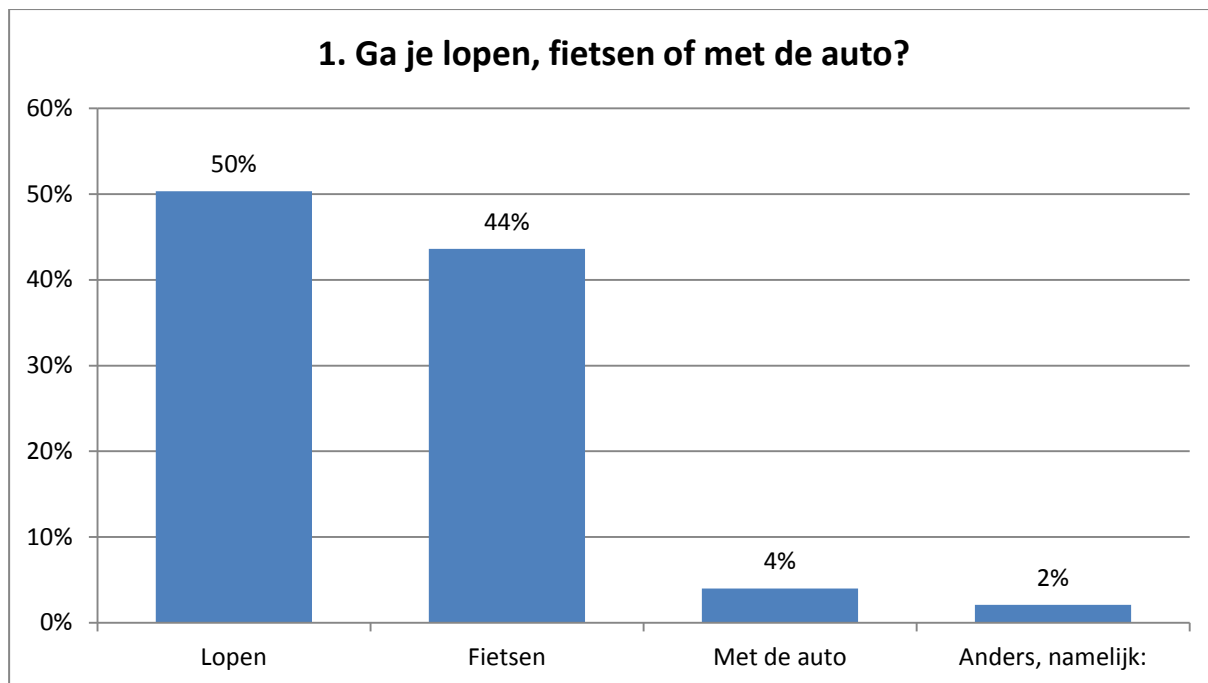


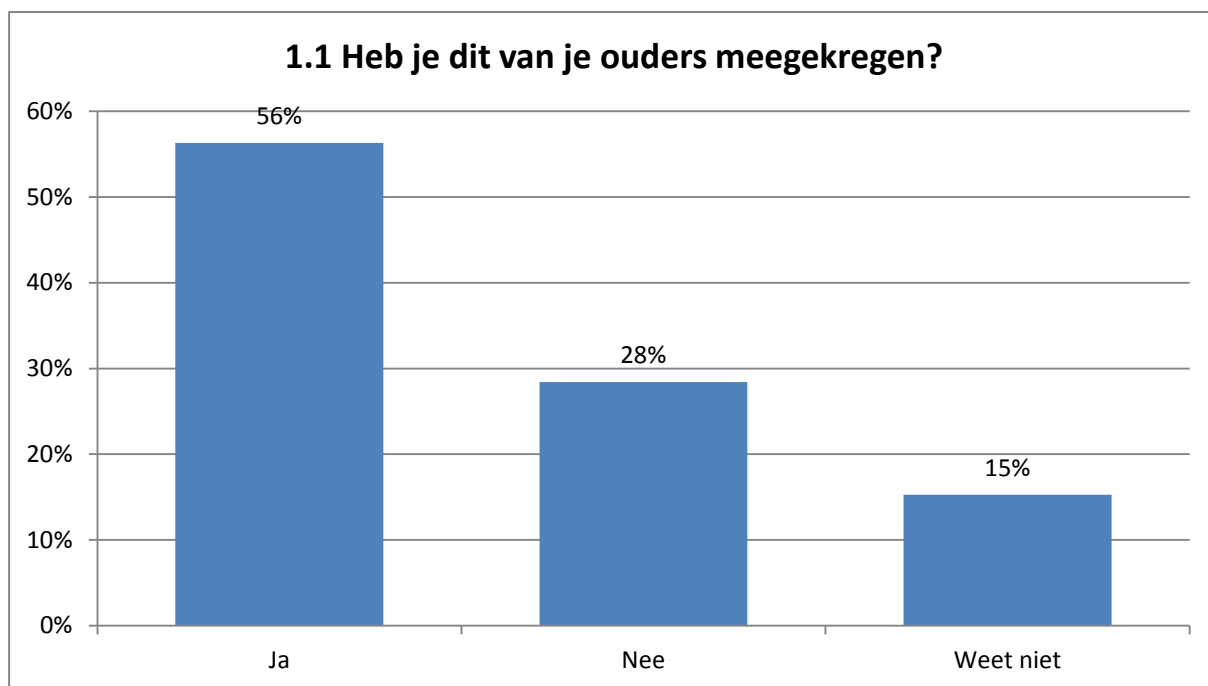
Auto of fiets?

