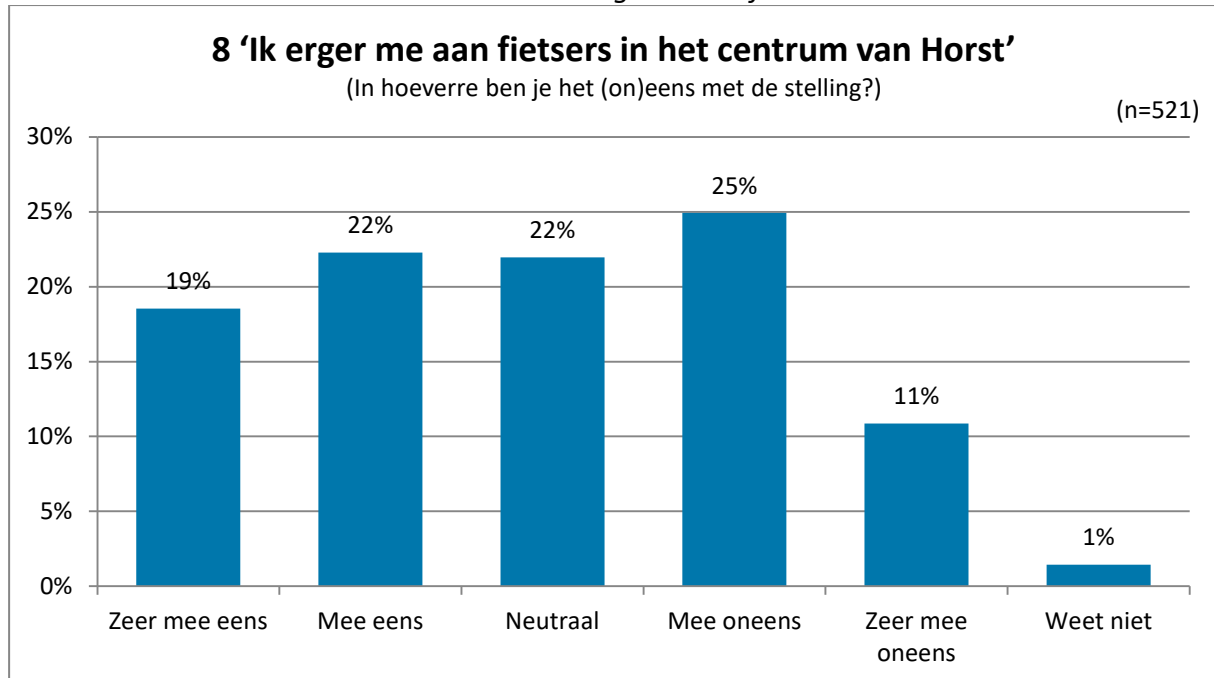


Fietsen in het centrum

Gemeente Horst aan de Maas is met een actie gestart: ik fiets 10 in het centrum.



Op stelling 8 'Ik erger me aan fietsers in het centrum van Horst' antwoordt 41% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 36% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (25%) is: "Mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Toelichting

- Zeer mee eens
- De "meeste" fietsers zijn toch wel scholieren. Ze hebben BIJNA allemaal die telefoons in de hand. Daar hebben ze zich op geconcentreerd en het verder verkeer (lees voetgangers) zien ze echt niet. Scootmobielen kunnen niet anders. Voor deze mensen is het een must. Daarvoor heb ik begrip.
 - Door alle reclameborden voor de winkels moet je regelmatig uitwijken, vooral met een kinderwagen, maar vervolgens word je bijna omver gefietst.
 - Fietsers weren uit het centrum. Je kunt nog niet eens rustig lopen daar. Het zal zeker wennen zijn maandag komt tenslotte ook goed. Mensen met een rolstoel of scootmobiel mag natuurlijk wel.
 - IK erger me niet zozeer aan rijdende fietsers maar meer naar de manier waarop geparkeerd wordt. Geparkeerde fietsen alsmede de winkelborden maken het normaal over de stoep lopen bijna onmogelijk. Hierdoor worden voetgangers gedwongen midden op straat te lopen tussen de rijdende fietsers in.
 - Ik fiets ook wel eens door het centrum en dan bekruipt mij een licht schaamtegevoel! Een algeheel fietsverbod voor het centrum juich ik daarom ten zeerste toe!
 - Is h te veel gevraagd om die paar meter winkelstraat te lopen? uitgezonderd rolstoelen / scoot'mobiel maar dan wel met een beperkte snelheid
 - Kleine kinderen lopen gevaar met fietsers. Waarom niet een fiets loos centrum. Zo ook in het pad bij de plus wordt hard gefietst en daar is bijna géén plaats.
 - Maar ook op fietspaden en rotondes tegen de rijrichting in.

