



Onafhankelijk burgerpanel
TipHorstaandeMaas

Publieke raadpleging onder de inwoners van Horst aan de Maas over fietsen in het centrum

30 augustus 2021

Inhoudsopgave

Samenvatting.....	2
1. Onderzoeksverantwoording.....	3
1.1 Methodiek	3
1.2 Leeswijzer	3
2. Resultaten.....	4
2.1 Fietsen in het centrum	4
2.2 Fietsverbod.....	6
2.3 Fietsparkeren.....	9
3. Bijlage: toelichtingen.....	12
4. TipHorstaandeMaas	40
5. Toponderzoek.....	41

Samenvatting

Fietsen in het centrum

Op vraag "1 Hoe vaak per week fiets je door het centrum van Horst?" antwoordt 35% van de respondenten: "Minder dan 1 keer per week". Zie pagina 4.

Op vraag "1.1 Met welke reden(en) fiets je door het centrum van Horst?" antwoordt 73% van de respondenten: "Boodschappen". Zie pagina 5.

Fietsverbod

Op stelling 2 'Ik erger me aan fietsers in het centrum van Horst' antwoordt in totaal 43% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 31% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (25%) is: "Mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal". Zie pagina 6.

Op vraag "3 Ben je voor- of tegenstander voor het invoeren van een algeheel fietsverbod in het centrum van Horst?" antwoordt in totaal 42% van de respondenten: "(sterk) voorstander". In totaal antwoordt 40% van de respondenten: "(sterk) tegenstander". Het meest gekozen antwoord (24%) is: "Voorstander". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal". Zie pagina 7.

Op vraag "4 Wat kan er volgens jou nog meer worden gedaan om (eventuele) hinder van fietsers in het centrum te verkleinen?" antwoordt 53% van de respondenten met een suggestie. Zie pagina 8.

Fietsparkeren

Op vraag "5 Maak je wel eens gebruik van de fietsparkeerplekken in het centrum van Horst?" antwoordt 57% van de respondenten: "Nee, nooit". Zie pagina 9.

Op vraag "6 Vind je dat er voldoende fietsparkeerplekken aanwezig zijn in het centrum van Horst?" antwoordt 28% van de respondenten: "Ja, voldoende". Zie pagina 10.

Op vraag "7 Vind je het van belang dat er binnen onze gemeente bewaakte fietsenstallingen komen?" antwoordt 52% van de respondenten: "Ja". Zie pagina 11.

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipHorstaandeMaas, waarbij 720 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	: TipHorstaandeMaas
Onderwerpen	: Fietsen in het centrum
	: Fietsverbod
	: Fietsparkeren
Enquêteperiode	: 25 augustus 2021 tot 29 augustus 2021
Aantal vragen	: 8
Aantal respondenten	: 720
Foutmarge	: 3,6% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Rapportagedatum	: 30 augustus 2021

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 3,6\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

1.1 Methodiek

- Op 25-08-2021 is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.
- In overleg met de HALLO Horst aan de Maas is de vragenlijst opgesteld.

1.2 Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten.

Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

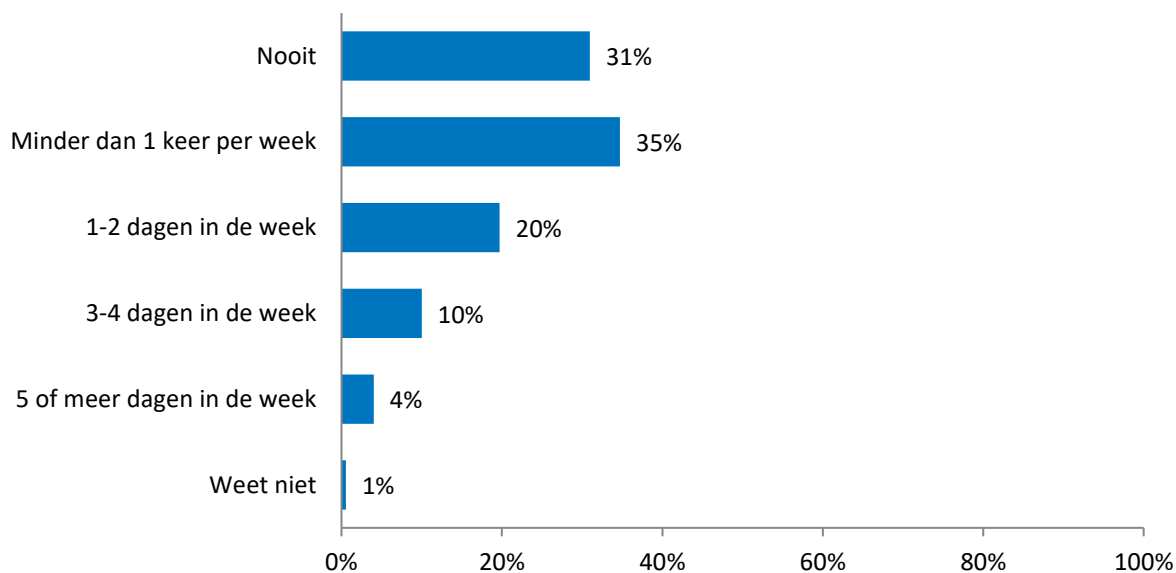
2. Resultaten

2.1 Fietsen in het centrum

Het centrum van Horst, met een divers aanbod aan winkels en horeca, is voetganger- en fietsvriendelijk. Dit betekent dat je normaal gesproken door het centrum mag fietsen, alleen tijdens de weekmarkt op dinsdag is dit verboden.

1 Hoe vaak per week fiets je door het centrum van Horst?

(n=720)



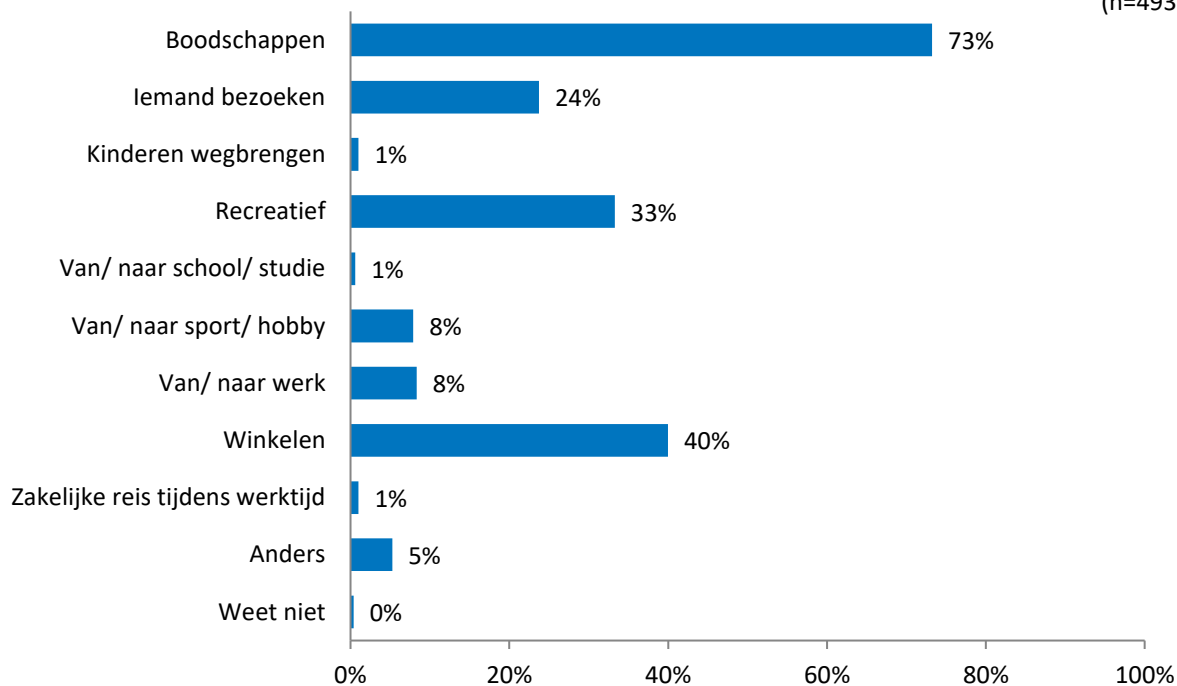
Op vraag "1 Hoe vaak per week fiets je door het centrum van Horst?" antwoordt 35% van de respondenten: "Minder dan 1 keer per week".
 Zie toelichtingen op pagina 12.

Vraag 1.1 is gesteld aan de respondenten die bij vraag 1 hebben aangegeven door het centrum van Horst te fietsen.

1.1 Met welke reden(en) fiets je door het centrum van Horst?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=493)



Op vraag "1.1 Met welke reden(en) fiets je door het centrum van Horst?" antwoordt 73% van de respondenten: "Boodschappen".
Zie toelichtingen op pagina 13 en verder.

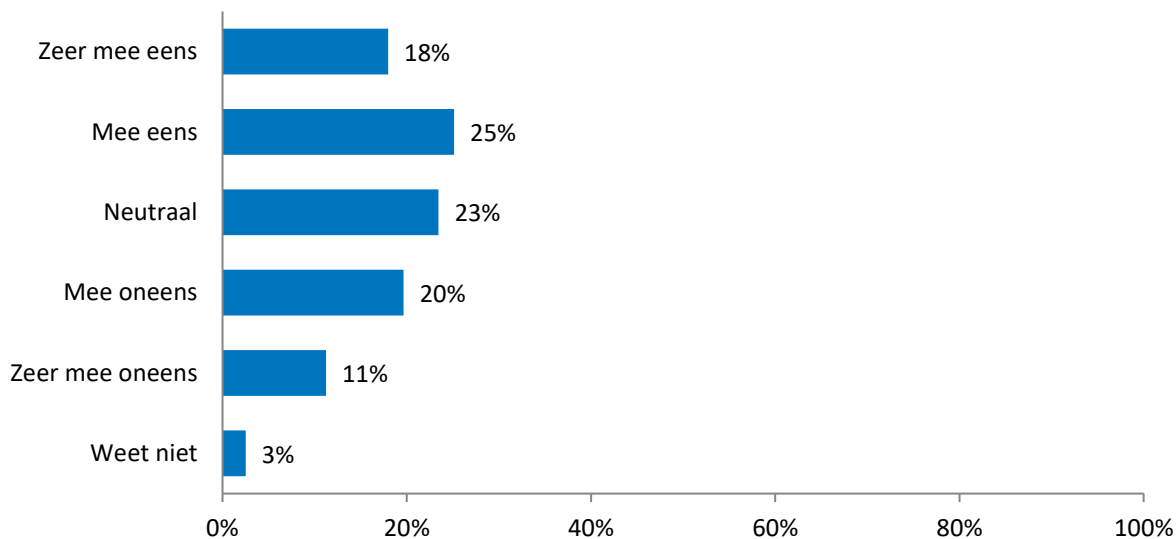
2.2 Fietsverbod

Afgelopen jaar heeft de gemeente Horst aan de Maas een tijdelijk fietsverbod ingesteld in het centrum van Horst. Op het Wilhelminaplein en straten zoals de Steenstraat en Kerkstraat is het volgens de richtlijnen lastig om afstand van elkaar te houden op drukke dagen.

2 'Ik erger me aan fietsers in het centrum van Horst'

(In hoeverre ben je het (on)eens met de stelling?)

(n=712)

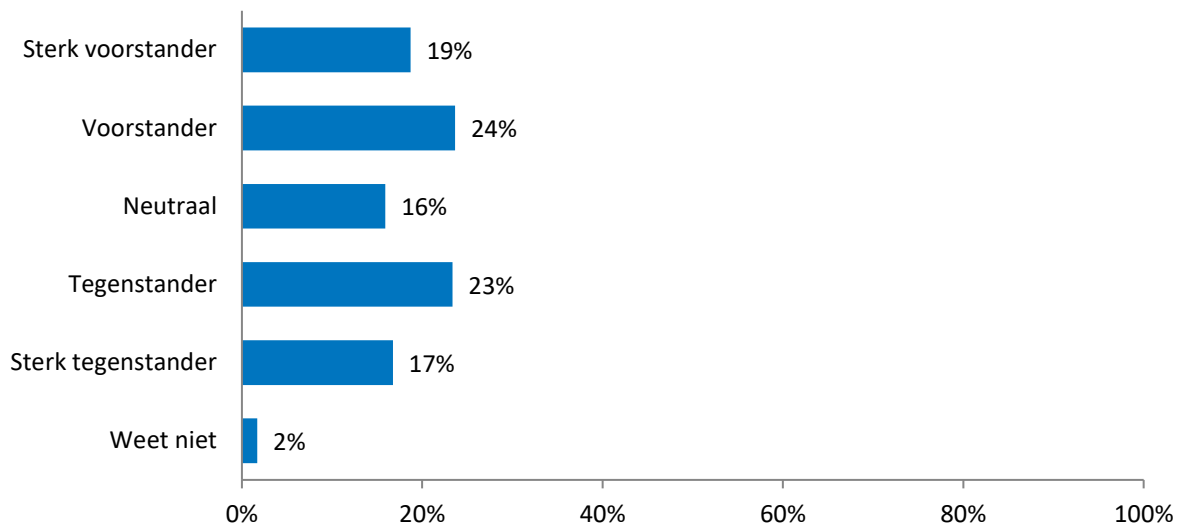


Op stelling 2 'Ik erger me aan fietsers in het centrum van Horst' antwoordt in totaal 43% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 31% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (25%) is: "Mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Zie toelichtingen op pagina 14.