Je staat op het punt te vertrekken. Je eindbestemming is drie straten verderop op ongeveer 500 meter afstand.



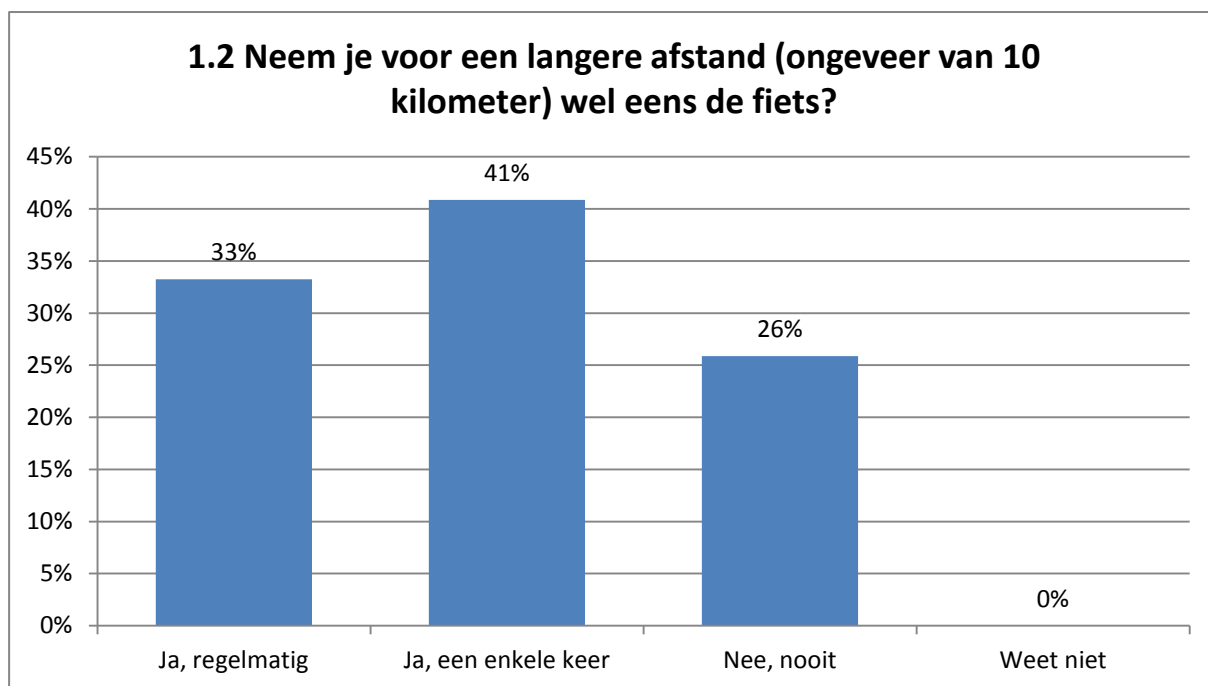
Anders, namelijk:

- Afhankelijk van de situatie: 500 m naar bakker fiets, naar supermarkt auto. wel/ niet hele gezin mee?
- Afhankelijk van doel
- Lopen
- Rollater
- Scooter
- Verschillend, moet ik er naar verder, regent het ,of heb ik haast



