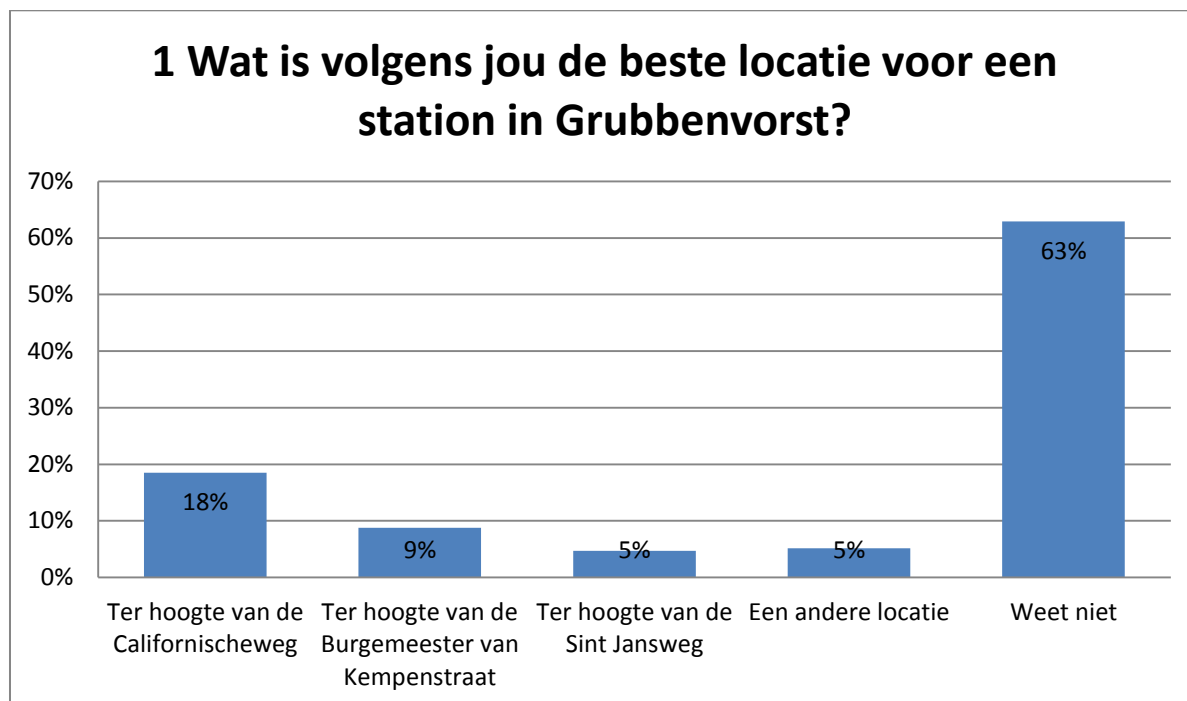


Station Grubbenvorst

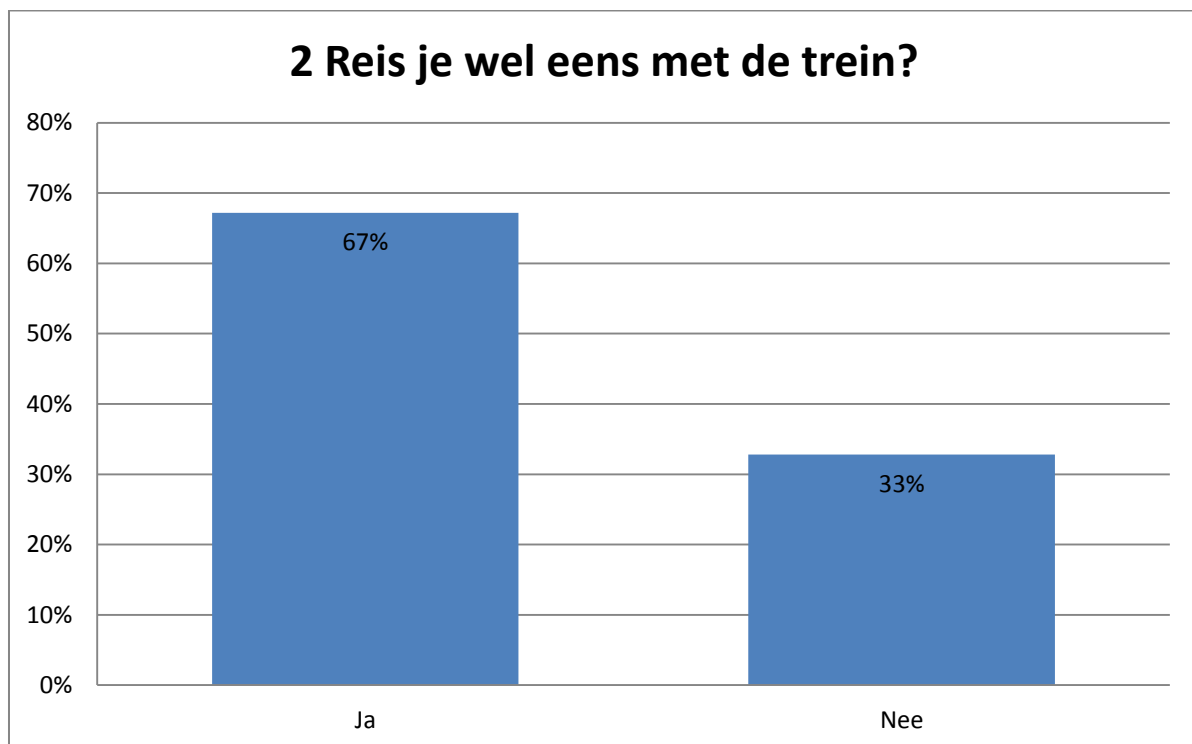
Provincie Limburg doet een onderzoek naar de beste locatie voor een nieuw station Grubbenvorst – Greenport Venlo. Een aantal opties zijn in beeld.



Een andere locatie

- Venlo
- Tussen Grubbenvorst en Lottum
- Tienray
- Tienray
- THV A73
- Station Lottum
- Sevenum; onzin Grubbenvorst
- Niet
- Nergens waar is dat echt voor nodig .
- Meer richting Lottum
- Maakt niet uit als er maar een gratis parkeergelegenheid is
- Ik vind een station in Grubbenvorst mede me the toog op de miljoenen kostende operatie echt grote onzin
- Houthuizen in Lottum of Tienray
- Het oude station
- Geen, station is overbodig en dus geldverspilling
- Geen, ik vind een station onnodig.
- Geen station, helemaal overbodig

- Geen station nodig, goede busverbinding is voldoende
- Geen station Grubbenvorst. Tussen bijv. 07:00u en 09:00u en 16:00u en 19:00u zeer frequente busverbinding tussen station Blerick en Horst-Sevenum met Greenport-Venlo
- Geen station
- Geen station
- Geen station
- Geen locatie , is niet nodig . Weg gegoooid geld !!
- Geen
- Geen
- De oude weet de weg niet
- Daar waar al dubbel spoor ligt ter hoogte van Houthuizen
- Bij het spoor
- Achter de veiling