3 Ben je voor- of tegenstander voor het invoeren van een algeheel fietsverbod in het centrum van Horst?

(n=711)



Op vraag "3 Ben je voor- of tegenstander voor het invoeren van een algeheel fietsverbod in het centrum van Horst?" antwoordt in totaal 42% van de respondenten: "(sterk) voorstander". In totaal antwoordt 40% van de respondenten: "(sterk) tegenstander". Het meest gekozen antwoord (24%) is: "Voorstander". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".
Zie toelichtingen op pagina 17.

4 Wat kan er volgens jou nog meer worden gedaan om (eventuele) hinder van fietsers in het centrum te verkleinen? (n=702)

Suggesties: 53%

Er hoeft niks te worden gedaan, er is geen hinder: 17%

Weet niet: 30%

Op vraag "4 Wat kan er volgens jou nog meer worden gedaan om (eventuele) hinder van fietsers in het centrum te verkleinen?" antwoordt 53% van de respondenten met een suggestie. Zie toelichtingen op pagina 20 en verder.

2.3 Fietsparkeren

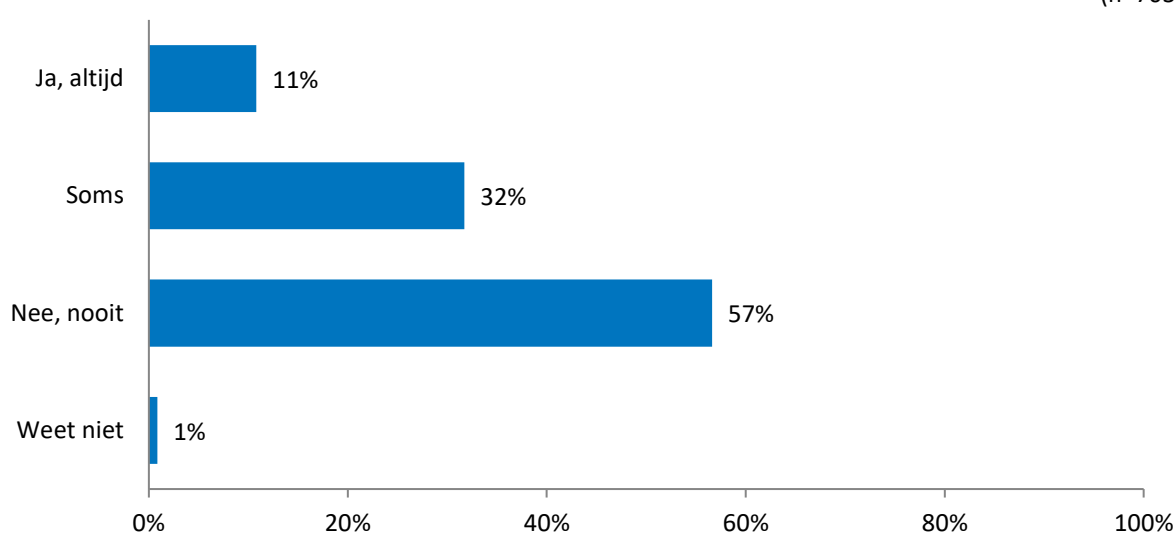
Wanneer je een bezoek brengt aan het centrum van Horst, kun je de fiets stallen in één van de vier fietsparkeerplekken:

- Zijkant van het gemeentehuis (Jacob Merlostraat)
- Zijkant van het gemeentehuis (Wilhelminaplein)
- Bij de kerk (Lambertusplein)
- Zijkant MAN (Kloosterstraat).

De vier fietsparkeerplaatsen zijn te herkennen aan de oranje borden met daarop de tekst 'Fietsparkeerplaats'.

5 Maak je wel eens gebruik van de fietsparkeerplekken in het centrum van Horst?

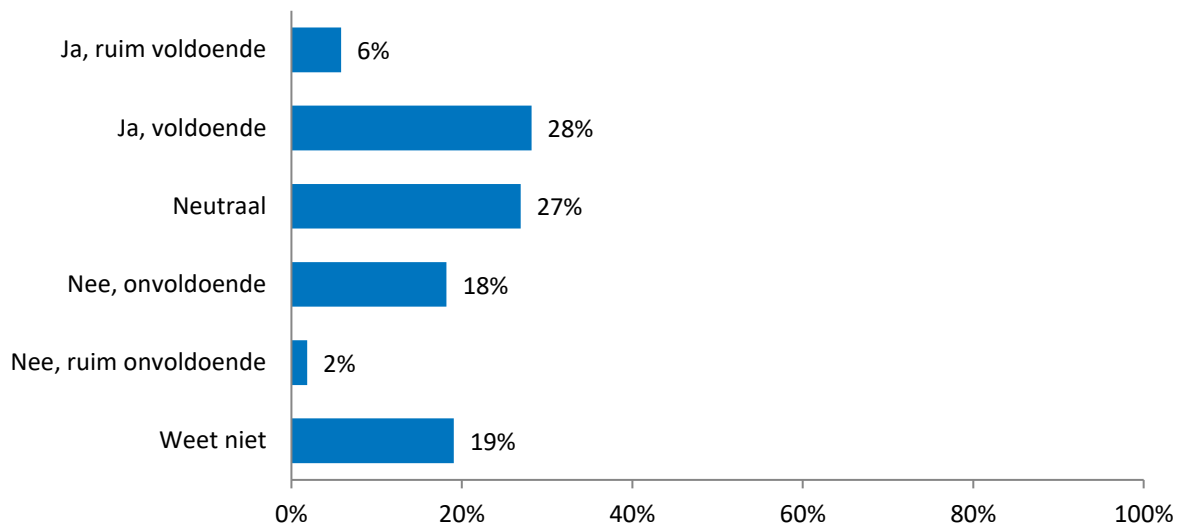
(n=703)



Op vraag "5 Maak je wel eens gebruik van de fietsparkeerplekken in het centrum van Horst?" antwoordt 57% van de respondenten: "Nee, nooit".
Zie toelichtingen op pagina 31.

6 Vind je dat er voldoende fietsparkeerplekken aanwezig zijn in het centrum van Horst?

(n=703)



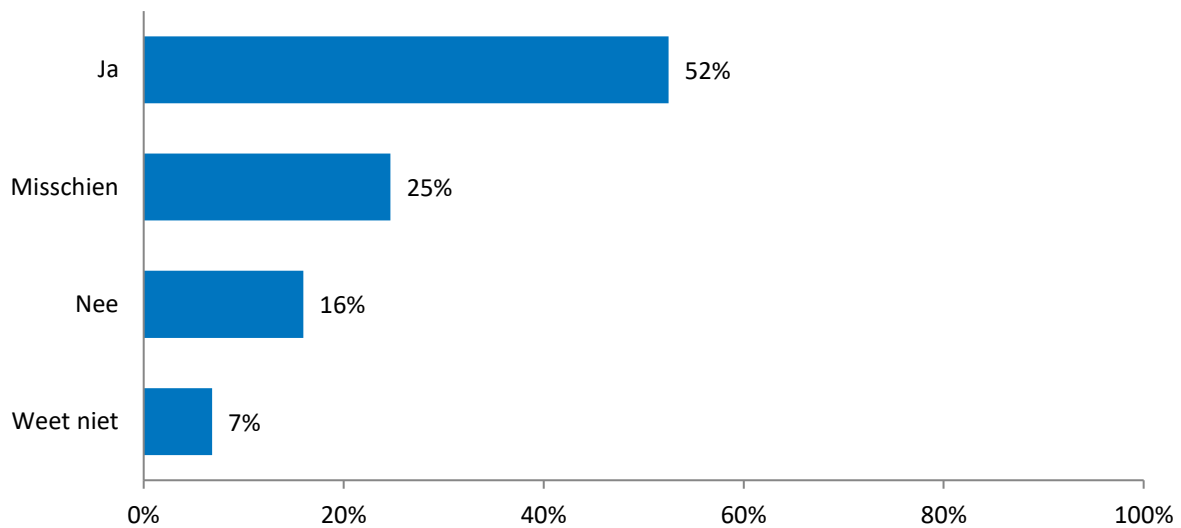
Op vraag "6 Vind je dat er voldoende fietsparkeerplekken aanwezig zijn in het centrum van Horst?" antwoordt 28% van de respondenten: "Ja, voldoende".
 Zie toelichtingen op pagina 34.

Binnenkort installeert de gemeente fietsbeugels op de fietsparkeerplekken en is de wens om op termijn voor cameratoezicht te zorgen.

Totdat er camera's geïnstalleerd zijn, verzorgt het Centrummanagement op piekmomenten (markt op dinsdagochtend) de bewaking van de fietsstallingen.

7 Vind je het van belang dat er binnen onze gemeente bewaakte fietsenstallingen komen?

(n=701)



Op vraag "7 Vind je het van belang dat er binnen onze gemeente bewaakte fietsenstallingen komen?" antwoordt 52% van de respondenten: "Ja".
Zie toelichtingen op pagina 35.

3. Bijlage: toelichtingen

1 Hoe vaak per week fiets je door het centrum van Horst?

Toelichting

- | | |
|----------------------------|--|
| Nooit | <ul style="list-style-type: none"> • Als student (inmiddels 20 jaar geleden) iedere doordeweekse dag (onderweg richting station Horst-Sevenum) • Hoort niet tijdens de drukke tijden 8 uur tot 20.00 uur • Hou niet van fietsen • Ik fiets nooit dus ook niet door het centrum. • Ik kom met de auto naar Horst, woon in Meerlo • Ik loop daar. En mocht ik een fiets bij me hebben parkeer ik die. Of ik loop met de fiets aan de hand. • Ik vind dat dit helemaal verboden moet worden. • Ik vind fietsen in het voetgangersgebied niet oké. • Ik woon aan de noordkant van het centrum is Horst. Als ik naar de zuidkant moet maak ik altijd gebruik van de Loevestraat of de Herstraat • Ten gevolge van herseninfarct fiets ik. Niet meer • Woon vlakbij |
| Minder dan 1 keer per week | <ul style="list-style-type: none"> • 4 maal in het jaar ongeveer: als we een terrasje pakken of met de fiets op bezoek gaan bij familie in Horst • Af en toe ga ik naar horst om boodschappen te doen • Heel soms • Ik woon kort bij het centrum, dus veel te voet. In het verleden als we gingen fietsen, fietsten we vaak door het centrum. Daar is het de laatste tijd heel druk - heel fijn - we fietsen nu via de Herstraat of Loevestraat weg. • Meestal op dinsdags, marktdag • Minder dan 1 keer per maand • Ongeveer een keer in het jaar met de fiets in Horst • Woon niet te in horst |
| 1-2 dagen in de week | <ul style="list-style-type: none"> • Boodschappen. |
| Weet niet | <ul style="list-style-type: none"> • Ik woon in Swolgen en kan mij niet zo druk maken of er wel of niet gefietst wordt in het centrum van Horst . Bij de markt vind ik het wel irritant als mensen met de fiets aan de hand langs de kraampjes lopen . • Met mijn scootmobiel bijna dagelijks |

1.1 Met welke reden(en) fiets je door het centrum van Horst?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Anders, namelijk:

- Afsnijden van mijn route ergens naar toe....
- Bezoek horeca (2x)
- Bezoek terras/café/restaurant
- Bibliotheek
- Door gemakzucht.
- Doorgaande weg
- Fietstochtjes maken
- Gezellig
- Horeca (3x)
- Horeca bezoek
- Horeca bezoeken.
- Naar gemeentehuis! Of bibliotheek, jammer dat optie niet is meegenomen
- Naar mijn kinderen
- Omdat ik slecht ter been ben
- Op stap
- Post bezorgen
- Terras
- Terrasje pikken
- Van een plek naar de andere
- Vergadering (2x)
- Vrijwilligerswerk

1.1 Met welke reden(en) fiets je door het centrum van Horst?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Toelichting

- 1 a 2 x gedaan
- Als je boodschappen doet per fiets, dan is de fiets ook je boodschappen kar. Sjouwen met spullen kan voor veel mensen moeilijk zijn.
- Vooral Hema en Kruidvat zijn winkels waar ik snel even naartoe fiets.

2 'Ik erger me aan fietsers in het centrum van Horst'

(In hoeverre ben je het (on)eens met de stelling?)