- Misschien als er meer fansoelijke fietsparkeerplaatsen zijn is men eerder genegen de fiets te stallen.
- Mocht het centrum niet fietsvrij kunnen worden, dan zeker de borden van de winkels of verdwijnen of enkel tegen het pand van de winkel neerzetten. Nu moeten voetvangers wel op de weg lopen omdat het gewoonweg op de "stoep" niet kan.
- Vooral aan de schooljeugd met hun mobieltjes le wordt af en toe van de sokken gereden
- Vooral de schooljeugd van het voortgezet onderwijs zorgen voor veel overlast. Zij fietsen overal met hoge snelheid tussendoor.
- Vooral het afslaan zonder richting aan te geven en gebruik mobiele telefoon op de fiets
- Vooral schooljeugd die zomaar ongeïnteresseerd door het centrum rijdt en niet uitkijkt.
- Waarom de fietsers niet gewoon verplicht laten afstappen en lopen. En vooral de jeugdige fietser

Mee eens

- De 'stoepen' staan regelmatig vol met fietsen, reclame borden of kletsende mensen. Als je dan moet uitwijken dan moet je goed oppassen of er geen fietser aankomt. Daarnaast mag er beter gecontroleerd worden op fietsen tijdens evenementen zoals markt of kermis.
- Denk dar het beter is de Kerkstraat en de Steenstraat te verbieden voor fietsers. Zal even wennen zijn maar minder gevaarlijk
- Ergeren aan die fietsers die de verkeersregels aan hun laars lappen!
- Fietsers houden te weinig rekening met de voetgangers.
- Geef duidelijk aan wanneer fietsen in het centrum mag en niet mag
- Houden te weinig rekening met de voetgangers. Vooral de jeugd. Verder zouden al die reclameborden van de trottoirs af moeten zodat er per definitie meer ruimte voor voetgangers komt.
- Ik erger me aan fietsers die zich niet gedragen. Maar dat geldt ook voor voetgangers
- Ik erger me als er fietsen zijn waar dat niet mag. Waarom wordt er niet gehandhaafd?
- Ik erger me ook aan de voetgangers die midden op straat lopen. Maar dit is vaak het gevolg van de geparkeerde fietsers voor de winkels. Je kunt bijna nergens meer door soms.
- In een winkel/wandel gebied horen geen fietsen. Kinderen moet daar rond kunnen lopen. En voor ouderen met een rollator e.d. is het ook fijner als er niet gefietst wordt.
- Je moet rustig door het centrum kunnen lopen
- Meer toezicht, vooral tijdens de dinsdag markt en andere evenementen
- Vooral de jeugd van tegenwoordig!!!!
- Vooral tijdens de markt en evenementen
- Voorrij zou het centrum op vrijdag en zaterdag best fietsvrij mogen zijn. Alleen lopend met fiets aan de hand toegestaan.
- Wanneer leerlingen met 3 man langs elkaar, je over de straat tegemoet fietsen, of ze schieten links en rechts langs je kinderwagen, dan geeft dit toch geen veilig gevoel.
- Ze rijden vaak te hard t.o.v. het wandelend publiek. Als ze langzaam zouden fietsen gaat het nog wel en goed, maar vaak wordt er te hard gereden.