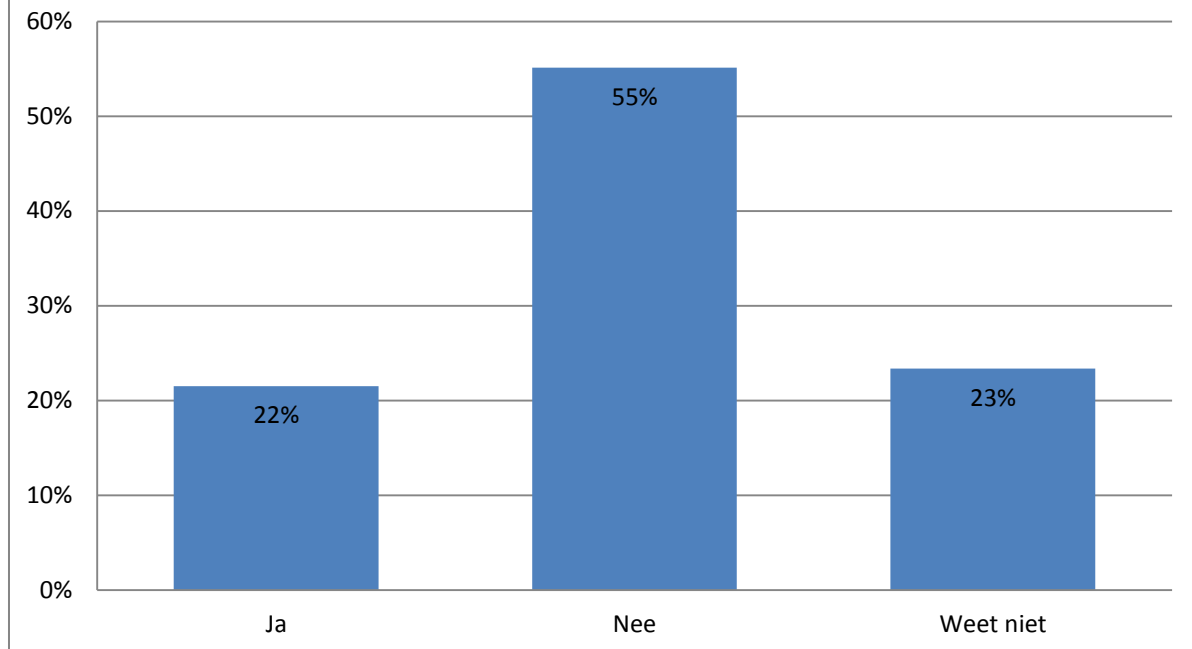


Toelichting

- 1 Zelden. wrs 1 a 2 per jaar
- 1 Nu niet meer omdat het kaartje kopen mij er van weerhoudt met het nieuwe systeem.
- 1 Niet vaak, alleen af en toe met een uitstapje of voor een cursus voor mijn werk.
- 1 Niet vaak alleen recreatief
- 1 Niet al te vaak
- 1 Meestal 1x per jaar (aanbiedingen Kruidvat)
- 1 Max. 5 x per jaar
- 1 Maar heel zelden.

- 1 Jaar abonnement 60 +
- 1 ik reis regelmatig met de trein.
- 1 Hooguit 5x per jaar
- 1 Het landschap bij de Californische weg is dusdanig dat er gemakkelijk 2 spoorlijnen kunnen liggen en het station op het hoger gelegen (Brandakkersweg). daar is ook simpel parkeerruimte te maken. Ik zou dan nog vaker met de trein gaan.
- 1 Heel incidenteel
- 1 Heel af en toe, ca 4x per jaar
- 1 Heel af en toe - maar met een station in Gr-vorst mogelijk vaker.
- 1 Heel af en toe
- 1 Eens per jaar
- 1 Echter heel zelden, minder als 1x per jaar.
- 1 Alleen als ik bijv. voor mijn werk naar een cursus ga, bijv. in Utrecht. Doorgaans reis ik niet met de trein.
- 2 Zelden
- 2 Nee ,op het moment niet. Maar als er een station in grubbenvorst komt zullen we er wellicht meer gebruik van maken.
- 2 Misschien 1 keer per jaar
- 2 Heel af en toe voor mijn werk. Ik vind de ov chipkaart erg onvriendelijk
- 2 Eigen vervoer
- 2 Doen al onze reisjes met eigen auto, vinden dat veel vrijere en aangenamer
- 2 Af en toe
- 2 1 x per jaar een dagje uit of zo.
Heel soms. Maar voor mijn familie zou het gemakkelijk zijn!
Af en toe!!