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Als een toezicht houder jeugd attent maken dat er niet gefietst mag worden. Stappen ze af en 10 meter verder weer op.
 - Asociaal gedrag van vele fietsers 🙄 🙄
 - Echt gevaarlijk! De meeste fietsers rijden gewoon door. Zelfs brommers/scooters rijden er ook.
 - Fietsen is gevaarlijk en lastig voor de winkelende mensen. Met de fiets aan de hand lopen door het centrum is de beste oplossing. Dan kun je de zware boodschappen tassen aan de fiets hangen. Dat is wel belangrijk. Want op de fiets kun je geen boodschappen wagentje meenemen.
 - Fietsers denken dat ze daar alles mogen, echter zijn zij, als bestuurder, te gast in het centrum
 - Gevaarlijk. Het is niet duidelijk of het mag. En waar dan wel. Je bent in een winkelcentrum niet bedacht op fietsende fietsers.
 - Ik ben een voorstander van fietsen. Het is goed voor het milieu en mensen bewegen dan lekker. De overlast van fietsers in het centrum is echter zeer hinderlijk. Fietsers rijden te hard, met name de elektrische fietsen en dat worden er steeds meer. Fietsen worden overal geparkeerd op de stoepen. Met name ter hoogte van de AH vestiging is er op de stoep geen doorkomen aan door alle geparkeerd fietsen
 - Ik erger mij niet alleen aan fietsers maar zeker ook aan scooters enz.
 - Mensen lopen er om te winkelen, om zich rustig te verplaatsen. Fietsers hebben vaak veel snelheid, of er zijn groepen scholieren die naast elkaar blijven fietsen. De lopende mensen horen ze te laat, dat wekt irritatie op. Daarnaast is de kerkstraat te smal voor fietsers en voetgangers tegelijk ook tgv reclameborden en terras.
 - Mijn eigen ervaring is dat het niet prettig is door winkelstraat te fietsen ,en sta er volledig achter als daar een verbod op kom,en zeker als de scholen weer beginnen
- Mee eens**
- Alleen onder winkeltijden een fiets verbod
 - Als ik daar wel eens loop fietsen sommige daar maar raak, ook op de dinsdagen. Daar moet men nog beter op handhaven. Maar ook op andere dagen doen sommige maar wat !
 - Fietsers moeten zich aan de regels houden.
 - Het is ergerlijk omdat er geen duidelijk fiets en loop pad is
 - Hoewel ik zelf ook af en toe door het centrum fiets, erger ik me eraan als ik zelf door het centrum loop
 - Ik snap dat er mensen ook slecht ter been kunnen zijn en daarom de fiets NODIG hebben
 - Ik stoer me voornamelijk aan grote groepen fietsers,met drie /vier langs elkaar,Ik denk scholieren van Dendron die het centrum als doorgaande weg gebruiken.
 - Ligt wel aan het "type" fietsers, schooljongeren zijn vaak niet zo netjes als volwassenen

Maar ik erger me ook aan voetgangers of eigenlijk aan de situatie, fietsers en voetgangers op een zelfde pad is zonder meer gevaarlijk. Ik ben voorstander van een duidelijk voetpad en fietspad apart! Hiervoor zal dan ruimte gemaakt moeten worden, de winkels moeten dan geen hele grote reclame borden of schappen met artikelen meer buiten plaatsen midden op de stoep.

- Niet alle fietsers zeker wel scootmobiel
- Niet alleen de schoolgaande jeugd, de mensen op de elektrische fietsen gaan over het algemeen veeeeeeel te hard door het centrum.
- Sommige fietsers rijden gewoon aan d verkeerde kant van de weg en ze steken hun hand NIET uit als ze afslaan!
- Tijdens openingstijden van winkels kan het gevaarlijke situaties opleveren.
- Vooral de brom/snorfietsen/ elektrische fietsen die links en rechts op de pleinen langs je schieten. Maar ook (nog steeds) de fietsen die langs het Patronaat paadje staan, misschien is het een optie om de fietsen niet recht op de muur maar diagonaal neer te zetten in fietsenstalling blokken of iets verderop een fietsen stalling maken.
- Vooral de jeugd schooljeugd(Dendron) houden nergens rekening mee. Fietsen met 3 of 4 langs elkaar en met een behoorlijke snelheid.
- Vooral jeugd die overal te snel tussendoor wil fietsen. Normaal fietsend erger ik me niet aan.
- Wel aan snelle fietsers die door het centrum fietsen als de korste weg maar niet in het centrum hoeven te zijn

Neutraal

- Alleen op drukke dagen is er ergernis.
- Als de voetgangers links en rechts lopen lamgs de winkels.tot de grojze streep en de fietsers in het midden..is dit allemaal geen enkel probleem
- Als fietsers niet snel rijden en er rekening mee houden dat voetgangers tijdens het winkelen ineens van richting kunnen veranderen...
- Als ze stapvoets rijden, dan geen probleem. Anders wel.
- Beide partijen dienen uit te kijken. En dat gebeurt door beide partijen vaak niet. Hou rekening met elkaar en de situatie ter plaatse.
- Heb er nooit iets van gemerkt.
- Het is niet zozeer dat ik me erger aan fietsers, het is meer dat ik merk dat het niet prettig fietsen is in het dorp vanwege drukte. Mensen lopen midden over de weg, er staan overal fietsen en spullen van winkels.
- Ik ben geregeld ook voetganger in het centrum. Ik moet zeggen dat ik het gedrag van de fietsers over het geheel genomen zeer netjes vind.
- Ik kan weleens ergeren als het druk is in het centrum, en er toch zo nodig mensen moeten fietsen.
- Ik stoer me er niet aan, dit komt omdat ik niet vaak het centrum van Horst bezoek. Op de momenten dat ik er ben zijn er weinig fietsende weggebruikers in het centrum.
- Ik zou zeggen tijdens markten en winkelopenings tijden verboden om te fietsen
- Laat de fietser afstappen en met de fiets aan de handlopen of maak gratis bewaakte fietsen stalling in het centrum
- Met de weekmarkt en braderien fietsverbod instellen
- Wanneer fietsers zich aanpassen aan de omgeving (lees voetgangers, kinderen, etc.) is het prima dat er ook gefietst wordt. Echter zijn er ook veel fietsers die hier ogenschijnlijk geen rekening mee houden, daar kan ik me wel aan ergeren.
- Wel aan sommige fietsers(schoolkinderen)

- Mee oneens
- Aks fietsers rustig fietsen is er niks aan de hand.
 - Als fietsers rekening houden met wandelaars en andersom, dan is er niets aan de hand.
 - Als ze gewoon rustig fietsen. Ik erger me meer aan mensen die midden op de straat lopen en oversteken zonder te kijken.
 - Erger me aan voetgangers die niet rechts houden.
 - Erger me meer aan voetgangers die zonder te kijken straat oversteken
 - Hinder voornamelijk van voetgangers die juist over de hele weg lopen, ook al is het rustig.
 - Horst is een dorp en dat moeten we zo houden dus fietsen in het dorp hoort erbij. Het gebeurt wel eens dat zowel fietser als voetganger niet helemaal oplet maar als je voldoende vooruit kijkt en denkt is het goed te doen
 - Ik erger me aan de obstakels op het trottoir waardoor ik noodgedwongen moet uitwijken naar de rijbaan.
 - Ik erger me alleen aan fietsers die met grote snelheid door die straten fietst
 - Ik erger me meer aan voetgangers die de hele straat menen te moeten gebruiken
 - Ik erger me niet aan de fietsers in het centrum, wel aan de fietsers die met een veel te hoge snelheid door het centrum crossen
 - Ik kom eenmaal tot tweemaal in Horst centrum en ik heb nog geen enkele keer gedacht dat de fietsers hinderlijk waren
 - Ik kom weinig mensen op de fiets tegen in het centrum. Ik heb eerlijk gezegd meer hinder van groepjes voetgangers die in een groep midden op de weg gaan staan buurten...
 - Niet zo zeer dat er fietsers zijn, maar aan de gedragingen van de personen die op de fiets zitten.
 - Vind eerder dat voetgangers niet opletten waar ze lopen
 - Zolang de fietsers zich normaal gedragen en rekening houden met de voetgangers, dan heb ik er geen problemen mee
- Zeer mee oneens
- Als ik naar de Edah ga vind ik het toch fijn om met de fiets te gaan. Doe bijna alle boodschappen met de fiets. Dan is het fijn om zo dicht mogelijk bij de winkel te kunnen komen.
 - Die moeten toch ook op plaats van bestemming komen; verbod leidt tot pakken van de auto
 - Erger me meer aan de voetgangers die zonder te kijken oversteken of midden op de weg lopen.
 - Ik erger mij aan de voetganger die van links naar rechts rennen zonder op te letten of er wel fietsers aankomen.
 - Ik erger mij aan het feit dat voetgangers in het centrum NIET over de stoep kunnen lopen door alle reclame-uitingen van de winkeliers. Die moeten dan over de straat lopen en dan komen vanzelf de problemen met fietsers/voetgangers/scootmobiels.
 - Indien het een "coronamaatregel" betreft, begrijp ik dat. Anders gewoon laten fietsen.

3 Ben je voor- of tegenstander voor het invoeren van een algeheel fietsverbod in het centrum van Horst?

Toelichting

Sterk voorstander

- Door het centrum fietsen (Steenstraat etc.) moet verboden worden. Men kan er makkelijk omheen fietsen, is soms ook nog korter. En dat was volgens mij ooit de bedoeling om er aan te werken.
- Dus alleen niet fietsen, maar wel met de fiets aan de hand door centrum.
- Geen fietsers in centrum zal het winkelen gezelliger en veiliger maken!
- Heb regelmatig dat fietser gevaarlijk gedrag vertonen. Te hard rijden als het druk of smal is. Te dicht langs voetgangers rijden. Teveel plaats innemen (2/3 nast elkaar).
- Ik loop moeilijk en kan dan met driewielerfiets tot aan winkel komen.
- Is levensgevaarlijk als je daar loopt, zowel door de jeugd als door de elektrische fietsen
- Je moet ook dit moment 1 1/2 meter van elkaar lopen en als er nog fietsers voorbij komen kun je geen 11/2 meter van elkaar houden.8
- Zou graag zien dat een oplossing zoals in Venray gehanteerd gaat worden. Aan het begin van de winkelstraat zijn daar centrale fietsparkeerplaatsen gerealiseerd. In Horst zou dit ook moeten kunnen bij bv het Gemeentehuis, op het Lambertusplein bij de Kerk en op plein bij het Gasthuis.

Voorstander

- Alleen het winkelgebied, maar dan moeten er wel veilige stallingsmogelijkheden zijn voor de fietsen
- Alleen tijdens openingstijden van de winkels
- Als de winkels open zijn dan een verbod op fietsen.
- De mening is gebaseerd op het idee dat het makkelijk mis kan gaan. Of er veel incidenten zijn is me overigens niet bekend.
- Fietsers en voetgangers beter afschermen kan genoeg zijn, als dat haalbaar is.
- Ik denk dat het een stuk veiliger zou zijn en overzichtelijker als er niet meer gefietst mag worden in het dorp.
- Ik kom niet zo vaak in het centrum maar af en toe stoor ik me aan de fietsers
- Ik kom wekelijks voor de boodschappen in Horst. Het blijft uitkijken voor fietsers (en andere auto's)
- Maar .waar kan ik mijn fiets dan diefstal vrij parkeren
- Maar dan ook handhaven
- Men zou dan wel op het Lambertusplein of parkeerplaats bij Jan Linders een deugdelijke fietsenstalling moeten maken, het liefst bewaakt
- Mits er meerdere voldoende fatsoenlijke fietsenstallingen zijn. Op dit moment zijn er alleen wat vakken aangegeven o.a. bij de kerk. Ik heb mijn fiets daar gparkeerd en toen ik terug kwam lag hij samen met andere fietsen op de grond. Fatsoenlijke beugels waar de fietsen steun aan hebben en je je fiets met een ketting aan kan bevestigen zou wenselijk zijn. Eventueel ook toezicht maar vooral fatsoenlijke stalling. Zie bv anco.
- Van 9 uur tot 20 u dat zou perfect zijn
- Voor mensen die slecht te been zijn mag wat mij betreft een uitzondering gemaakt worden. Maar met de fietsparkeerplaatsen liggen alle winkels op loopafstand of zijn via de achterzijde bereikbaar.

- Wel lopen met de fiets aan de hand toestaan. Dan ben ik voor fietsverbod.
- Wel zorgdragen voor ruimte om te stallen van de fietsen

Neutraal

- Alleen met de week markt (fiets verbod)
- Als het rustig is geen probleem maar bijv op zaterdag dan te gevaarlijk
- Er moet dan wel aan gedacht worden dat mensen ook boodschappen met hun fiets doen, en niet iedereen is mobiel genoeg om een eind naar hun fiets te lopen (met of zonder boodschappen).
En als je fietsers gaat verbieden, hoe ga je dan om met mensen die midden op de weg in een groepje staan te praten waardoor andere mensen geen afstand kunnen houden en er niet langs kunnen?
- Het heeft voor- en nadelen. Zowel voor de fietsers als de wandelaars.
- Het maakt mij weinig uit, omdat ik zelf bijna altijd met de auto het centrum bezoek en dus lopend onderweg ben in het centrum.
- Ik vind dat ik door de vele obstakels op het "trottoir" te vaak gedwongen word om op de rijbaan te lopen. Dit komt de verkeersveiligheid niet ten goede. Dit kan opgelost worden met een fietsverbod, maar ook met het wegnemen van de obstakels en een verbod om de fietsen op het trottoir te parkeren zoals dit veel gebeurt bij bijvoorbeeld Kruidvat. Als ik ongestoord op het trottoir kan lopen, hoeft een algeheel fietsverbod voor mij niet.
- Ik vind het prettig als ik bij de xenos moet zijn, bij het kruidvat en bij de zeeman om tussen door te fietsen omdat ik slecht ter been ben. De winkelstraat is relatief lang.
Maar het zal de veiligheid absoluut ten goede komen als er op bepaalde delen niet meer gefietst mag worden.
- Invoeren van een fietsverbod en parkeerverbod op de paadjes van de parkeerplaats naar het centrum.
- Je kan het niet verbieden, er zijn mensen die hulpbehoevend zijn doormiddel van een driewielerfiets of een scootmobiel.
- Met drukte voorstander
- Met weekmarkt en festiviteiten verbod
- Op drukke tijden zou het fietsen verboden moeten worden, maar altijd en overal verbieden gaat te ver.

