



## Rapportage TIP Horst aan de Maas 50

15 maart 2018

### Inhoudsopgave

Verkeersfrustraties

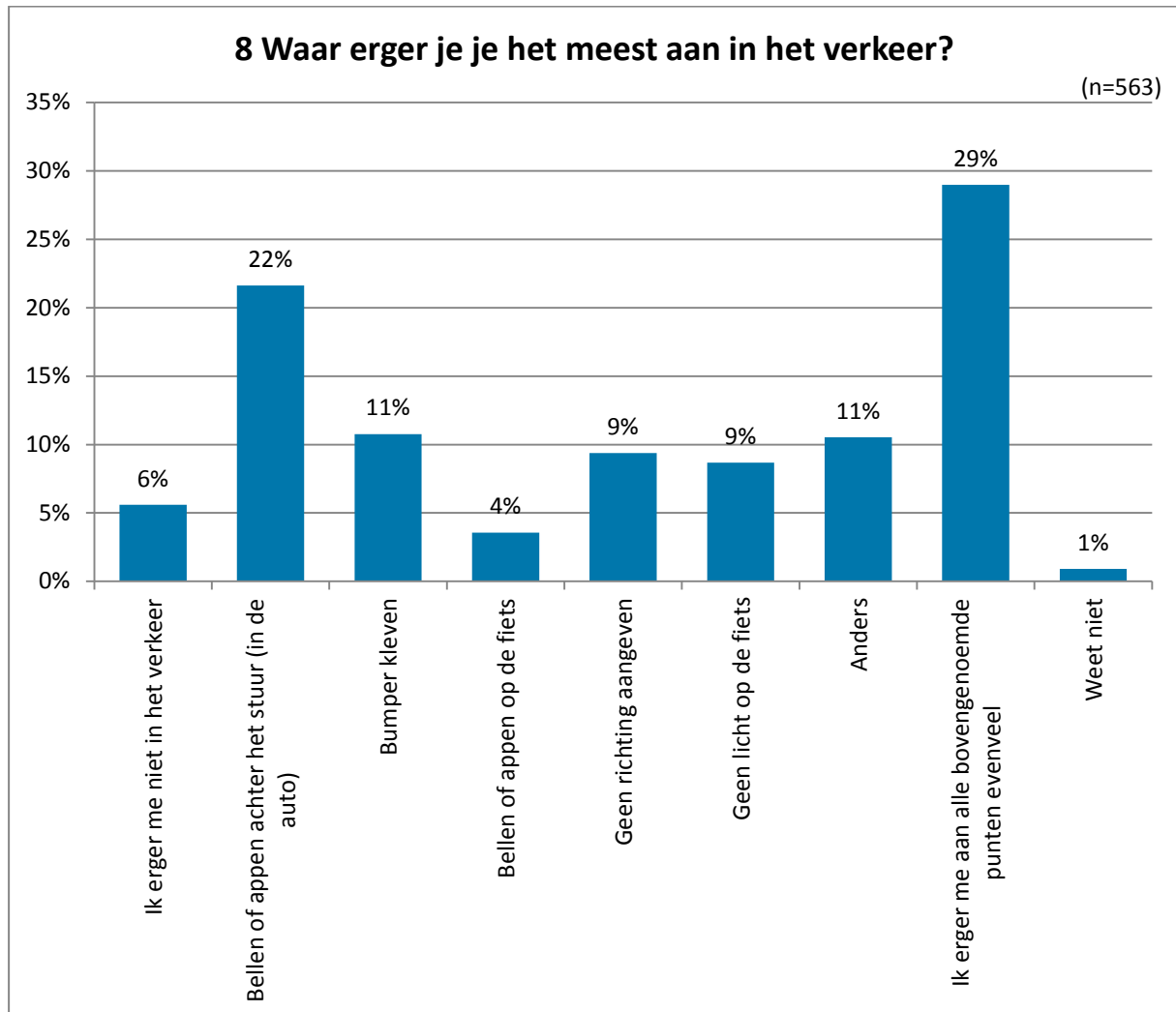
2

Toponderzoek

6

## Verkeersfrustraties

We maken dagelijks deel uit van het verkeer, of dit nu als automobilist, fietser of voetganger is.



