuurgebied thuis en moeten geweerd worden uit de bossen!
- Quads maken te veel herrie en horen dus niet direct in de natuur thuis. Mogelijk kunnen bepaalde veldwegen hiervoor geschikt gemaakt worden.
- Quads rijden alles kapot in bv op de MTB route de schaak. Waar vrijwilligers vele uurtjes insteken om de baan op en top te onderhouden , rijden motors en quads alles kapot. Boete geven hiervoor
- Teveel herrie in natuurgebieden
- Voor recreatie van wandelaars en voor de dieren
- Wat 'n lawaai en "vernietiging" van de natuurgebieden!
- We storen ons aan quads en crossers in de bossen, dit kan niet in de natuur
- Ze kunnen bepaalde paden aangewezen krijgen i v m veiligheid voor iedereen ook aan de dieren denken maar ze moeten wel hun hobby uitkunnen oefenen
- Ze zijn een gevaar voor overige recreanten! Mensen gaan het bos in voor de natuur en rust.
- Zonde van de natuur als alles kapot wordt gereden. ook niet fijn voor de dieren
- Zorgen voor overlast door geluid. Maar maken ook de paden volledig kapot. Dit geldt ook voor motorcrossers. Kan mij hier gruwelijk aan irriteren.



Het meest gekozen antwoord (66%) op vraag 6 Hoe kan de gemeente overlast van bijvoorbeeld quads of motorrijders in de natuurgebieden voorkomen? is: "Een alternatieve locatie bieden".

Andere manier, namelijk:

- Aanspreken als ze veel herri maken of andere mensen "omver" rijden
- Banen maken
- Beboeten
- Bepaalde gedeeltes in de bossen aanwijzen voor quads maar ook voor mountainbikers
- Beperkt bosgebied aanwijzen en tijden beperken
- Beter afsluiten! Meer controleren en forse boetes uitdelen c.q. in beslag nemen van het voertuig..
- Betere handhaving
- Betere handhaving.
- Blokkades opwerpen
- Controle en boetes uitdelen.
- Crosbanen aanleggen door crossclubs die ze zelf financieren en onderhouden
- Crossbaan de Reulsberg
- Daadwerkelijk te handhaven en dat is nou eenmaal het probleem in Horst we handhaven niet en treden niet op daar waar nodig is.
- De mensen bewust maken van natuur die erdoor verstoord wordt.
- De paden zo blokeren dat het voor wandelaars en fietsers toegankelijk blijft en niet voor moeterrijders en quads.
- Een crossmotor/quad route met stillere motoren. En voor de herriemotors een crossbaan op bepaalde tijden open stellen
- Een gebied hier voor afbakenen
- Een hoge boete geven.
- Een voorbestemd gebied definiëren voor quads/motorrijders en/of autos
- En handhaven, daar is vaak een gebrek aan in de gemeente |Horst aan de Maas
- Fikse boetes
- Flink beboeten

- Flink beboeten. Het is voor verschillende routes in het bos al verboden voor motorrijders en quads, echter negeren zij gewoon de regels. Zonder een goede controle gaat dit niet werken.
- Gemotoriseerd verkeer verbieden.
- Genoeg hindernissen maken zodat ze er niet door kunnen.
- Goed handhaven!
- Handhaven en boete's uitdelen die hoog genoeg zijn zodat ze het niet meer doen, de pakkans is veel te klein
- Handhaven: ze aanpakken en zeer flink beboeten. Filmen met drones.
- Handhaving
- Handhaving, doet men met loslopende honden ook.
- Hekken plaatsen
- Hoge geldboetes
- Ingangen van paden kleiner maken
- Is puur onzin om dit overlast te noemen wij rijden regelmatig aangespannen in het bos en zien dat wel bijna iedereen met elkaar rekening houdt
- Maar wel controle uitvoeren, en beboeten. Hier schoort het aan.
- Meer boetes uitdelen
- Met palen zodat ze er niet meer door kunnen
- Mogelijkheden bieden met routes speciaal voor Quads en motorrijders, net zoals gedaan is voor mountainbikers
- Obstakels
- Ook honden stront
- Op de motorcrosbaan op vastgestelde uren
- Positief door alternatief en door bijvoorbeeld gebied aan te wijzen. Verder handhaven en zeer streng beboeten met inname Quad en vrijwilligerswerk in de natuur.
- Proces verbaal maken door politie en/of boswachter.
- Publieke controle, gegevens noteren en aan de politie doorgeven
- Quads alleen toestaan op bepaalde plaatsen/dagen en tijden
- Quads verbieden ja, motorrijders niet. De zand wvrplaatsing van een motorrijder is zeer gering, daarin tegen lijkt het spoor van een aantal quads meer op een aspergebed
- Serieus controleren
- Slagbomen en andere ontmoedigende maatregelen nemen
- Slagbomen of slalom paaltjes waar ze niet langs kunnen
- Tijdsdelen. Bv alleen zaterdag tussen x en y.
- Toegankelijkheid voor quads en motorrijders moeilijker maken door plaatsen van hindernissen
- Toezicht houden en sancties opleggen indien nodig
- Uitsluitend en alleen op een daarvoor bestemd terrein dat (reeds!!!)aan gestelde eisen voldoet
- Verbod voor gemotoriseerde voertuigen
- Zie 5.
- Zorg voor een cross baan groot genoeg voor hun
- Zwaarder straffen

Toelichting

- Alleen op daarvoor al aangegeven plaatsen
- Als het al moet gaan ze maar naar een afgesloten racebaan.
- Bepaalde tijden invoeren en bepaalde paden daarvoor openstellen. En anders boete uitdelen als men zich daar niet aan houdt. (Het is ook een gun factor vanuit de gemeente)
- Een bijdrage in de kosten laten doen - als men bij een vereniging gaat moet men ook contributie betalen.

- Een verbod en handhaven natuurlijk
- En strenger optreden .
- Helaas is het wekelijks raak in allerlei gebieden maar het heeft te weinig of geen aandacht van de gemeente.
- Ik ben er niet van op de hoogte of er overlast is van quads
- Ik ga papier en potlood meenemen tijdens mijn dagelijkse wandeling. Zodra lieden zich met motoren / Quads of ander gemotoriseerd vervoer in de stille gebieden begeven of vertoeven, worden ze door mij genoteerd en verde geleid zodra ik thuis ben.
- In echte natuurgebieden hoort geen gemotoriseerd verkeer, in een bos alleen op de wegen, niet over de paarden- of voetgangers paden.
- Maar als er een extra locatie wordt aangelegd dan ook consequent optreden.
- Speciale gebieden maken voor quads en crossmotoren en ook niet in de buurt van een camping. Dan krijg je een leegloop binnen de gemeente. Kijk maar naar Baarlo camping en autospeedwaybaan
- Tractor verbod is ook zeer wenselijk in dorpskernen!
- Verbod en een andere lokatie bieden. misschien eens samen in gesprek gaan met de motorcrossers
- Zij moeten zich maar aansluiten bij verenigingen die hiervoor zorgen; zij moeten hiervoor zelf zorgen
- Zijn maar een paar mensen die overlast ervaren
- Zoals ik al eerder schreef in de bossen moet rust heersen en je moet de vogels horen fluiten en niet de herrie van motor voertuigen

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.