2.1 Ga je gebruik maken van station Grubbenvorst - Greenport?



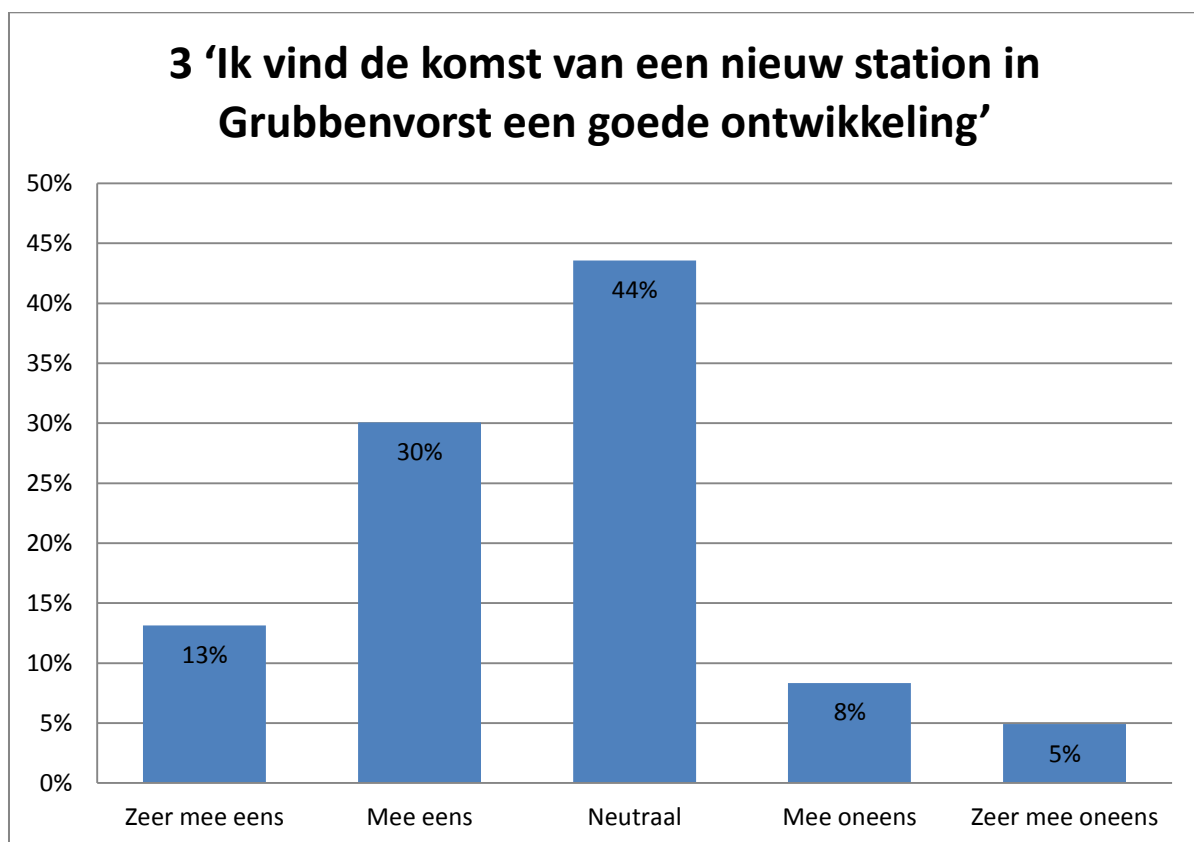
Toelichting

- 1 Zou handig zijn i.v.m. parkeren; beter dan nu Venray of Blerick.
- 1 Mits het station niet te ver richting Veiling komt te liggen want dan ben je ook zo in Blerick..
- 1 Makkelijk va Horst naar Nijmegen en Roermond of Maastricht.
- 1 Kan misschien wel handig zijn ik woon in Melderslo, dus is dit korterbij als Venray of Venlo
- 1 De afstand naar Grubbenvorst is korter dan naar Blerick bij gebruikmaking van de lijn naar Nijmegen.
- 1 Als het er toch komt wel
- 1 Als dit station het dichtst bij mijn huis is wel.
- 1 Als beter uit komt met reistijden.
- 2 Woon in America en ga dan naar Horst-Sevenum of Oostrum. Ligt er aan waar ik heen moet.
- 2 Wij wonen daar niet in de buurt. wij maken gebruik van een ander station
- 2 Voor mij niet van toepassing, ik woon dicht bij station Horst-Sevenum.
- 2 Station Sevenum is dichterbij
- 2 Oostrum of Horst is voor mij dichterbij
- 2 Ik woon vlak bij station Horst-Sevenum
- 2 Heb zelf een station korter in de buurt
- 2 Greenport is een enorm gebied (ruwweg tussen Horst, Sevenum, Maasbree, Blerick en Grubbenvorst). Een extra station biedt geen toegevoegde waarde. Ik ben van mening dat tijdens spitsuren een zeer frequente busverbinding tussen de stations Horst-Sevenum en Blerick waarbij het hele gebied Greenport wordt ontsloten een grotere meerwaarde heeft. Station Grubbenvorst komt altijd aan de rand van het gebied te liggen waarbij de afstand naar de werkplek in het gebied vaak te ver is om het doel, in woon werkverkeer te faciliteren, niet gehaald gaat worden.