Neutraal

- Als de fietsers fietsen volgens de verkeersregels is er niets aan de hand, maar men

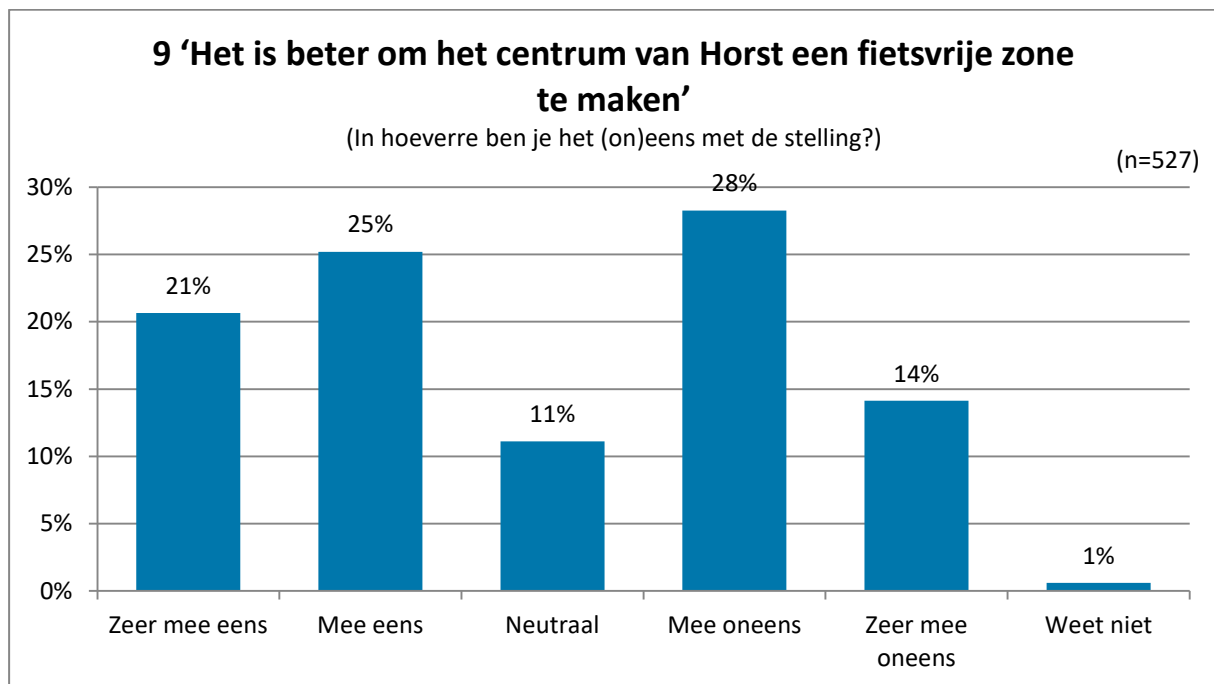
fiets net zoals het hun uitkomt regelmatig wangedrag.

- Als ik te voet ben, vindt ik het ergerlijk dat je overal op moet letten voor die fietsers. als ik met de fiets ben voor enkele boodschappen, vindt ik het wel handig.
- Als ze maar uitkijken en niet met de mobiel onder hand fietsen
- Een fietssuggestiestrook en een voetgangerssuggestiestrook zouden oplossingen kunnen zijn
- Fietsen in het centrum geen probleem, als er rekening wordt gehouden met elkaar.
- Ik erger me meer aan alle reclame borden in het centrum waardoor de voetgangers wel gevaarlijk tussen alle fietsers meten lopen
- Ik erger me weleens aan het rijgedrag van fietsers
- Ik kom niet regelmatig genoeg in het centrum om me aan de fietsers te storen. Als ik er ben stoort het me niet.
Mijn advies: leven en laten leven.
- Kom zelden in het centrum.
- Ook wel aan de mensen die 'gewoon' op de 'fiets'weg lopen. En oversteken zonder te kijken. Bij kleine is dit anders en ben je allerter.
- Schooljeugd is de storende factor.