Tegenstander

- Als iedereen elkaar de ruimte biedt, fietsers midden van de straat en voetgangers aan de zijkant, hoeft fietsen helemaal geen probleem te zijn
- Auto's worden geweerd, Bromfietsers, nu fietsers. Volgende stap voetgangers?
- Daarmee voorkom je dat mensen dr auto pakken.
- De afstand van bv Kruytzer naar Xenos is te groot om zomaar even te wandelen. Dit moet met een fiets kunnen. Of stel ik woon in Horst-zuid en wil naar een winkel in het noorden van het centrum dan zou ik bij een fietsverbod een veel te lange afstand en tijd moeten wandelen.
- De gevolgen van verbod, bijv. fietsen allemaal bij elkaar buiten het centrum plaatsen, vind ik erger dan af en toe ergeren aan een roekeloze fietser.
- Er zijn echt wel mensen die hem hard nodig hebben om zelfstandig te kunnen zijn

- Het zou op speciale momenten en op drukke dagen tijdelijk verboden kunnen worden
- Het zou vreemd zijn om 's avonds en 's nachts wanneer er niemand op straat is een fietsverbod in te stellen.
Bij een 24x7 fietsverbod verdwijnt de beleving van het centrum en lijkt het vaak uitgestorven.
Wel een fietsverbod op drukke dagen en rondom evenementen en markten: duidelijk met een groot bord aan te geven op de betreffende dagen bij de ingang van het centrum.
- Is helemaal niet nodig. Rekening met elkaar houden en dan gaat het heel goed. Centrale fietsparking met dure e-bikes: wie past dan op dat deze niet gestolen worden? Liefst fiets in het zicht houden.
- Volgens mij is ooit het centrum verbouwd met het oog op toegang voor fietsers. Tja, lijkt me dan ook vrijwel onmogelijk om de fietsers te verbieden. Wellicht is markering van een (verplichte) fietsstrook een betere oplossing. De voetgangers weten waar ze fietsers kunnen verwachten en de fietsers weten waar ze zich aan te houden hebben. Daarnaast Max snelheid voor fietsen 15 km. vooral met het oog op de E fietsen.
- We zijn een dorp - stadse allures zijn niet nodig

Sterk tegenstander

- Alleen in de winkelstraten verbieden, niet het hele centrum.
- Als iedereen een beetje rekening houdt met elkaar dan dit goed. Ik vind wel dat de schooljeugd NIET door het centrum moet gaan.
- Boodschappen doen maar ook het vervoeren van de boodschappen is een heel belangrijk onderdeel van met de fiets boodschappen in het centrum te doen. Ook een milieu keuze om de auto thuis te laten.
- Het fietsgebruik juist promoten!! Los van het feit dat boodschappen doen per fiets beter is voor het milieu (denk aan ons klimaat!!) , is het ergerlijk om vanwege het tekort aan parkeerplekken almaar rondjes te moeten rijden voor een vrije parkeerplek, en ver te moeten sjouwen met de boodschappen. Tegen de tijd dat de parking gevonden is, ben ik met de fiets al thuis met de boodschappen.
- Horst is en blijft een dorp..en geen stad met deze manieren... fietsen allemaal op elkaar zodat de dieven ruime keus hebben welke ze willen... en een bewaakte fietsen stalling.elke dag zie ik niet gebeuren. Ook oudere mensen.laten sjouwen.met hin noodshappen vind ik ook een kwalijke zaak.
- Ik ben beperkt en kan door ernstige hartproblemen kort lopen. Ik doe mijn boodschappen zelf op de fiets . Ben dus afhankelijk van de fiets en kan hierdoor mobiel blijven. Heb ook een invalide parkeerkaart, maar op de fiets nog in beweging blijven is beter.
- Ik kan moeilijk lopen maar rustig fietsen gaat goed.
- Ik vermoed dat het idee op een fiets verbod is gekomen door een kleine groep jongeren die door het centrum wheelies trekken en asociaal muziek spelen met speakers. Verder zou ik geen enkele rede zien om een fietsverbod nodig te hebben. Een eventuele andere oplossing zou een tijdschema kunnen zijn waartussen niet gefietst mag worden (bijvoorbeeld tussen 9-17:00) voor als er mensen er overdag veel last hebben van fietsers, zeker nu de scholen weer opengaan.
- Mensen die slecht ter been zijn moeten overal met de fiets dichtbij kunnen komen. Verder worden er veel fietsen gestolen waardoor onbewaakte fietsenstallingen geen optie zijn.

- Verbod voor uitstallingen op het trottoir gedeelte!
- Zijn ook mensen die niet zo ver kunnen lopen die fiets nodig hebben hiervoor

4 Wat kan er volgens jou nog meer worden gedaan om (eventuele) hinder van fietsers in het centrum te verkleinen?

Suggestie:

- .
- 'ouderwets' trottoir voor de voetgangers; geen voetgangers en fietsers door elkaar.
- 'Fietspaden en handhaven van fietsverboden
- "Fietspad" duidelijk aangeven. Borden winkeliers en geparkeerde fietsen niet hinderlijk op de stoep voor voetgangers. Duidelijk aangeven wat voetgangersgebied is. Bewaakte fietstraining ivm vele diefstallen. Zorgen dat de winkels via de achterkant veilig toegankelijk zijn voor fietsers
- (Bewaakte) fietsenstallingen maken, rest nergens fietsen parkeren. Op dit moment is het voetpad geblokkeerd door dwars geparkeerde fietsen.
- (Sterker) afbakenen van geschiede aparte fiets/- en looproutes.
- Adviesnelheid aangeven
- Afsluitbare of bewaakte fiets parkeerplekken maken
- Algeheel fietsverbod
- Algemeen verbod is de enige manier om het centrum veiliger te maken. En aub handhaven.
- Alle reclame rommel van het trottoir verwijderen en geen fietsen stallen in de winkelstraat
- Alleen 'bestemmingsverkeer' toelaten. (ik snap dat dit moeilijk te controleren is, maar mogelijk worden er zo toch mensen ontmoedigd daar te fietsen als het niet nodig is))
- Alleen bij drukke periodes en evenementen zoals markten en kermis een fietsverbod.
- Alleen de rijloper (midden van de weg) voor fietsen gebruiken, de winkelzijden ontdoen van reclameborden en op die manier meer ruimte te creëren voor voetgangers.
- Alleen FIETSEN in centrum toestaan als WINKELS DICHT zijn
- Alleen fietsverbod bij activiteiten zoals de weekmarkt
- Alleen fietsverbod bij markt en andere activiteiten in centrum is voldoende
- Alleen op drukke dagen een fietsverbod, en hier dan ook op handhaven.
- Alleen verbod op drukke dagen
- Alleen wandelen met de fiets aan de hand
- Allereerst goed handhaven op brom- en snorfietsers want die rijden er nog genoeg!!!
- Als algeheel fietsverbod doorgaat hoeft er verder niets te worden gedaan.
- Als de winkels gesloten zijn dan wel fietsers toelaten.
- Als de winkels minder borden, kraampjes ed uitstallen, hoeven voetgangers ook minder gebruik te maken van de weggedeeltes waar ook fietsers gebruik van maken.
- Als er dan gefietst mag worden op het plein, dan duidelijk aangeven waar.
- Als er dan toch gefietst moet worden breng dan een extreem duidelijk fietspad aan (nu loopt visueel alles in elkaar over)
- Als er geen verbod komt, dan duidelijke scheiding aanbrengen op wegdek tussen voetpad en fietspad
- Andere fietsroute, enkel fiets aan de hand in centrum
- Andere fietsroute!!!!!!!!!!!!
- Apart fietspad. Meer controleren
- Apart rijstroken en wandelstroken, zodat de wandelaars en de fietsers geen last van elkaar hebben. Dit moet dan wel goed aangegeven zijn.
- Aparte "rijbaan" fietsers evt via kleurmarkering
- Aparte fietsstrook op het wegdek markeren middels een kleur

- Awareness campagne "Ik fiets 10" voortzetten of in andere vorm nog een keer herhalen
- Beboeten
- Bekeuringen
- Belijning aanbrengen voor fietsers en voetgangers
- Belijning op de weg waarmee je aangeeft wat fiets- en wat voetgangersdeel is
- Beter aangeven dat weggedeelte primair voor fietsers is
- Beter aangeven wat fietspad is en voetganger
- Beter duidelijk maken dat er ook gefietst mag worden
- Beter markeringen op het wegdek aanbrengen. Dubbel fietspad in het midden en de voetgangers erlangs. Dit zal gunstig uitpakken voor de horeca. Recreatieve fietsers zullen het centrum zo eerder bezoeken en wellicht zullen ze ook consumeren.
- Betere en strengere handhaving.
- Betere fietsenstalling
- Betere fietsenstallingen aan de rand van het centrum. Zeker nu met veel dure elektrische fietsen
- Betere parkeerplekken voor fietsers
- Bewaakte fietsenstalling (3x)
- Bewaakte fietsenstalling en goede handhaving op verbod voor fietsen
- Bewaakte fietsenstalling.
- Bewaakte fietsenstalling. Worden veel te veel fietsen weggehaald. Mensen nemen daardoor de fiets mee tot bijna in de winkel
- Bewaakte fietsstalling
- Bewaakte fietsstalling, bv. door mensen die een uitkering krijgen en daar dan nog een kleine extra vergoeding voor krijgen.
- Bewaakte fietsstallingen (2x)
- Bewaakte parkeerplaats elke dag van de week
- Bij markt en andere drukke festiviteiten fietsverbod is voldoende
- Boetes invoeren
- Boetes uitdelen
- Boetes uitdelen aan de schooljeugd en niet fietsen op DINSDAG!
- Bonnen uitdelen door politie
- Borden fietsverbod en dinsdags bewakers erbij
- Borden met fietser te gast en een fietsverbod tijdens de markt of andere activiteiten
- Borden met: Voetgangers gebied: "Fiets te gast"
- Borden, let op hier zijn wanderlaars of zo iets
- Bordjes ophangen voor de voetgangers dat er ook gefietst mag worden.
- Centrale fietsenstalling bij ingang van het winkelcentrum zodat fietsen worden geweerd
- Centrum afsluiten voor fietsers
- Centrum afsluiten voor fietsers en een bewaakte fietsenstalling
- Centrum afsluiten voor fietsers.
- Controle
- Controle dat man rustig fietst en geen hinder veroorzaakt.
- Controle tijdens markt voorkomt val partijen
- Controle. In Nederland vele regels maar geen handhaving 😞😞
- De fietspaden via de Herstraat nog wat veilig(er) maken door hier een voorrangsweg van te maken
- De reclameborden buiten weg.
- De schooljeugd beter opvoeden
- De wandelaars niet midden over de weg lopen en de ouder beter op de kinderen letten
- Dendron jongeren aanpakken als ze nergens naar kijken op de fiets

- Door fietsverbod in te stellen op vaste tijden, rekening houdende met avond winkelen
- Door politie laten controleren
- Duidelijk aangeven dat de stroken links en rechts van de 'rijbaan' de loopruimten vormen. Het zijn de voetgangers die opgevoed moeten worden!
- Duidelijk aangeven fietsen en lopen
- Duidelijk aangeven waar voetgangers horen te lopen
- Duidelijk een fietsstrook en voetgangersstrook maken. Nu is het niet duidelijk. Al helemaal niet voor toeristen
- Duidelijk fiets en looppad
- Duidelijk fiets en voet gedeelte en voetganger steken ook soms maar gewoon over. De hinder komt niet alleen vd fietsers
- Duidelijk fiets en wandel gedeelte aangeven
- Duidelijk fietspad markeren, is nu zeer onduidelijk en gevaarlijk
- Duidelijk fietspad(rode pad)
- Duidelijk maken met borden (herhaling op x plaatsen !!!) dat fietsen verboden is op bepaalde dagen/tijden!
- Duidelijk maken waar je mag lopen en waar fietsen.
- Duidelijk onderscheid fiets en looppad
- Duidelijk verschil fiets en voet pad
- Duidelijk zichtbaar fietspad in centrum
- Duidelijk zichtbare en herkenbare fietsstroken aanleggen voor zowel fietsers als voetgangers niet mis te verstaan
- Duidelijke aanduiding van fietspad en geen voetgangerspad
- Duidelijke afbakening fietsstroken, voetgangers hebben vaak niet in de gaten dat er gefietst MAG worden. Geen fietsen in het centrum stallen, je kunt soms de ingang van een winkel niet eens in door gestalde fietsen. Dit moet echt veranderen om centrum Horst vriendelijker te maken.
- Duidelijke afbakening wandel/fiets strook
- Duidelijke fiets en wandelpaden maken. Fiesers in het midden, voetgangers aan de zijkanten. Uitstallingen van winkels weg, zodat er ruimte is voor duidelijk voetpad.
- Duidelijke fietsstrook
- Duidelijke fietsstrook en snelheidslimiet
- Duidelijke fietsstrook maken
- Duidelijke fietsstrook, dan zien wandelaars ook waar de fietsers fietsen
- Duidelijke markeringen/apart fietspad
- Duidelijke route aangeven
- Duidelijke stroken en fietsenstalling
- Duidelijker aangeven waar fietsers zich dienen te begeven.
- Duidelijker aangeven waar men moet lopen
- Duidelijker aangeven waar voetgangers mogen een waar fietsers.
- Duidelijker aangeven wat de fietsruimte is(fietspad) en een groter loop pad maken. Geef ook duidelijk aan waar de fiets geparkeerd kan worden bijv. achter de AH in plaats van ervoor..
- Duidelijker bekend maken dat het een voetgangersgebied is waar fietsers worden gedoogd en het geenfietspad is waar voetgangers aan de kant moeten.
- Duidelijker een fietspad, smaller dan nu, afbakenen met strepen.
- Duidelijker het loop- en weg- gedeelte aangeven.
- Duidelijker maken waar gefietst mag worden en waar gelopen.
- Duidelijker maken wat een fietspad is dmv strepen en fiets logo's
- Duidelijker paden voor lopers markeren, Voetgangers lopen soms met 4 langs elkaar en slaan zonder om te kijken ineens af, richting winkel.