Concreet in aansluiting op bestaande stations en dienstregelingen bussen in 2 of misschien wel 3 richtingen het gebied ontsluiten heeft een grotere flexibiliteit dan een extra station aanleggen.

- 2 Ben niet woonachtig in Horst aan de Maas en geen familie of kennissen.
- 2 Andere stations zijn dichterbij mij in de buurt
- 3 Voor mij is Horst-Sevenum vlakbij.
- 3 Reis meestal via Horst richting Eindhoven
- 3 Ligt aan het parkeren
- 3 Ik woon 1 km. van het treinstation Horst aan de Maas.

Als er genoeg parkeerplaatsen bijkomen dan is het misschien handiger dan Venlo Blerick, als je richting Nijmegen of Roermond moet. Of komt het station op de lijn Venlo-Eindhoven te liggen, dan heeft het voor mij geen meerwaarde.



Toelichting

- 1 Kan mijn fam. tenminste gemakkelijker bij ons komen.
- 2 Onderzoek naar: hoeveel mensen uit Grubbenvorst zijn regelmatig treinreizigers?
- 2 Grubbenvorst is een redelijk grote plaats, ligt aan het spoor en het is goed voor de ontwikkeling van Grubbenvorst.
- 2 Grubbenvorst heeft veel werkforensen, dat is nu dus helemaal met de auto of met de auto naar Horst of Venlo en dan met de trein. Dat is een extra drempel voor duurzaam vervoer.
- 2 Alleen niet Greenport, dat ligt al dicht bij station Blerick. Station meer noordelijke zodat studenten van Maasdorpen er mee kunnen reizen.
- 3 Persoonlijk woon ik daar te ver vanaf om een zinnig antwoord te geven.

- 3 Kan ik nog niet zeggen. Is er onderzoek gedaan of er veel reizigers dan met de trein komen?
- 3 Ik weet er niet genoeg vanaf om er iets zinnigs over te zeggen.
- 3 Ik heb het idee dat niet echt iets toevoegt. Horst en Blerick zijn dichtbij, De kosten voor een nieuw station zijn hoog!!
- 3 Ik ben geen inwoner van Grubbenvorst dus voor mij niet relevant
- 4 Teveel stations verminderd de snelheid van het treinreizen.
- 4 Teveel stations op de Maaslijn. dat is nu al zo maar wordt dan nog erger. Bovendien nog meer reizigers. Dit enkelspoor kan dat onmogelijk aan.
- 4 Station horst-Sevenum en Blerick ligt op een steenworp afstand, dus goed bereikbaar voor greenport.
- 4 Laat maar in Venlo blijven
- 4 Er zijn al genoeg stations in Nederland
- 4 De meerwaarde lijkt me beperkt. Verder zal het ongetwijfeld leiden tot langdurige bezwaarprocedures.
- 5 Volgens mij kan de gemeente wel in belangrijkere projecten geld stoppen die meer burgers bereiken dan een handvol personen die ook met de bus naar Blerick of Venlo kunnen.
- 5 Overbodig, meerdere stations op korte afstand liggen al
- 5 Onzin om (heel veel). Geld uit te geven voor een extra station.
- 5 Ik vind het niet nodig. Het is een dure investering voor een relatief klein aantal personen die er gebruik van gaan maken. Een stukje te moeten fietsen is soms al teveel gevraagd.
- 5 Er zijn 2 stations in de buurt. Dit is voldoende om overal aansluiting te hebben.
- 5 Een station in Grubbenvorst is niet nodig. Een klein stukje verder ligt het station van Blerick, dit voor zowel richting Eindhoven als Nijmegen. als je een station wilt bouwen zet het dan tussen Venray en Blerick in, dat is voor iedereen beter. Trouwens, in Tienray ligt er nog een. Ik vraag mij af wie gebruik gaat maken van het treinstation Grubbenvorst. Diegene die op Greenport werken of het Floriadeterrein of het industriegebied. Ik denk van niet. Bij alles is onbebouwd.

Wekelijks kunt u de onderzoeken van TIPHorstaandeMaas.nl zien in het nieuwsblad HALLO en <http://www.TipHorstaandeMaas.nl>.