Mee
oneens

- Als er rekening gehouden wordt met elkaar vind ik het prima dat er gefietst wordt. Jammer dat er altijd personen zijn die hier lak aan hebben
- Als ieder een beetje rekening met de ander houdt hoeft de fietser niet uit het centrum.
- Eerder anderom doordat mensen de straat oversteken zonder te kijkeb
- Geven en nemen. Voetgangers moeten ook niet zomaar ervanuit gaan dat ze overal maar mogen lopen.
- Heeft ook wel iet gezelligs/gedifferentieerd mits er normaal gefietst wordt
- Het is een voetgangersdomein dacht ik, maar als ze maar langzaam fietsen heb ik er geen moeite mee.
- Het zou wel handig zijn als een voetpad een voetpad blijft waar de wandelaars dan ook op lopen. Dat voetpaden niet gebruikt worden voor terrasjes. En fietsers in het midden fietsen met max 2 naast elkaar.
- Hier worden fietsen'gestolen dat is gewoon niet normaal zeer schokkent dat is mij ook gebeurt en buitenlanders hier zeer schokkent fies tuig beste geert wilders schut die slaap mutsen van de gemeenten is wakker zoo krijgt horst een zeer slechte naam. Geen goetkope arbeiders hier zet deproduktie maar in die landen waar die vanaf komen dan hebben wij dat crimineel Pools tuig niet hier.
- Ik erger me aan de mensen die midden op straat lopen, terwijl er ook gefietst mag worden
- Ik erger me wel dat er te weinig fietsenstalling is en daardoor de fietsen kris kras overal staan.
- Ik erger mij ook aan voetgangers die menen de hele weg te mogen gebruiken en alleen aan zich zelf denken. Ik heb E-bike nodig (ivm ziekte) daar ik anders nergens naar toe kan. Is nu fijn dat ik tot voor de winkel kan fietsen om een boodschap te doen. Wanneer ik niet meer mag fietsen kom ik dus nergens meer. Wat zijn de voetgangers toch egoistisch.
- Ik fiets zelf ook door het dorp en erger me niet aan andere fietsers.ik zou er geen probleem mee hebben wanneer het centrum fiets vrij zou worden,bv.van gemeentehuis tot einde Kerkstraat.
- In het centrum of midden in de winkelstraat?
- Maar ze moeten inderdaad rustig fietsen

- Maar ze moeten zich wel aan de (verkeers)regels houden, Maar dat doen ze maar al te vaak niet.
 - Met elkaar rekening houden is ook een kunst.
 - Waar ik me wel aan erger; waarom moeten mensen met de fiets aan de hand over een drukke markt lopen
 - Wat betekent "ik fiets 10"?? oproep is niet duidelijk
- Zeer mee oneens
- Als iedereen rekening houd met elkaar moet het samen kunnen. Ook van de voetgangers mag gevraagd worden om op te Letten.
 - De jeugd ja, die moet nog wat fatsoen leren.
 - De voetgangers behoren ook uit te kijken waar men loopt. Ze zwerven nu over straat zonder te bedenken dat er ook nog ander verkeer over de straat komt,
 - Fietsen in het centrum moet blijven.
 - Het is de bedoeling dat de fietsers en voetgangers opletten in het centrum, veel voetgangers kijken alleen maar op hun telefoon
 - Het zou samen moeten kunnen gaan!
 - Ik erger me aan de voetgangers die niet netjes aan de zijkant lopen maar midden door het centrum heen
 - Ik erger me meer aan de voetgangers op het weggedeelte, al maak ik me daar zelf, onbewust vaak, ook schuldig aan.
 - Ik erger mij aan de voetgangers die maar te pas en te onpas alle kanten op lopen zonder ook maar ergens naar te kijken
Altijd wordt de zwartepiet maar naar de bestuurders geschoven en lijkt het er op dat voetgangers nergens meer naar hoeven te kijken en maar raak kunnen rennen in het verkeer omdat ze de kwetsbaarste verkeers deelnemers zijn.
Maar als een fietser met een voetganger in botsing komt zijn ze allebei even kwetsbaar.
Dus voetgangers erop attenderen dat ze ook eens uitkijken waar ze lopen .
 - Je jaagt kopers uit het centrum weg als er niet meer gefietst mag worden. Als "slecht" voorbeeld: kijk naar Venray. Daar mag je als voetganger nog blij zijn dat je in het centrum mag komen.
 - Juist extra mooi als een van de weinige waar dit juist nog kan
- Weet niet
- Wat is precies het centrum in Horst ,1straat 2straten of meerdere straten .Onduidelijk !!!!!