- Duidelijkere zones voor voetgangers en fietsers
- Duidelijkheid op de weg..in het midden voor fietsers en de "stoep" voor de rest van de verkeersdeelnemers
- Duidelijkheid verschaffen, wanneer wel en wanneer niet fietsen, duidelijker afsluiten.
- Duidelijkheid voor fietsers en voetgangers
- Duidelijkere markering wat stoep en wat fiets pad is
- Een 2-baans fietsstrook uitzetten
- Een bewaakte fietsenstalling
- Een fietspad en wandelpad duidelijk markeren.
- Een fietsstrook misschien? Maar liever dus geen fietsers in het centrum
- Een fietssuggestiestrook zodat voetgangers zich bewust zijn dat er fietser aan kunnen komen. Toeristen/onbekenden lopen vaak over straat en schrikken van fietsers omdat het er als winkelstraat uit ziet.
- Een gemarkeerde fietsstrook
- Een Goede Alternatieve Route voor Fietsers.en dan Duidelijk Aangeven
- Een rijwielstrook zodat niet iedereen overal rond fietst en ook wandelt
- Een strook voor fietsers en dit ook duidelijk aangeven. Rest van de straat voor de voetgangers en ook dit duidelijk aangeven.
- Een vast fietspad is zeer wenselijk
- Er zijn meer voetgangers die hinder veroorzaken dan fietsers (oversteken zonder kijken, midden op straat lopen)
- Eventueel betere afscheiding tussen verschillend verkeer. Bijv. Palen met kettingen en op opstaande stoeprandjes
- Evt. fietsstrook aangeven op de bestrating
- Extra (beveiligde) fietsparkeerplekken creëren
- Extra fietsenparkeerplaatsen maken
- Fatsoenlijke fietsstallingHéél duidelijk aangeven waar de fietsstallingen zijn en met meer en/of duidelijkere borden als nu het geval is aangeven dát er een fietsverbod is
- Fatsoenlijke stalling, handhaven en boetes
- Fiets aan de hand
- Fiets of loop richting instellen .
- Fiets parkeergelegenheden maken
- Fiets parkeerplekken
- Fiets strip maken
- Fiets suggestie strook en minder reclame borden midden op de weg
- Fiets verbod
- Fiets verbod met handhaving
- Fietsbaan afbakenen.
- Fietsbaan duidelijk afbakenen
- Fietsen alleen buiten openingstijden. Controleren ook op scooters en brommers, die horen daar niet
- Fietsen op parkeerplaatsen veiliger maken.
- Fietsen verbieden
- Fietsenstalling aan de rand van het centrum.
- Fietsenstalling bewaakt
- Fietsenstalling met beveiliging maken op meerdere plekken in Horst.
- Fietsenstalling parkeerplaatsen en bij alle doorgangen naar kerkstraat,lambertusplein , wilhelminaplein en veemarkt
- Fietser en voetganger scheiden Duidelijk aangeven waar gefietst of gelopen mag worden
- Fietser moet voetganger voorrang geven

- Fietsers (middels borden o.i.d.) oproepen om in het centrum niet te fietsen. Dus niet direct een verbod, wel een oproep.
- Fietsers duidelijk aangeven welk stuk straat gebruikt mag worden. Wandelaars moeten dan op hun terrein blijven, dicht langs de winkels wandelen wat eerst trottoir heette. Iets meer scheiding aanbrengen.
- Fietsers meer daar op te attenderen, bijvoorbeeld borden
- Fietsers om het centrum heen leiden.
- Fietsers. Aanduiding op de weg
- Fietsmarkering én wandelmarkering
- Fietsondersteuning van elektrische fiets uitzetten.
- Fietspad / met strepen aangeven
- Fietspad en voetgangerspad/lijn creëren
- Fietspaden
- Fietsparkeerplekken
- Fietsparkeerplekken buiten de winkelstraat
- Fietsparkeren aan rand van centrum, eventueel bewaakt zoals tijdens de weekmarkt.
- Fietsstroken
- Fietsstroken of voetgangersstroken beter aangeven. Is nu nagenoeg een geheel
- Fietsstrook (2x)
- Fietsstrook aanbrengen
- Fietsstrook aanleggen
- Fietsstrook maken
- Fietsstrook maken en duidelijk aangeven op straat.
- Fietsstrook met lijnen markeren in het midden van de weg. Probleem is meer dat voetgangers zich niet bewust zijn van fietsers en dus vaker schrikken
- Fietsverbod (7x)
- Fietsverbod bij evenementen, voldoende fietsstallingen echter uitdrukkelijk bij alle stallingen voldoende beugels plaatsenvoldoende
- Fietsverbod op bepaalde dagen/tijdstippen als het druk is in het centrum
- Fietsverbod tijdens opstelling van de winkels.
- Fietsverbod zou al heel fijn zijn!
- Fietsverbod,
- Fietsverbod, goed plan
- Fietsverbod, lopen met de fiets
- Fietsvriendelijker maken van de straten om het centrum
- Flink Handhaven
- Flinke boete misschien
- Geef mensen die lopen de plaats om te lopen al die uitstal borden verhinderen het veilig lopen
- Geen fietsen stallen in de winkelstraat, dan is er al veel meer plek voor iedereen
- Geen fietsers meer in het centrum
- Geen fietsers meer in het centrum want de jeugd houdt zich toch niet aan de fatsoensnormen in het centrum
- Geen reclameborden of andere spullen van winkels op straat zodat voetpad vrij blijft voor voetgangers. Nu is het extra smal bij de bouwwerkzaamheden van Jan Linders waar ook nog van de winkels vanalles buiten staat. Heel onoverzichtelijk en smal! Verder scheelt het ook als er meerdere en betere fietsparkeerplaatsen zijn zodat niet overal voor de deur geparkeerd hoeft te worden.
- Geen reclameborden op trottoir
- Geheel verbod
- Genoeg fietsstalplaatsen

- Gewoon beboeten
- Gewoon je niet laten verjagen
- Gewoon niet meer toelaten ,of lopen met fiets aan de hand of om fietsen, is iedereen zo aan gewend
- Gewoon verbieden en strikt handhaven
- Goed aangeven dat er niet gefietst mag worden
- Goed afbakenen waar gefietst mag worden, ook bij het Gasthoes
- Goed handhaven en duidelijke stalling aanbieden
- Goede (bewaakte?) fietsenstalling. Zeker als deze gratis is. Dit ken ik vanuit mijn vorige woonplaats.
- Goede duidelijke en bewaakte fietsstallingen en uit de zon voor de e-bikes batterijen.
- Goede en strenge handhaving
- Goede fietsenstallingen aan de rand van het centrum
- Goede fietsparkeerplekken maken, die als dusdanig herkenbaar en vindbaar zijn
- Haal alle reclameborden weg. Stel verbod in.
- Handhaven (4x)
- HANDHAVEN op fietsen verboden is.
- Handhavers
- Handhavers moeten handhaven (op de bon slingeren)
- Handhaving (3x)
- Handhaving, iets waar Horst uiterst zwak in is echter werkt gewoon wel
- Handhaving: Als het te druk moeten fietsers afstappen en daar moet op toegezien worden: niet tien keer waarschuwen, maar noteren en de volgende keer een boete. Blauw op straat en ook handelen en niet weggijken. Fout parkeren buiten de parkeerterreinen ook aanpakken!. Het knipperlicht aanzetten is geen wijziging van de regels.
- Heel duidelijk maken dat de fietser te gast is. Je ziet vaak ergernis van de fietser maar de wandelaar en andersom omdat ze beide vaak denken dat ze voorrang hebben. Deze onduidelijkheid moet weggehaald worden. Hier hebben we het vaak met vrienden al over gehad. Wij hebben allemaal kleine kinderen. In het winkelcentrum kun je niet continu op de 'stoep' lopen omdat die in horstcentrum vol mag staan met reclameborden, bloembakken van de winkeliers. Dit is ook geen probleem maar dan lopen voetgangers ook midden op de 'weg' . Fietsers denk nu dat zij voorrang hebben omdat ze op de zogenaamde 'weg' fietsen. Haal deze onduidelijkheid weg en benoem dat fietsen te gast zijn en voorrang verlenen aan voetgangers. Wellicht in de zomermaanden het centrum zoveel mogelijk fietsluw maken ivm terras en kleine kinderen en bij de fontein levert het ook vaak gevaarlijke situaties.
- Hekken met voetgangerpassages
- Herstraat fietsvriendelijker maken zodat fietsers een goed alternatief hebben
- Het plaatsen van verbodsborden en controle uitvoeren.
- Het stallen van fietsen buiten de aangegeven plekken direct aanpakken.
- Het stallen van fietsen in de winkelstraten verbieden.
- Het verschil tussen straat en stoep duidelijker aangeven door middel van andere kleur stenen. Zodat duidelijk is voor met name toeristen dat er fietsers aanwezig zijn
- Het zijn juist de voetgangers die hinderlijk midden op de weg lopen, zij zouden meer aan de zijkanten moeten lopen en opletten met oversteken.
- Hinder vd voetgangers zelf aanpakken.
- Hoe raar het ook klinkt, maar mensen beter opvoeden. Hier is duidelijk sprake van gevolg bestrijding. O ja, maak fietsstroken zodat het mogelijk blijft om in het centrum te fietsen.
- Hulpbehoevende een vrijwaring geven en niet hulpbehoevende een verbod geven
- Iedereen een beetje rekening houden met elkaar.

- Ik zelf fiets niet door het centrum als ik niet in de winkels hoef te zijn mensen hier voor bewust maken of je wel door de winkelstraat moet fietsen de Herstraat of Loevenstraat kan een goed alternatief zijn
- Ik zou geen fietsverbod invoeren, maar wel een verbod om te fietsen. M.a.w. lopend met de fiets aan de hand mag wel, zodat je met de fiets bij de winkel kunt komen. Veel mensen hebben fietstassen en het is handig als je de boodschappen meteen kunt inladen.
- Lagere snelheid fietsers en algeheel verbod op drukke dagen
- Langzaam fietsen in het midden van de weg, voetgangers rechts of links lopen
- Leg een (smal) fietspad MIDDEN op de weg, zodat er niet meer overal gefietst wordt. Creëer duidelijke "eigen" plek voor iedereen
- Loopgedeeltes vrij maken van obstakels zodat voetgangers niet op het fietsgedeelte hoeven te komen
- Lopen in het centrum
- Lopen met de fiets aan de hand ,als je er door moet
- Lopen met fiets aan de hand en eventueel fietsstalling plaatsen op strategische punten.
- Maak een kleinere fietsstrook zodat voetgangers weten dat ze daar niet moeten lopen. Nu lijkt het alsof de gehele breedte voor fietsers is
- Maak routes waar gefietst mag worden duidelijk zichtbaar bv door bestrating aan te passen
- Markeer een strook waar je als fietser langzaam 'mag' fietsen, dan weten de voetgangers ook waar ze een fietser kunnen treffen.
- Markering aanbrengen Richting / Type / Breedte
- Maximaal 10 km/uur fietsen.
- Meer borden plaatsen
- Meer controle
- Meer controle en boetes
- Meer controle op fietsers die zich niet aan regels houden
- Meer controleren.
- Meer fiets parkeer plekken.
- Meer groen in het centrum, in het midden van de straat. En het wandel gedeelte breder maken.
- Meer handhaven.
- Meer handhaving
- Meer plaatsen creëren voor fietsen te stallen
- Meer rekening met elkaar houden zowel voor de voetganger als de fietser.
- Meer ruimte creëren door obstakels weg te laten bij de winkels
- Meer ruimte rondom het centrum om een fiets te stallen
- Meer toezicht
- Meer toezicht en handhaving op snelheid
- Meer toezicht. Het zijn vooral bepaalde groepen , die te hard door het centrum fietsen
- Meer verschil tussen stoep en weg
- Met de fiets lopend door het centrum mag wat mij betreft.
- Minder jeugd die houd zich nergens aan
- Minder reclameborden op de looppaden zodat de voetgangers met kinderwagens , rollators of kleine kinderen aan de hand meer ruimte hebbends
- Minder reclameborden op de looproute
- Misschien meer fiets parkeerplaatsen met bewakers of oppassers
- Misschien paaltjes plaatsen om de snelheid te remmen (zig zag fietsen)
- Misschien scholieren verleiden om niet door de winkelstraten te fietsen. Voorlichting op school met filmpje waar een ouder met kinderwagen of klein kind of een oudere bijna aangereiden wordt door een groepje snel fietsende jongeren.