29% antwoordt "Ik erger me aan alle bovengenoemde punten evenveel" op vraag "8 Waar erger je je het meest aan in het verkeer?."

### Anders, namelijk:

- Agressie bij veel bestuurders. Direct die vinger omhoog.
- Allerlei dingen maar ook een vooral aan veel langzamer rijdende mensen, 40 waar je 60 mag bijvoorbeeld. Mensen die niet opletten. Verkeerd licht gebruik.
- Asociaal gedrag in verkeer zoals geen geduld hebben, elkaar niet de ruimte en tijd gunnen
- Asociaal rijden
- Asociaal rijgedrag
- Bellen en appen overal in het verkeer
- De racebaan die de weg van Horst naar Lottum is!!!
- Donkere kleding dragen voetgangers en fietsers.
- Hardrijden
- Het handhaven van het parkeerbeleid in het Centrum van horst
- Het niet stoppen van auto's als je een zebra pad wil oversteken en dat zeker op de Westsingel
- Hufterigheid

- Ik erger me niet vaak, maar vind wel dat op de linker weghelft van de snelweg doorgereden moet worden (-;
- Ik erger me niet zo snel in het verkeer. Waar ik me wel aan erger zijn 'zondagsrijders'. Geen licht op de fiets erger ik me niet aan, maar vind ik wel erg gevaarlijk!
- Ik vind alle punten vervelend, maar maak me er niet meer druk over! Slecht voor mijn hart!
- Inhalen en dan vlak voor je op de rem gaan staan en inhalen bij files als alles al in een rij staat
- Inhalende vrachtauto's
- Inhalende vrachtwagens
- Levensgevaarlijk invoegen om een paar extra auto's in te halen terwijl het invoegen op een eerder moment wel veilig kon.
- Medeweggebruikers niet voldoende `ruimte` geven in het verkeer
- Mensen die niet door rijden en hierdoor het verkeer ophouden en gevaarlijke situaties creëren
- Mensen die te lang links rijden op de snelweg
- Mensen die te langzaam rijden op de weg tussen Sevenum en Horst
- Moe ladders met hun asociale en gevaarlijke rijstijl vaak ook met alcohol achter het stuur
- Naast het bellen op de fiets ook het verkeer van rechts, en dan met name fietsers, geen voorrang geven!
- Niet doorrijden (2x)
- Niet doorrijden van andere
- Niet rechts houden
- Nodeloos parkeren aan de straatkant als het ook op de eigen oprit kan.
- Onnodig links hangen op de snelweg.
- Onnodig links rijden
- Onveilige verkeerssituaties
- Op een 5baans rijweg in het midden blijven rijden
- Opzettelijk tegen het verkeer inrijden en dan doen alsof er niets aan de hand is (situatie bij St Josephstraat/Herstraat)
- Oude mensen die niet doorrijden, gewoon 50 waar je 80 mag
- Richting aan geven op rotonde
- Schooljeugd die met 3 man langs elkaar fietsen en nauwelijks aan de kant gaan en alleen maar voorrang nemen. Ook veel schooljeugd fietst nog steeds zonder verlichting! Er wordt nauwelijks gecontroleerd door de politie !
- Schooljeugd die midden op straat op elkaar wacht of staat te kletsen en je aankijken of je van een andere planeet komt als je aangeeft dat je toch wel erg graag wilt doorrijden.
- Te hard rijden (2x)
- Te hard rijden binnen de bebouwde kom, te zacht buiten de bebouwde kom/snelweg
- Te hard rijden in bebouwde kom
- Te langzaam rijden
- Te langzaam rijdende automobilisten
- Te veel links rijden op autoweg
- Veel te hard binnen bebouwde kom, veel te zacht buiten.
- Voorrang nemen als je geen voorrang hebt
- Voorrang verlenen waar aangegeven is
- Vrachtauto's die elkaar inhalen
- Vrachtwagens die inhalen
- Vrachtwagens die zich aso of gevaarlijk gedragen
- Wegversmalleren ,weg met die troep van de straat
- Wielrenners