Op stelling 9 'Het is beter om het centrum van Horst een fietsvrije zone te maken' antwoordt 46% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 42% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (28%) is: "Mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Behalve dan de scootmobielrijders.
 - Dit is ook veel prettiger voor het winkelend publiek.
 - Door fietsers toe te laten is het ook actiever en levendiger. Ik denk voor de winkels ook klandizie... Stop je hun, krijg je dan geen andere problemen?
 - Een oplossing zoals gebruikt wordt in Venray, waarbij fietsparkeerzones aan beide zijden van de winkelstraten zijn aangelegd werkt uitstekend.
 - Maar geef/creer ruimte aan/voor scootmobielen en overig "slecht-ter-been-zijnden"
 - Per direct fietsvrij maken of moeten we op eerste ongeluk wachten=
 - Voor iedereen beter en rustiger als je op een terrasje zit.
 - Zeer gevaarlijke situaties bij Passi en bij de fontein.
 - Zie opmerking boven
- Mee eens**
- Alleen als er voldoende stallingsmogelijkheden zijn op zeer korte loopafstand van de winkels / horeca
 - Als alle wandelaars en fietsers rekening houden met mekaar, is het probleem al voor groot gedeelte opgelost.
 - Bij evenementen, markt en op koopavond is dit een goed idee, verder de fietsers wel duidelijk maken dat ze te gast zijn in een winkelstraat.
 - Creëert meer rust voor alle partijen!
 - De winkelstraat zou fietsvrij kunnen worden. Er zijn genoeg andere routes voor fietsers. In de winkelstraat kan men lopen met de fiets aan de hand.

- Er is ook een andere route door het dorp/centrum en die is nog sneller ook met de fiets. Maar die moet dan wel duidelijk worden aangegeven.
- Het is al in meerdere centra de gewoonte om met de fiets aan je hand te lopen. Dat is toch niet zo erg voor dat kleine stukje centrum?
- Het wordt te druk met fietsen ,met markt dag kan het ook .te gevaarlijk voor de ouderen en kleine kinderen
- In Venray werkt de fietszone mijn inziens ook prima
- Levensgevaarlijk: hordes leerlingen op de fiets die tussen voetgangers doorslingeren. Laat hen toch een stukje om fietsen
- Maak stallingen voor fietsen aan de rand van het centrum
- Niet fietsen tussen 9.00-18.00 uur
- Niet fietsen zélf verbannen, maar "het" fietsen, zodat je niet kilometers moet lopen met je boodschappen die anders in de fietstassen kunnen, zoals in Venray.
- Stel voetgangerzones in en treedt handhavend op tegen fietsers. Simpel kan niet lijkt mij.
- Wel een gedeelte fietsvrij.

Neutraal

- Ach, fietsers gaat nog. Gaan we daarna de buggy's, maxicosi's en rollators ook aanpakken? Als we wat meer verdraagzamer waren, was de overlast best te overzien. Ik denk dat we meer "last" hebben van her-en-der geparkeerde fietsen bij winkels en zo.
- Bedoelen ze de winkelstraten of ?????????
- Fietsers moeten gewoon midden in het centrum kunnen komen. Wel is het goed om voetgangerszones en fietszones goed te scheiden.
- Gedeeltelijk en op momenten dat het nodig is.niet alle schuld bij de fietsers leggen ook de voetgangers op hun gedrag aanspreken
- Zie boven,in de winkelstraat is het vervelend