- Misschien twee lijnen zodat de voetganger in de gaten heeft dat er ook gefietst wordt
- Moeilijker toegankelijker maken, met name ook voor e bikes
- Niet fietsen in het centrum
- Niet fietsen lopen met de fiets aan de hand
- Niet lullen, maar ook optreden.
- Om laten fietsen is goed voor iedereen (meer beweging) via Loevestraat en Herstraat
- Om te beginnen, de Steenstraat fietsvrij maken.
- Omleiding creëren voor fietsverkeer
- Omleiding door de Herstraat. En aanpassen voor fietsers
- Ook bij jaarmarkten fiets verbod en handhaven
- Op hoek gasthoes, huisje boompje feestje, is het een gevaarlijke puinhoop. Hier moet de fietssuggestiestrook volledig doorgetrokken worden tot e ing gasthuisstraat, Hoofdstraat. Het is wachten op een ongeluk op deze gevaarlijke plek
- Op rustige tijd dat je mag fietsen in centrum
- Opschonen van reclameborden van de middenstand
- Opvoeden: zowel voetganger als fietser, maar ze mogen er beide komen
- Parkeer plaatsen voor fietsen aan de rand van t centrum creëren
- Parkeerplaats(en) speciaal voor fietsen
- Parkeerplek fietsen met toezicht
- Permanente fietsstalling buiten centrum
- Plaats overal voldoende en zo dicht als mogelijk bij winkels fietsenrekken. Geef daar duidelijk aan dat er niet gefietst mag worden. En nu ga ik vloeken; "Handhaven, handhaven en nog eens handhaven" is het credo. Een woord dat in de gemeente Hort a/d Maas schijnbaar moet bestaan en geen enkele weerklank heeft. Regels te over maar geen blauw te zien op straat. Vooral in de kerkdorpen is geen handhaver te zien. Dus waar hebben we het hier over! Zorg eerst dat er gehandhaafd wordt. Ga dan verder met regelen. Succes verzekerd.
- Planten bakken zodat het wordt aangekleed en de snelheid eruit wordt gehaald want het zijn vooral de jongeren die hard en in groepen fietsen
- Rechts houden, ook voetgangers
- Rechts houden, zeker ook de voetgangers.
- Reclame borden winkels op stoep weghalen
- Reclame etc van winkels niet op straat zetten
- Reclameborden anders neerzetten. Deze zorgen ook voor gevaarlijke situaties
- Reclameborden verminderen. Fietsparkeerplaatsen aanleggen. Hierdoor komt er ruimte voor voetgangers om netjes aan de zijkant te lopen.
- Reclameborden weg zodat voetgangers meer plek hebben
- Reclameborden zoveel mogelijk naar rechts. Voetgangers rechts houden en kijken waar ze lopen
- Respect voor elkaar hebben
- Rondom het centrum voldoende fiets rekken plaatsen
- Rustig fietsen
- Schoolgaande kinderen via Herstraat of Loevestraat leiden
- Schooljeugd verleiden alternatieve route te kiezen
- Snelheid aanpassen en dit laten handhaven en tevens de ingang van de AH vestiging aan de Kerkstraat sluiten.
- Snelheid fietsers lager, reclameborden verwijderen die pal op de fietsbaan staan, hinderen wandelaars; handhaven
- Snelheidsbegrenzing en handhaving tijdens markt
- Snelheidsbeperking duidelijker maken, meer toezicht

- Stoep voor voetgangers beter toegankelijk maken, staan nu te veel reclameborden en winkelrekken
- Stromen duidelijker scheiden
- Tijdelijke afsluiting tijdens bepaalde tijden en handhaving
- Tijdens opening winkels een verbod op fietsen invoeren.
- Tijdens winkelopening toezicht houden, aanspreken en waarschuwing/boete uitdelen door handhaving
- Toegang beperken dmv hekwerk oid
- Toestaan met fietsen aan de hand lopen.
- Toezicht dat er rustig gefietst wordt (en niet op 1 wiel)
- Totaal verbod voor fietsers en brommers
- Tussen 10 en 18 uur verbieden.
- Tussen 8 en 20.00 uur
- U gaat uit van hinder van fietsers Ik ga uit van hinder van voetgangers Duidelijk scheiding tussen looppad en fietspad maken en leeg houden van stoepen door weghalen van alle uithangborden, gestalten fietsen voor een winkel M.n. voor Albert Hein Alles datnop de stoep uitgesteld is hindert het lopen op de 'stoep'
- Uitstallingen ondernemers minder ruim opstellen, zodat er plek op trottoir komt voor voetgangers en weg voor fietsers
- Vaste plekken creëren
- Veilig fiets parkeerplekken dichtbij winkels, omliggende wegen veilig genoeg maken
- Verbied reclames en uitstallingen buiten de winkels. Dan kunnen de voetgangers buiten de goten lopen en de fietsers in het midden. Evt. eenrichtingeverkeer voor de fietsers.
- Verbieden
- Verbieden tijdens openstelling winkels
- Verbieden. Standaard parkeerplekken creëren
- Verbod
- Verbod om in het centrum te fietsen!
- Verzoeken fietsers om vaart te minderen. Als wandelaars over het voetpad lopen, is er voldoende ruimte om rustig te fietsen
- Voetgangers er van bewust maken dat ze op moeten letten omdat het geen voetgangergebied is
- Voetgangers erop attenderen op de stoep te lopen en reclame borden weg halen die op de stoep staan, zo kunnen fietsers de weg gebruiken.
- Voetgangers het interessanter maken om op de voetpaden te lopen (geen obstakels van winkels of geparkeerde fietsen)
- Voetgangers kunnen ook links en rechts van de straat lopen. Als voetgangers normaal volgens verkeersregels lopen hebben zij geen last van fietsers.
- Voetgangers moeten rechts houden.
- Voetgangers over de stoep en fietsers op de rijbaan. reclame borden weg, ziet er ook niet uit.
- Voetgangers rechts lopen kunnen de fietsers er links fietsen
- Voldoende fietsenstallingen aan de rand van het centrum (rondom en dichtbij).
- Vooral dinsdags meer controle
- Waarom is er bij de vragen niet het oogpunt van de voetgangers gevraagd? Jammer dat dit weer zo één zij dit word benaderd. Je hebt 2 groepen die hier voor/nadeel van ondervinden
- Wandelen met de fiets aan de hand in het centrum, zeker als er iets te doen is
- Wat ik boven al schreef...
- Winkeliers minder spullen laten uitstellen buiten, zodat er voldoende ruimte is voor voetgangers
- Winkels open fietsers lopen

- Winkels open fietsers lopen en meer handhaven maar dan iet alleen de jongeren ook de oudere
- Ze kunnen nemen ook over de rondweg is niet veel om
- Zie 3 fietsers hoeven dan niet het hele dorp lopend af te leggen
- Zie bovenstaande
- Zie mijn opmerkingen hierboven. Fietsers zijn het probleem niet. De infrastructuur is waardeloos, nauwelijks verschil tussen weg en trottoir..
- Zie mijn toelichting bij vraag 4
- Zie mijn vraag 2 en geef elkaar de ruimte en plaats borden dat de fietser b.v niet harder mogen fietsen dan pakweg 10km per uur .en laat de snorfietsen en brommers wel uit het centrum.
- Zie toelichting vraag 3
- Zorg dat de looproute ook vrij is van reclame uitingen en fietsen en tafels met stoelen
- Zorg voor bewaakte/ beveiligde fietsstalling!
- Zorgen dat de stoepen beter begaanbaar zijn. De grote tassenrekken, rolcontainers etc verbieden op de stoep
- Zorgen dat er meer ruimte is en niet zo breed uitgestald wordt m.n. terrassen
- Zorgen voor goede fietsenstalling bij de binnenkomst plaatsen en deze goed aangeven
- Zorgen voor goede zichtbare borden en fietsrekken bij het Gemeentehuis, Kerkstraat, steentraat

4 Wat kan er volgens jou nog meer worden gedaan om (eventuele) hinder van fietsers in het centrum te verkleinen?

Toelichting

- Suggestie:
- Als je als looper iets ervan zegt krijg je een grote mond of erger
 - Door het fietsen te verbieden komen er weer meer auto's naar het centrum en raken de parkeerplaatsen weer vol
 - Er is in centrum Horst geen goede fietsenstalling
 - Er is ruimte genoeg voor iedereen. Er ligt een prima stoep alleen is deze door reclameborden en winkelrekken moeilijk toegankelijk en herkenbaar voor de voetganger.
 - Er wordt ook niet gevraagd of de voetganger wel voldoende op zijn omgeving let en je kunt wel van de fietser vragen om zijn fiets ergens te parkeren maar wat als je verschillende zwaardere boodschappen nodig hebt? Op en neer fietsen dan? Kun je dat vragen van oudere mensen die wel kunnen fietsen maar geen auto hebben.
 - Extra veilig.
 - Geen reclameborden e.d. plaatsen op troittoir en straat waardoor de voetganger meer ruimte krijgen en het dus veiliger is.

- Het centrum is ingericht voor fietsers (middenbaan) en voetgangers (linker en rechter stroken). Juist de voetgangers slenteren door het gehele gebied; ouders laten hun kinderen ongemoeid rondlopen. Dat levert het gevaar op omdat fietsers steeds moeten uitwijken. Door borden moeten deze zones beter worden aangegeven. De voetgangers moeten weten wat hun domein is en wat van de fietsers is.
- In de meeste winkelstraten, in het land, zijn de winkelstraten fietsvrij. Hier zie je, waarschijnlijk toeristen of gasten, af en toe schrikken van de fietser die langs komt. Men gaan er dan niet vanuit dat in Horst wel in de winkelstraat gefietst mag worden.
- Maak een strook (welke over de straatas loopt) door de winkelstraten welke primair voor fietsende fietsers dient te worden aangemerkt. Winkelend publiek dient uit te kijken en fietsers dienen te waarschuwen (bij nadering!)
- Momenteel lijkt het of er een fietspad en voetpad is door de vorm van de bestrating. Mocht er geen fietsverbod komen dan zal dit aangepast moeten worden zodat fietsers niet het idee hebben op eigen straat te rijden maar dat het echt een geheel is. Dan is het voor de fietsers duidelijker dat het een voetgangersgebied is waar fietsers te gast zijn.
Daarnaast staat het voetpad vol met obstakels waardoor voetgangers op de "weg" moeten lopen (of in ieder geval niet aan de kant kunnen lopen). Fietsers denken dat de voetgangers aan de zijkant van de weg kunnen lopen. Dit is onoverzichtelijk, onduidelijk voor iedereen.
Dus mocht er geen fietsverbod komen dan wel zo veel mogelijk obstakels uit de straat verwijderen. Dus ook: fietsbeugels voor de supermarkt AH, bloembakken bij de bloemenwinkel, reclameborden overal, lantaarnpalen op het voetpad gedeelte, terrasmeubilair van cafes.
- Op marktdagen geen fietsers
- Optreden en verbaliseren
- Reclame rommel is erg hinderlijk
- Tijdens de donderdag extra markt werd er door de jeugd hinderlijk gefietst door de Steenstraat maar geen politie of handhaver te zien, gewoon een slap beleid
- Veel te veel arbeidsmigranten in ons dorp.. bah wat verschrikkelijk en iedereen die ik spreek vind dat ook
er wordt heel veel, eigenlijk permanent aan de verkeerde kant van de weg (fietspad) gefietst
- Verdraagzaamheid, samen delen. Geef elkaar de ruimte. Punt van aandacht: zorg eerst maar eens dat de jeugd, die vol gas met de brommer door het centrum kachelt, hierop wordt aangesproken. Maar nee, liever spreken we de brave boodschappen doende burger op zijn/haar fiets toe, dat is immers minder lastig. Als het straks herfst/winter wordt, zijn de straten al een stuk leger. Er is ruimte genoeg voor iedereen.
- Voetgangers kijken alleen maar op hun telefoon ,voor de rest letten ze nergens op
- Wanneer iedereen zelf zijn verantwoording neemt valt de overlast mee.
- Wat doe je met een algemeen fiets verbod in het centrum, ik fietste vroeg simpel door centrum naar huis, er kon toen een kanon worden afgeschoten, zonder iemand te raken, zo DRUK was het! volgende wie doet dan HANDHAVING EN LEGT BOETES OP? Niemand, want de handhavers lopen liever over de blauwe parkeer bij AH tot Plus, hebben ze hun geld ook snel weer verdiend!

- Wordt in meerdere steden toegepast zoals ook in centrum venlo

Er hoeft niks te worden gedaan, er is geen hinder

- Alleen op dinsdag als het verboden is controleren EN optreden.
- Als een fietsverbod alleen geldt tijdens week markt zijn er geen andere dingen nodig want er is genoeg plaats voor fietsers op de straten door t centrum.
- Betreffende winkelstraten zijn meer dan breed genoeg: voetgangers aan weerszijden en fietsers in het midden. evt. afgebakend met strepen als die regel voor de beide "weggebruikers" niet duidelijk is.
- De voetgangers zijn het ergste die kunnen ook gewoon aan de kant lopen. En niet midden op straat staan te kletsen.
- Er is wél hinder, maar we moeten gewoon rekening met elkaar houden.
- Ik heb zelf geen hinder ervaren
- Ik mis de vraag wat ik als voetganger of gebruiker van het centrum vind van fietsen in door het centrum. Er wordt eerst de vraag gesteld hoe vaak ik de fiets gebruik in het centrum, waarom ik dat doe en hoe ik tegen een fietsverbod aankijk gevolgd door een stelling om een fietsverbod in te stellen. Er wordt vervolgens niet gevraagd of ik als voetganger het centrum gebruik en of ik hinder ondervind maar er wordt wel een probleem geschetst waarbij ik mij afvraag of er een probleem is. Vervolgens wordt de suggestie gewekt dat er een probleem op de Steenstraat en Kerkstraat is terwijl ik dat juist niet ervaar maar juist wel drukte op het patronaat en zeker op het pleintje voor de Lidl en de Plus.