## Toelichting

Ik erger me niet in het

- Ik erger me niet zo snel. Dat wil niet zeggen dat er geen dingen

verkeer	gebeuren die niet zo handig of veilig zijn. Voor mezelf probeer ik gewoon rekening te houden met iedereen.
Bellen of appen achter het stuur (in de auto)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Als ze je snappen met bellen de telefoon afnemen, en na een maand pas terug geven.</li> <li>• Bellen en appen tijdens alle verkeers- handelingen</li> <li>• Ik ben gisteren van Noordholland terug gereden naar Limburg , Hoeveel slingerende auto's , en plotseling langzaam rijdend op een snelweg , ik stond er echt versteld van hoeveel dat gebeurt , ik zit in een hoge bestelbus en zie dat zeer veel automobilisten met hun telefoon tijdens het rijden bezig zijn .</li> <li>• Ik heb het idee dat mensen niet beseffen hoe gevaarlijk dit is.</li> <li>• Met als gevolg dat verkeerssituaties niet of te laat worden gezien met alle gevolgen van dien. Zie ik elke dag gebeuren en het lijkt er zelfs op dat dat de jongeren de boventoon gaan voeren. Vraag: wordt er tijdens de verkeerslessen wel voldoende aandacht hieraan besteed? Met name de gevolgen zowel boetetechnisch als veroorzaken van ongelukken en de daarbij behorende sores.</li> </ul>
Bumper kleven	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Iedereen heeft haast. Overal wordt veel harder gereden dan toegestaan. Als je je aan de snelheid houdt wordt er meteen gereageerd met bumperkleven en knipperlicht.</li> <li>• Ik had wel meer dingen aan willen klikken. Maar dat ging niet. Jammer.</li> </ul>
Bellen of appen op de fiets	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Levensgevaarlijk</li> </ul>
Geen richting aangeven	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het is zeer ergerlijk, gevaarlijk en je ziet het steeds meer. Daar moet de politie flink tegen optreden.</li> <li>• Vooral fietsers, vaak ook groepen (schoolgaande jeugd)</li> </ul>
Geen licht op de fiets	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appen op de fiets moet verboden worden maar het fietsen zonder licht daar erger ik me het meeste aan. al enkele keren meegemaakt met gelukkig goede afloop.</li> <li>• Ik denk dat de meeste fietsers zonder licht niet in de gaten hebben hoe onzichtbaar ze zijn.</li> <li>• Levensgevaarlijk voor autobestuurders</li> </ul>
Anders, namelijk:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij file sta je netjes in de rij en dan vliegen ze je soms aan alle kanten voorbij Bovenstaand ook bij invoegen: vlak voor je vrachtwagen met 60 km/u de weg oprijden Na het inhalen op de rem gaan staan (als ze net voor je rijden dus</li> <li>• De controle op het parkeren in de 2 uur zone is gewoon slecht. Elke dag staan er auto's in de Kloosterstraat geparkeerd, maar de politie en handhaving doen hier niets aan.</li> <li>• Zebra pad wordt door heel wat chauffeurs genegeerd!!!</li> </ul>
Ik erger me aan alle bovengenoemde	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blijkbaar weet men niet meer wat verkeersregels zijn...</li> <li>• Het gejaag in de auto's, meteen claxoneren</li> </ul>

punten evenveel

- Met stip bovenaan: bumper kleven en geen richting aangeven.  
Arrogantie ten top!
- Omdat door al deze punten er veel ernstige ongelukken gebeuren.  
Volgens de statistieken gebeuren meer als 90% van alle ongevallen omdat men bezig is met andere dingen achter het stuur.
- Ook aan het links blijven rijden terwijl men rechts kan rijden.  
(Bijvoorbeeld op een 3 baans weg)

## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.