Mee oneens

- Alleen als er markt is en bij evenementen en zo
- Als we rekening houden met elkaar kan het ook lukken als er gefietst mag worden.
- Duidelijke afscheiding voor fietsers en voetgangers maken...
- Fietsen toestaan op 'normale' tijden/omstandigheden. Dus niet bij evenementen/kermis/markt enz. Vooraan bij/rondom de terrassen misschien wel een verbod. Er moet meer plaats/doorgang zijn voor voetgangers met bv. wandelwagen, dus minder obstakels op de stoepen en die stoepen moeten duidelijker gemarkeerd worden. Zorgen dat fietsen niet schots en scheef en overal gestald worden.
- Het centrum van Horst is gezellig en nodigt uit. De aanwezigheid van de fietsers verandert hier niets aan; wat mij betreft horen ze er gewoon bij.
- Hiermee zou je het centrum voor sommige mensen onbereikbaar maken
- Men kan beter zorgen dat het trottoit vrij is voor voetgangers (rollators, kinderwagens) zodat deze niet meer op straat hoeven te lopen
- Mensen slecht ter been kunnen dan niet meer in dorp tot de winkel fietsen en dat is niet fijn, in Venray is dat wel en daar hoor ik veel klachten over van mensen slecht ter been.
- Veel jeugd fietst kris kras door Horst. Ook anderen houden niet zoveel mogelijk rechts, maar ook de voetgangers nemen de hele weg..... er zijn toch trottoirs....of zijn die alleen voor de horeca? Max. snelheid zal niet helpen denk ik.... wat dan wel? Ik weet het ook niet!
- Veel mensen (ouderen) hebben steun aan de fiets tijdens het lopen.

- Voetgangers lopen zelf ook kris kras over de weg. en kijken niet uit. het moet volgens mij goed samen kunnen. met afgebakende paden.
- Voetgangerszone waar de fietser te gast is.
- Voetpad voor wandelaars fietspad voor fietsers

Zeer mee
oneens

- Als iedereen, voetgangers! en fietsers! zich aan de regels houdt, valt het best mee
- Belachelijk, doen ze nergens dus dit is weer een idee door de ogen van een ambtenaar.
- Ben vandaag in Venray geweest is maar een dood dorp zonder fietsen in het centrum dus horst leeft mede de fietsers
- Dan gebeurt er volgens mij het zelfde als in Venraij minder winkelend publiek en dat wil horst toch niet.
- De trottoirs staan vol met reclame, de straat is de stoep geworden. Fietsers moeten voortdurent opletten door onoplettendheid van de voetgangers .
- Dit zal erg nadelig zijn voor veel scholieren die naar school gaan
- Fietsers in het centrum is bij uitstek iets wat past in een duurzame samenleving. Dankzij de fiets kan ik mijn boodschappen zonder auto doen!
- Fietsstroken duidelijker scheiden van wandelstroken. Het centrum is te langgerekt om er fietsvrije zone van te maken.
- Horst is een dorp en je moet met de fiets in het centrum kunnen blijven komen
- Horst is nog een plattelands dorp. Fietsen horen bij onze gemeente, ook in het centrum.
- Ik ben blij dat ik stukjes voorzichtig kan fietsen. de winkelstraat is lang als je bijna niet kunt lopen.
- Ik moet voor mijn werk door het centrum fietsen. Als ik moet lopen kost het mijn baas te veel tijd.
Maar binnen 15 tot 20 minuten ben ik klaar
- Ik vind het belangrijk dat je met de fiets bij alle winkels kunt komen
- Ik vind wel dat men minder hard moet fietsen , maar fietsvrije zone vind ik voor hulpbehoevende of mensen met lichamelijke problemen niet kunnen.
- Is onderscheid van naburige gemeenten, dat je wel mag fietsen. Ervaar het zelf als zeer prettig. Ga nu vaak met de fiets naar het centrum
- Mits er rustig gefietst wordt is het met fietsers gezellig druk.
- Niet iedereen is even mobiel.
- Of ik moet met mijn invalide parkeerkaart toch mogen fietsen in het centrum. Ook ik wil de mogelijkheid hebben (net als de gezonde voetganger) in het centrum te komen. Dat is mijn goed recht.
- Verwijder de reclameborden en de uitgestalde waren. Dan is er voldoende ruimte voor wandelaars en fietsers. En door al de reclame en uitgestalde waren weg te halen wordt het centrum fraaier. Ik denk dat er minder mensen komen als fietsen niet meer mag.
- Waarom zou je in horst niet door het dorp kunnen en mogen fietsen???
- overal mag je door het centrum fietsen
- Zet dat buitenlands crimineel tuig maar ui dat centrum alle inwoners die klagen steen en been over horst dat het hier een rotzooi is geworden slechte naam.

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.