Weet niet

- Als voetgangers ook rekening houden met fietsers door niet de hele ruimte van de weg in te nemen en fietsers rekening houden met voetgangers door snelheid aan te passen zou het geen probleem hoeven te zijn. Maar rekening houden met elkaar schijnt moeilijk te zijn.
- De borden die nu worden gebruikt met 'Ik fiets 10' vind ik erg positief. Merk bij mezelf dat dit voor mij automatisch een trigger is om rustiger te fietsen.
- In het algemeen: fietsers dienen zich net zo goed aan de regels te houden als alle andere verkeer. Dan is er ook geen overlast. Kwestie van mentaliteit en van handhaving.

5 Maak je wel eens gebruik van de fietsparkeerplekken in het centrum van Horst?

Toelichting

Ja, altijd

- Alleen op dinsdag morgen, vanwege de bewaking. Verder zet ik de fiets zo dat ik hem kan zien, dit vanwege de vele diefstallen !!!
- Maar er worden weleens fietsen geleend en niet teruggebracht.
- Parkeerplek Gasthous
- Van wegen het stelen van je fiets.

Soms

- Als er markt is
- Behalve op de dinsdag ochtend is er beveiliging en de rest van de week niet als dat er wel was dan zou ik sneller met de fiets naar horst gaan.

- Ben nog niet vaak met fiets in centrum geweest, want woon op 30 minuten fietsafstand.
- Bij een fietsverbod zal rekening gehouden moeten worden dat de fietsparkeerplaatsen veel groter moeten worden.
- De borden fietsstalling zijn me eerlijk gezegd niet opgevallen
- Erg onhandig dat daar geen beugels zijn om je fiets tegen te kunnen parkeren. Als mijn fietstassen zijn gevuld met boodschappen is alleen de standaard van de fiets niet genoeg.
- Het was me nog niet opgevallen dat je alleen daar zou mogen parkeren. Ik zet mijn fiets voor de winkel waar ik moet zijn.
- Ik heb een elektrische fiets, en die zijn nogal in trek bij dieven. Op deze fietsparkeerplekken wordt het wel erg gemakkelijk gemaakt voor de dieven.
- Licht er aan wat ik ga doen
- Maar met boodschappen doen vind ik het fijn en nodig om dicht bij de winkel te parkeren. Anders moet ik met de auto gaan en het is al zo druk op de parkeerplaats.
- Vanwege de afstand kom ik meestal met de auto
- Vind het niet prettig om mijn elektrische fiets in het centrum te parkeren
- Waar geen beugels zijn, kerk, Man, gemeentehuis Wilhelminaplein niet. Daar zijn geen beugels om de fietsen aan vast te maken.
Elektrische fietsen kosten heel veel geld en worden veel gestolen als ze niet vast zitten aan beugels. Bij het gasthoes hebben ze het goed gedaan, genoeg beugels.
- Wanneer er markt is in Horst en er een fietsverbod geldt, maak ik gebruik van de fietsparkeerplekken. Anders fiets ik zelf toch vaak door het dorp en plaats mijn fiets in de buurt van de winkel waar ik moet zijn.
- Zie boven
- Zijkant van het gemeentehuis bij een terrasje pikken

Nee,
nooit

- Als ik naar de supermarkt ga dan ga ik echt niet met mijn boodschappen sjouwen naar zo'n fietsparkeerplaats. Verder kun je (vaak) niet je fiets vastzetten op zo'n fietsparkeerplek
- Als je wel goed kunt fietsen en niet ver kunt lopen ben je blij dat je de fiets bij de winkel kunt zetten.
- Dat weiger ik pertinent
- Dit is geen deugdelijke fietsenstalling, hij staat veiliger voor een winkel
- Echt niet praktisch met boodschappen met fiets.
- Er worden te vaak fietsen gestolen in Horst; dus ik zet mijn fiets het liefst dicht bij de winkel waar ik heen wil
- Fiets nooit (2x)
- Geen bewaking
- Geen vertrouwen. Er worden veel fietsen gestolen in Horst. Fietsparkeerplaatsen hebben aantrekkingskracht op de kwaadwillenden.
- Het pad bij de Action (Theelen) is veel te smal voor de fietsen die er elke dag dwars staan. In de lengte richting langs de muur gaat wel. Maar ze leren het nooit.
- Ik kan daar mijn e-bike nergens aan vast maken.
- Ik kan de afstanden tussen de winkels niet lopen.
- Ik kan niet (meer) fietsen
- Ik lees nu voor het eerst pas waar de vaste plekken zijn. Het verbaast me dan wel dat er nog overall fietsen geparkeerd zijn.
- Ik parkeer mijn fiets recht voor de deur van de te bezoeken winkel of horeca gelegenheid.
- Ik wil de fiets in het zicht houden. Het zijn dure e-bikes.

- Ik wil mijn boodschappen meteen in de fietstassen kunnen doen, anders loop ik er mee te zeulen van winkel naar winkel.
- Ik wil mijn fiets met een extra slot vastzetten, dat kan daar niet altijd.
- Ik wist het niet en er worden veel fietsen gekraaid dus ik zet hem voor de winkel.
- Ik wist niet dat deze bestonden, dat is toch niet veel rekbaarheid aan gegeven, mag toch wel kenbaar gemaakt worden
- Ik wist niet dat dit 4 officiële fietsparkeerplaatsen waren! misschien duidelijker aangeven met borden, gekleurde vlakken etc.
- Ik woon 600 meter van het centrum vandaan, dus kom altijd te voet.
- Ik woon in het centrum van Horst, heb geen fiets nodig om er te komen
- Ik woon op 50 m afstand van het Lambertusplein dus ik ga nooit met de fiets naar het centrum als bestemming.
- Ik woon op loopafstand van het centrum.
- Je kunt je fiets nergens aan vastmaken.
- Kans op diefstal is groter
- Kom nooit met de fiets
- Nooit omdat ik niet meer kan fietsen.
- Nooit opgevallen
- Omdat ze niet bewaakt worden. Zoals ik gehoord heb worden er regelmatig fietsen gekraaid.
- Onduidelijk en dus te weinig parkeerplek
- Overigens is een fiets het vervoermiddel bij uitstek om direct naar de bestemming toe te rijden. nu maak je er een surrogaat auto van.
Dit soort fietsparkeerplekken zijn de uitgelezen plekken om een fiets te stelen. O ja, Horst is een dorp, laat dan ook zo. Stedelijke ontwikkelingen zijn niet gewenst.
- Staan er onbewaakt en men kan kiezen welke wil stelen
- Te ver van de winkels die ik bezoek, met 2 kleine kinderen op de fiets wil je het liefste voor de winkel parkeren... ;-)
- Wat voor een ander de auto is, is voor mij mijn fiets. Ik hou van mijn fiets en hij is voor mij heilig. Ik ben als de dood voor krassen en erger diefstal. Ik parkeer mijn fiets vaak recht voor de deur van een winkel en verlies hem geen seconde uit het oog.
- Wel als er sprake is van bewaakte fietsparkeerplaatsen
- Wij wonen dichtbij het centrum gaan nooit met de fiets naar de winkels.
- Wist niet dat deze vakken er zijn.
- Wist niet dat die er waren
- Wist niet dat er speciaal fietsparkeerplekken zijn
- Woon in centrum
- Woon te ver van het centrum om met de fiets te komen.
- Zet hem altijd bij de lidl neer
- Zodra je je fiets daar makkelijk vast kunt binden (bv dmv beugels waar je de fiets ook nog eens tegenaan kunt zetten) wil ik het gemak van dat ik de boodschappen op de fiets kan meenemen, wel laten varen.

Weet niet

- Eerlijk gezegd zijn me deze toegewezen plekken nooit opgevallen
- Was bij mij niet bekend

6 Vind je dat er voldoende fietsparkeerplekken aanwezig zijn in het centrum van Horst?

Toelichting

- | | |
|--------------------|---|
| Ja, ruim voldoende | <ul style="list-style-type: none"> • Ik doe mijn boodschappen op de fiets en mijn boodschappen in de fietstas. Dan wil ik mijn fiets niet ver weg hebben staan |
| Ja, voldoende | <ul style="list-style-type: none"> • Als het ook echte fietsparkeerplekken zijn • Bewaking zou beter zijn • Meer handhaving voor gebruik van de fietsenstalling • Voldoende plekken maar ze mogen groter. (Of anders toch nog een of twee plekken erbij.) • Zie boven • Zou het wel fijn vinden als ze bewaakt worden. |
| Neutraal | <ul style="list-style-type: none"> • Als de fietsen gewoon langs de kant staan is het niet nodig om fietsparkeerplaatsen te maken • Boodschappen doen als je bent aangewezen op de fiets is met alleen de fietsparkeerplekken niet te doen. Parkeerplekken vlak bij de winkels is wel nodig. (i.p.v. reclameborden bijvoorbeeld) • Fietsparkeerplaats zal het in de toekomst kunnen worden. Maar dan dienen er zoals onder reeds geschreven camera's te worden geplaatst. Met die dure fietsen tegenwoordig is dit een must. • Iedereen zet de fiets het dichtst bij de winkel waar hij/zij moet zijn. Het is moeilijk lopen met een fiets aan de hand. Een elektrische fiets is zwaar! Soms heb je boodschappen in de tas. Er zijn mensen die wel kunnen fietsen, maar slecht lopen, veelal ouderen. Ook daar moet je rekening mee houden. • Je fiets neerzetten bij de winkel / plek waar je moet zijn, moet blijven. • Wilhelminaplein op dit moment erg beperkt. |
| Nee, onvoldoende | <ul style="list-style-type: none"> • Bij de supermarkten is onvoldoende fietsparkeerplek, vooral op drukke tijden • Bij Gasthous zou 'n (extra) fietsparkeerplaats handig zijn • Bij kerkstraat herstraat mis ik een plek • De huidige fietsparkeerplaatsen zijn in mijn ogen her en der overal en ook waar voetgangers horen te lopen. Dus er zijn wel voldoende plekken maar ze liggen op de verkeerde plaats. • Dichter bij de winkels in boodschappen zou fijn zijn • Er zijn er geen uit de zon, daarom parkeer ik mijn e-bike elders. • Er zou een bewaakte fietsenstalling moeten zijn, want elektrische fietsen zijn te duur om zomaar ergens te stallen. • Het is krap en daardoor te weinig plaats/te veel fietsen. Er zou meer moeten komen want fietsen tegenover auto zou gestimuleerd moeten worden • Ik zou er nog een bij maken veemarkt • Jaren geleden heb ik gereageerd op het niet terug plaatsen van beugels na evenementen, waren te lastig voor wandelaars. Ze zijn uiteindelijk de schroefbak ingegooid en nu gaan we weer nieuwe kopen? Schandalig beleid. • Je moet met je boodschappen teveel lopen naar je fiets |

- Markt
- Meer mogelijkheid tot parkeren, mogelijk ook op kleinere fietsparkeerplaatsen.
- Met name in de steenstraat. Voor supermarkt is t vaak een puinhoop. Mensen zetten fiets zelfs voor de ingang
- Misschien bij ingang Kerkstraat vanaf gasthoes
- Norm moet ook gerealiseerd worden aan de behoeften dus met drukte zoals uitgaan terras bezoeken / markten indien er niet genoeg zijn kan je het ook niet fatsoenlijk houden in het centrum
- Staat soms helemaal vol.
- Voor de AH op de grond een vriendelijk verzoek.....ik zie er te vaak gewoon fietsen op staan. Mensen lezen niet, willen niet extra lopen of denken ik heb het niet gezien.
- Vooral een goede bewaakte fietsenstalling zou een aanwinst zijn. Zeker in de zomer met toeristen met elektrische fietsen, die willen ze veilig kunnen parkeren.
- Vooral zorg besteden aan fietsrekken waar goed een e-bike gestald kan worden in verband met diefstal.
- Ze zijn ten eerste niet duidelijk en bij de horeca staan ook regelmatig veel fietsen geparkeerd en dat moet volgens mij ook kunnen in de buurt.
- Zeker niet als je het vergelijkt met het aantal parkeerplaatsen voor auto's. We willen toch iedereen de auto uit hebben?
- Zeker ook overal bij de supermarkten.
- Zie vraag 4.