Toelichting

- Ja**
- Alles te voet of met de fiets, iets anders hadden we vroeger niet, geen auto in iedergeval. Naar school (MBO) was 25 km enkel iedere dag, zondag uit gaan, alles met de fiets.
 - Geen onnodige geldverkwisting
 - Gingen vaak te voet naar oma en altijd te voet naar de basisschool.
 - Mijn ouders fietsen ook veel
 - Vroeger hadden ze geen auto, dus alles werd lopend of fietsend gedaan.
 - Vroeger moesten we elke dag 4 x 20 minuten naar school lopen, dus dan leer je dat wel.
 - Vroeger wist je niet beter en het is gezond om te bewegen
 - We moeten blijven bewegen, dus het is ook therapie
- Nee**
- Lopen gaat steeds slechter van wegen de heup en de ouderdom
 - Pas op latere leeftijd meer gaan fietsen en wandelen
- Weet niet**
- Als het regent neem ik altijd de auto.
 - Gedeeltelijk. Ik woonde in het buitengebied dus pakte ik ook veel de fiets.
 - Na de wandeling 3x met de hond, neem ik de fiets.
 - Rare vraag! Wát heb ik mee gekregen?
 - Sinds 1999 loop ik dagelijks veel
 - Wil ik zelf.



Toelichting

Ja, regelmatig

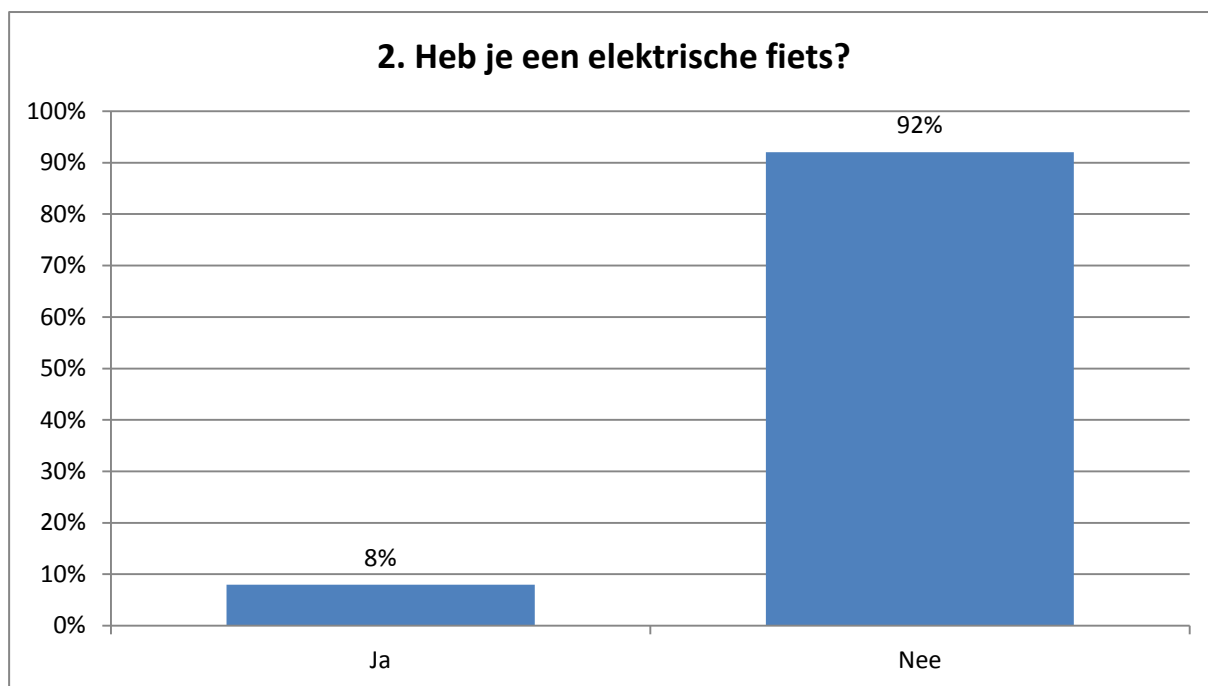
- Alleen recreatief
- Ik fiets een paar keer per week naar mijn werk (12-13km)
- We fietsen 2 keer in de week rond de 50km.

Ja, een enkele keer

- Ik heb een kindje van twee en een kindje van 6 maanden, deze kan nog niet op de fiets zitten. Anders zou ik graag met de fiets gaan, maar dat is nu dus steeds de auto.