Nee, ruim onvoldoende

- Met de fiets wordt veel te veel ontmoedigd, terwijl het ivm milieu zelfs aangemoedigd zou moeten worden

Weet niet

- Ik denk dat je het niet oplost met alleen fiets parkeer plekken. Wat moeten mensen doen die lastiger te been zijn maar nog wel kunnen fietsen? Die kunnen zo geen boodschappen meer doen

7 Vind je het van belang dat er binnen onze gemeente bewaakte fietsenstallingen komen?

Toelichting

Ja

- Alleen als het fietsverbod in centrum van kracht gaat.
- Als de fietsen bewaakt worden stimuleert dat het vertrouwen dat de fietsen veilig staan en dat men dus 'gerust' kan winkelen.
- Als in centrum niet gefietst mag worden wel. Veel diefstal van fietsen, helaas. Anders veel fietsen voor winkels ben ik bang.
- Als je nu al hoort dat er fietsen gepikt worden
- Bewaakte fietsenstalling, zeker nu in Horst veel fietsen gestolen worden.
- Camera toezicht is weggooit geld.. bewaakt en voor betaalbaar bedrag is beter.

- Camera's hebben geen zin, de meeste fietsen worden door vreemden gestolen, die toch niemand kent. De politie zou zich veel meer te voet moeten laten zien in het centrum, dat schrikt veel meer af.
- Dan wordt er waarschijnlijk meer gebruik van gemaakt. Daarnaast ontmoedigen dat bij de de fiets winkels wordt geparkeerd; fiets parkeren bij Plus en Lidl wordt wel gemist.
- Dat zorgt wellicht er voor dat er minder fietsen overal worden geparkeerd. En kans op diefstal verkleind ook.
- Dat zou zeker helpen
- E-bike is tegenwoordig erg gewild voor dieven. Hangt toch een behoorlijk prijskaartje aan.
- Een bewaakte stalling is voldoende. Deze zou ik gebruiken als ik het centrum wat langer bezoek. Voor kortdurende bezoek aan een winkel ga je geen 10 min lopen naar deze stalling en zet ik de fiets in de buurt van de winkel neer
- Eigenlijk erg dat er bewaking moet komen maar het is schijnbaar toch nodig met al die diefstallen. Ook hier meer handhaven en dan in burger
- En niet alleen in het centrum maar ook op het station. Afgelopen zaterdag is voor de tweede keer mijn elektrische fiets weg gehaald. Moeten we nu zover gaan dat iedereen zijn of haar fiets aan een extra ketting moet leggen.
- Er komen steeds meer arbeidsmigranten in onze gemeente, ik ben doodsbang dat mijn dure fiets een keer weg is
- Er worden er te veel gestolen. aangifte probleem en je hoort nooit meer wat.
- Er worden in horst zoveel elektrische fietsen gestolen dus dat is geen overbodige luxe
- Er worden nog steeds te veel fietsen gestolen
- Er worden nogal eens fietsen gestolen in Horst, vooral E-bikes!!!
- Er worden steeds vaker fietsen gestolen dus is het geen overdreven luxe als er camera bewaking is.
- Er worden te veel fietsen gestolen
- Er worden teveel, met name elektrische fietsen, gestolen.
- Er worden veel elektrische fietsen gestolen.
- Eventueel tegen een kleine vergoeding bewaakte fietsstalling. Fietsendiefstal geeft een slecht imago!!!
- Fijn dat het gedaan wordt maar heel erg jammer dat het nodig is!
- Heb zelf een nieuwe elektrische fiets. Als ik hem niet aan een beugel of regenpijp vast kan maken ga ik naar huis.
- Helaas is dat tegenwoordig nodig. Steeds meer mensen hebben geen respect voor andermans bezittingen.
- Helaas nodig in de huidige tijd. Wel erg jammer dat de politie niets doet met de camerabeelden (bewijzen)
- Helaas worden er nog altijd veel fietsen gestolen
- Het mogen geen betaalde plaatsen worden!
- Hoe meer tegengaan van diefstal, hoe beter.
Totdat er camera's hangen, persoonlijke bewaking alleen op dagen dat drukte wordt verwacht om zo onnodige kosten te besparen.
- Ik heb de vorige week dinsdag de fietsstalling bewaakt en veel fietsers gesproken. Uit de gesprekken kwam vooral naar voren dat men graag de fiets in het zicht heeft ivm diefstallen. Een bewaakte fietsstalling heeft zeker meerwaarde.
- Ik heb een elektrische fiets, en die durf ik niet zomaar (afgesloten) ergens neer te zetten. Ze worden vaak gestolen. Met een bewaakte fietsstalling zou ik iets relaxer op het terras zitten of winkelen. Ik vind hiervoor een kleine betaling prima.

- Ik hoor dat er tegenwoordig veel elektrische fietsen gestolen worden. Ik wil er zelf op termijn ook een dus dan zou ik het wel fijn vinden als ik deze veilig kan stallen.
- In verband met diefstal van dure fietsen
- Is echt wel nodig om het gebruik van de fiets te promoten. Nu pak ik vaker de auto omdat ik bang ben voor mijn fiets. Is toch niet normaal!! Denk met een bewaakte stalling meer gebruik gemaakt wordt van de fiets
- Ivm. toename van meer E-fietsen
- Ja als ze er dan toch moeten komen. En nee ik heb ze liever niet. O ja, denk je nou echt dat een bewakingscamera helpt. Muts op, mond masker voor en veel succes met de identificatie.
- Ja want als je de fiets niet vastmaakt aan een beugel dan is ie zo weg. Ook als die op slot staat.
- Ja, ben zelf 2 fietsen afgesloten en al kwijtgeraakt.
- Je hoort te vaak dat er fietsen gestolen zijn in het centrum
- Je parkeert je fiets niet met gerust hart door de vele diefstallen.
Idee: Een gratis bewaakte fietsenstalling; zoals in Venray. Mensen met afstand tot de arbeidsmarkt houden oogje in het zeil! Zo kun je met gerust hart je fiets stallen en een boodschap doen.
- Maar wel kosteloos
- Men zou ervoor kunnen kiezen om bewaakte fietsstallingen te maken, het bewaken zou eventueel door verenigingen gedaan kunnen worden die zo de kas kunnen spekken.
- Met camera
- Niet met camera's maar met personen zeer gewenst... en alleen de bewaker haalt de fiets en niemand anders
- Nu zet je je elektrische fiets niet graag zo ergens afgesloten neer want ze worden regelmatig weggehaald.
- Omdat er hopelijk minder fietsen gestolen worden
- Op de dinsdag ochtenden en als er activiteiten zijn, prima
- Uiteindelijk overall camerabewaking dat is beter. Met camerabewaking kan tevens vandalisme vastgelegd worden.
- Voor dure elektrische fietsen wellicht een goede optie
- Vooral voor e bikes want die zijn erg gewild.
- Vooral voor elektrische fietsen vind ik dit belangrijk. Deze zijn namelijk gewild bij dieven en ze schromen er niet voor deze op klaarlichte dag te ontvreemden.
- Vorig jaar werd mijn ebike bij Jan Linders in Sevenum gestolen. Lag nota bene aan de ketting.
- Wel als stallen verplicht wordt
- Zeker, want er worden veel fietsen gestolen in Horst.
- Zet hier een beheerder neer en de rest mensen met een taakstraf via bureau HALT

Misschien

- Algemene opmerking:
Er zijn inderdaad weinig plekken met hoge beugels om de dure elektrische fietsen aan te vergrendelen.
Ook zijn er geen oplaadpunten te vinden in Horst en de gemeentes van Horst aan de Maas voor de elektrische fietsen.
Geen pluspunt voor het toerisme!
- Als dat in Horst doet moet je dat ook in de andere dorpskernen doen
- Als er veel fietsen gestolen worden wel. Ik heb die informatie niet.

- Bemand door werklozen of mensen met taakstraf
Kost de gemeenschap dan geen extra geld en de desbetreffende personen hebben een zinvolle dagbesteding
- Camera toezicht. Is de oplossing.
- Dit stimuleert het correcte gebruik van de fietsparkeerplekken en geeft een veilig gevoel
- Een bewaakte fietsenstalling is fijn voor mensen met een elektrische fiets, dan weet je zeker dat je fiets veilig staat.
- Het is helaas noodzaak vanwege de toename van ontvreemde fietsen door mensen die niet van andermans eigendommen kunnen afblijven.
- Ik heb geen idee of er veel fietsen gestolen worden in het centrum.
- Ik vind dit onzin. de bewaking is maar korte tijd en als ze willen jatten ze de fietsen als de bewaking weg is!
- Indien beugels aanwezig, dan is bewaking niet nodig
- Is afhankelijk van de hoeveelheid aan fietsdiefstallen en/of vernielingen.
Op deze cijfers heb ik geen zicht, dus is het niet mogelijk om hierover een uitspraak te doen.
- Ligt aan de prijs, er moeten in ieder geval ook gratis stalling blijven!
- Nu er meer elektrische fietsen zijn, en diefstal toeneemt, zou dat zeker een optie zijn.
- Prima voor de mensen met dure fietsen en die graag hun fiets bewaakt stallen.
Maar ik wil juist graag van winkel naar winkel kunnen fietsen en voel me beperkt en onvrij als ik ergens aan de rand van het centrum verplicht mijn fiets moet parkeren.
- Privacy versus voorkomen van diefstal/vernieling is een belangrijk aandachtspunt.
Ook hier weer de vergelijking met parkeerplaatsen voor auto's, is daar dan ook cameratoezicht??
- Verzorgd moet met 'n t ...

Nee

- Als er fietsbeugels komen kan iedereen de fiets met extra slot vast zetten.
- Als er niet gehandhaafd wordt heeft het geen zin, wat is het doel van de opnames?
- Als je je fiets maar ergens aan vast kunt maken.
- Camerabewaking is voldoende
- Dan kunnen ze nog makkelijker fietsen weghalen.
- Fiets op slot ,moet op de dorpen ook .
- Geen camera's maar meer politie op straat. Van elkaars spullen afblijven en anders streng optreden.
Nog meer camera's is weer minder privacy!
- Geen slechte ervaring afgelopen veertig jaar, maar wellicht als je een elektrische fiets hebt...
- Horst is heus niet de enige plek waar geen bewaakte fietsenstalling door de gemeente wordt aangeboden. En Horst zal ook, ook al is er bewaakte fietsenstalling, niet aansprakelijk zijn voor eventuele schade of diefstal. Dus daarvoor is het niet van belang.
- Ik zie niet in wat dit toevoegt. Gestolen worden ze toch wel, ook met camera. Goed afsluiten en vastbinden aan de beugels is enige dat helpt.
- Ik zou er toch geen gebruik van maken. Als ik zie hoe het in andere steden werkt zou ik mijn mooie fiets er niet stallen. Enige optie voor mij zou zijn om een oude fiets te gebruiken. Als het een moderne stalling is met ruimte zodat niet alle fietsen op een hoop staan zou ik het echter wel overwegen
- Leg je fiets aan een kettingslot vast aan een fietsenbeugel

- Liever geen extra camera's
- Niet perse
- Wat gebeurt er met die beelden? Dat ligt qua privacy ook gevoelig

Weet niet

- Cameratoezicht is onvoldoende. Het is een schijnveiligheid. Behalve als er iemand realtime meekijkt en direct ingrijpt. Anders zijn we onze fiets zó kwijt. (maar gelukkig hebben we het filmpje nog') Fysieke bewaking is beter.
- Hangt af van het aantal fietsendiefstallen
- Het zou niet nodig moeten zijn, maar helaas zit de wereld niet meer zo in elkaar.
- Ik hoop niet dat dat nodig is
- Ken de diefstal cijfers niet. Ieder is verantwoordelijk voor zijn eigendom. Misschien beugels voor kettingen

4. TipHorstaandeMaas

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Horst aan de Maas vergroten. Via het panel TipHorstaandeMaas kunnen alle inwoners in de gemeente Horst aan de Maas hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

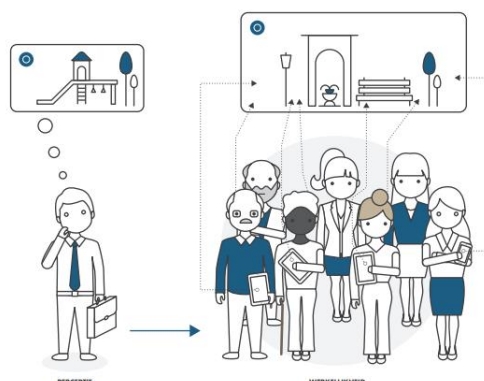
Aan de hand van deze marktinformatie (marktonderzoek) kunnen onder andere ondernemers, belangenverenigingen, politici en ambtenaren onderbouwde keuzes maken. Kijk hier voor de mogelijkheden.

Op tiphorstaandemaas.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

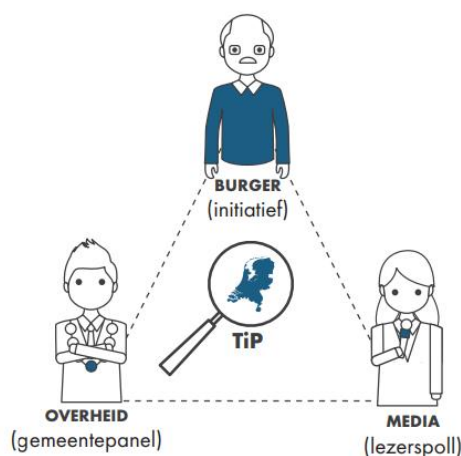
TipHorstaandeMaas is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).



TipHorstaandeMaas maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel marktinformatie op te halen over Horst aan de Maas en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Vaccineren', 'Social Media' en 'Orgaandonatie'.



5. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de Topletter.



Toponderzoek
Herstraat 20
5961 GJ Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860100

Toponderzoek is lid van MOA