Nee, nooit

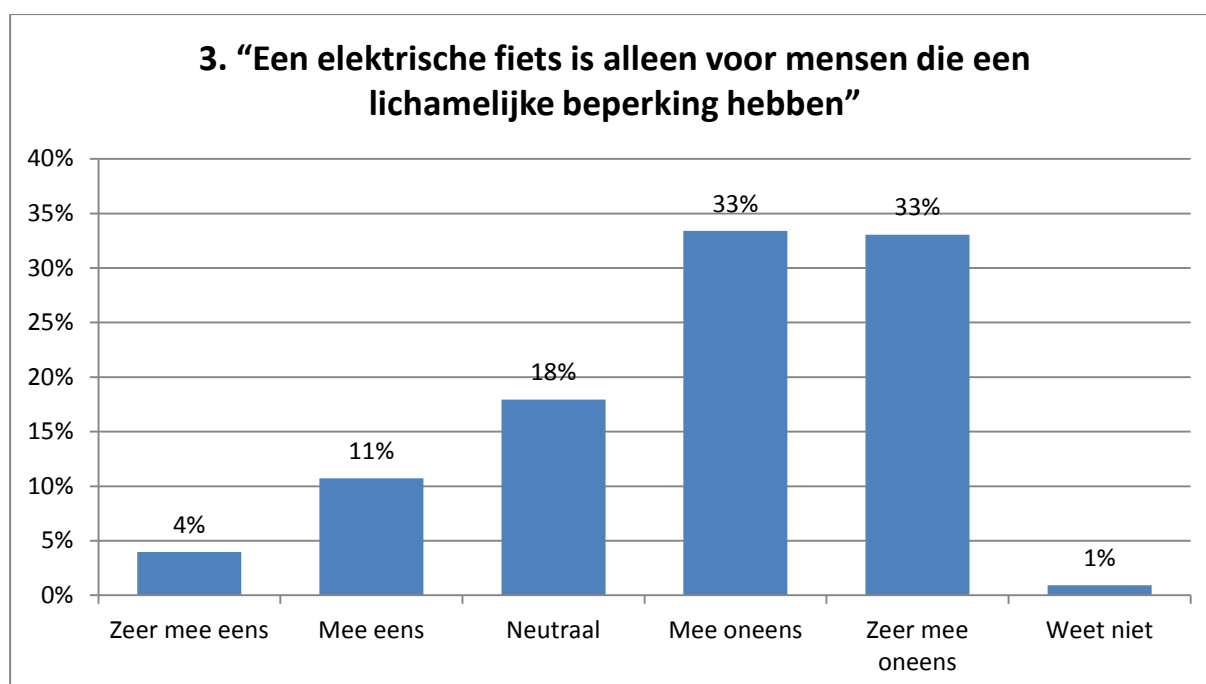
- Vaak toch net iets te ver voor even op en neer te gaan.
- Ik neem me er gewoon de tijd niet voor, al neem ik me vaak voor om dit wel te doen! Is nl goed voor het milieu, voor je portemonnee en je conditie.
- Vroeger als tiener wel. Dat gaat eraf



Toelichting

- Ja**
- Als we met een stel fietsen neem ik de elektrische fiets ,als ik alleen fiets de gewone fiets
 - Enkele reis woon-werk verkeer is 11 km. Met een gewone fiets zou ik daar geen zin in hebben en zou ik de auto pakken. Nu stelt de afstand niks voor en fiets is net zo graag.
 - Ik heb 3 fietsen racefiets, gewone fiets, die wordt het meest gebruik en de elektrische.
 - Ik kan op een gewone fiets niet tegen de windt in of helling op fietsen , daar is de e-bike een uitkomst voor . ik doe alleen iets bij geven als het moet .
 - Voor harde winden tegen te gaan
 - Voor woon- werkverkeer
- Nee**
- .. maar denk er wel over om er een aan te schaffen.
 - Ben wel 64 maar wil zolang mogelijk zonder proberen.
 - Ik fiets erg weinig
 - Na herseninfarct is fietsen onmogelijk geworden en lopen bezwaarlijk
 - Nog niet, staat op lijstje
 - Veel te duur.
 - Zijn duur is aanschaf, daarbij na 4 jaar is de accu aan vervanging toe en dat kost ook € 400,- is mij vertelt.
 - Zolang het gaat wil ik een zekere (gezonde) inspanning leveren dus gebruik ik een gewone fiets!
 - Zolang ikzelf geen beperking heb behoef ik geen ondersteuning op mijn fiets

In hoeverre ben je het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting

- Mee eens**
- Een beetje lichaamsbeweging kan geen kwaad
 - Ik vind een elektrische fiets meer voor mensen die met een gewone fiets niet meer kunnen fietsen en niet voor gezonde mensen die nog goed kunnen
 - Ik vind dat veel van mijn leeftijdgenoten (50-55), wel erg snel op de elektrische fiets overstapt zijn. Bovendien vinden steeds meer eigenaars van een elektrische fiets dat je voor ze aan de kant moet. Ik spreek uit ervaring.
 - Ja + snelheid beperken, want grijs haar is soms onvoorspelbaar snel op de fiets, LevensGevaarlijk!!
 - Maar ook voor oudere met traponderstuning maar niet harder als bv 25 km per uur. dan zou bv traponderstuning weg moeten vallen
 - Tevens is een elektrische fiets ook voor luie mensen.
- Neutraal**
- Handig voor naar het werk als de afstand meer dan 10 km is. Echter zolang je gezond van lijf en leden bent, gewen je dan niet aan een elektrische fiets. Blijf zolang mogelijk zelf zonder elektromotor fietsen
 - Iedereen zijn eigen keuze
 - Ik vind een elektrische fiets goed voor mensen die moei snel vermoeid zijn . soms vind ik dat ze veel te snel rijden. Als wij fietsen dan ga we fietsen voor iets te zien onderweg als ik dan hoor dat mensen 80 klm gefietst hebben dan stel ik wel de vraag en wat hebben jullie dan onderweg gezien? Voor mij nog geen elektrische fiets.
 - Tenzij oudere mensen ook verstaan worden met lichamelijke beperkingen. Ik vind dat hun gerust een elektrische mogen. Jeugd die gezond is, absoluut niet
- Mee oneens**
- Een elektrische fiets is voor mensen die anders het huis niet meer uit willen komen of meteen de auto pakken. Met zo'n fiets moet je nog steeds bewegen, en dat is goed voor de algemene gezondheid. De elektrische fietsers moeten wel goed blijven opletten...

- Een elektrische fiets kan er ook voor zorgen dat je voor grotere afstanden toch de fiets neemt.
- Elk mens is vrij om zijn/haar vervoermiddel te kiezen waarmee je je comfortabel wil verplaatsen
- Jongeren kunnen beter de gewone fiets nemen. Naar mate je ouder wordt is een e-bike te overwegen. Veel bewegen blijft noodzaak!
- Mijn vriendin heeft er een voor haar gezondheid en als ik met haar mee wil fietsen moet ik wel een elektrische fiets hebben
- Onzin, een auto zou daar dan ook voor in aanmerking kunnen komen. Het gemak dient de mens, dit geldt voor zowel valide als minder valide mensen. Je zegt toch ook niet dat een Harley Davidson motor alleen voor leden van een motorbende is..
- Ook fijn als je er dagelijks mee naar het werk moet/wil fietsen ipv de auto te pakken. Minder slecht voor het milieu
- Ook voor mensen waarvoor bijvoorbeeld woon-werkafstand door de elektromotor met de fiets overbrugbaar wordt. Voor het overige zou men zo lang mogelijk zonder ondersteuning moeten fietsen
- Slaat nergens op.
- Als je nu ergens naar toe wilt ging je vroeger met de auto en nu met de fiets. Bij een afstand van 5 km ging ik vroeger met de auto nu pak ik de fiets.
- De E-bike heeft er voor gezorgd dat de (oudere) mensen veel langer mobiel en in beweging blijven.
- Dit is een persoonlijke keuze!
- E-bije stimuleert om ook voor langere afstanden de fiets te pakken ipv de auto, dit geldt voor jong en oud
- Er zijn oudere mensen die geen auto meer hebben of kunnen besturen daar is de elektrische fiets een uitkomst voor .Dus onzin alleen voor beperking , fietsen is voor iedereen gezond .
- Het is vooral handig op de langere afstanden en bij slecht weer/ tegenwind. Bedoeld voor zowel ouderen/gehandicapte als jeugd die naar school moet.
- Ik vind een elektrische fiets zo wie zo niets
- Ik vind het vooral makkelijk als ik heel ver moet fietsen.
- Je kunt ontspannen fietsen, je fiets veel meer en vaker dan met een 'normale' fiets. Je bent mobieler
- Met deze fiets kan ik fijn naar mijn werk fietsen in Venray dan is het 10 kilometer heen en 10 kilometer terug...heerlijk
- Nu kun je eens verder fietsen. Normaal let je op hoe ver je gaat omdat je ook dezelfde afstand terug moet. Nu geniet je meer van je omgeving. Je komt niet doodmoe op je eindbestemming aan.
- Voor iedereen geschikt
- Lich beperking? Ouderen gebruiken vaak elec fiets en rijden daarmee grotere afstanden waar zeker geen sprake is v lich beperkt. Jongeren rijden zelfs met elec fiets gewoon omdat ze met minder moeite sneller kunnen fietsen (luiheid?). Mijn inziens uitermate discutabel vwb jongeren. Wellicht dat de fiets was bedoeld voor mensen met lich beperking maar dat heeft met sterke marketing anders (verkeerd?) uitgepakt.

Zeer mee
oneens

Weet niet